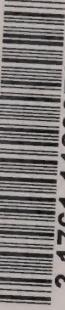


53-003



31761 118907005

53-003



Statistique
Canada

Government
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In January 1991, 73 urban transit systems transported 127.3 million fare passengers, over a distance of 67.5 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$109.6 million.

Passenger Bus Statistics

- In January 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$21.7 million.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for January 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En janvier 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 127.3 millions voyageurs couvrant une distance de 67.5 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$109.6 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En janvier 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.2 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$21.7 millions.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

June 1991

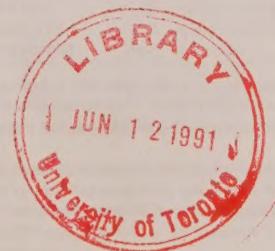


TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1990 ^r			1991					
		Year-to-date	January	Year-to-date ^r	January	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
No.		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif ^r	Janvier					
1	Carriers reporting	No.	71	71	73	73	1	2	3	
	Fare passengers carried:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	102,674,539 (1,2)	102,674,539 (1,2)	101,573,635 (1,2)	101,573,635 (1,2)	329,932	1,460,862	451,280	
3	Trolley coach	"	1,531,468	1,531,468	1,451,441	1,451,441	-	-	-	
4	Streetcar	"	5,407,767	1,460,862	4,742,112	4,742,112	-	-	-	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	21,115,310	21,115,310	19,491,894	19,491,894	-	-	-	
6	Total	"	130,729,084	130,729,084	127,259,082	127,259,082	329,932	1,460,862	451,280	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	130,729,084	130,729,084	127,259,082	127,259,082	329,932	1,460,862	451,280	
	Total distance run:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	48 487 001	48 487 001	50 187 100	50 187 100	217 692	784 458	340 787	
10	Trolley coach	"	1 907 633	1 907 633	1 757 954	1 757 954	-	-	-	
11	Streetcar	"	1 225 972	1 225 972	1 236 419	1 236 419	-	-	-	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	13 675 689	13 675 689	14 297 683	14 297 683	-	-	-	
13	Total	"	65 296 295	65 296 295	67 479 156	67 479 156	217 692	784 458	340 787	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	846 572	846 572	1 047 147	1 047 147	-	50 922	7 892	
15	GRAND TOTAL	"	66 142 867	66 142 867	68 526 303	68 526 303	217 692	835 380	348 679	
	Total passenger revenue:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	98,620,925 (2,4)	98,620,925 (2,4)	105,614,167 (2,4)	105,614,167 (2,4)	276,669	1,492,225	324,813	
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	4,095,208	4,095,208	3,990,737	3,990,737	-	-	-	
20	Total	"	102,716,133	102,716,133	109,604,904	109,604,904	276,669	1,492,225	324,813	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,067,708	1,067,708	1,256,077	1,256,077	8,854	35,602	21,449	
22	GRAND TOTAL	"	103,783,841	103,783,841	110,860,981	110,860,981	285,523	1,527,827	346,262	
	Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	29 288 548	29 288 548	26 463 062	26 463 062	140 829	607 509	207 372	
24	Gasoline	"	218 716	218 716	203 890	203 890	-	-	-	
25	Propane	"	1 947	1 947	-	-	-	-	-	
26	Electricity	kwh	56 254 611	56 254 611	57 400 072	57 400 072	-	-	-	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
32 452 054(2)	38 647 004	5 035 233	2 228 367	7 989 001(1)	12 979 902 (1)	nbre	Autobus	2
-	1 451 441	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 742 112	-	-	-	-	"	Tramways	4
3 562 730	15 929 164	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36 014 784	60 769 721	5 035 233	2 228 367	7 989 001	12 979 902	-	" Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
36 014 784	60 769 721	5 035 233	2 228 367	7 989 001	12 979 902	-	" TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
13 058 012	22 908 933	2 371 757	949 802	4 687 081	4 868 578	-	km Autobus	9
-	523 161	-	-	195 222	1 039 571	-	" Trolleybus	10
-	1 236 419	-	-	-	-	-	Tramways	11
5 495 028	6 675 334	-	-	617 208	1 510 113	-	" Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 553 040	31 343 847	2 371 757	949 802	5 499 511	7 418 262	-	" Total	13
467 702	144 233	94 235	38 971	134 072	109 120	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 020 742	31 488 080	2 465 992	988 773	5 633 583	7 527 382	-	" TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
24 547 707(2)	55 355 698(4)	3 539 566	1 341 876	7 258 379(4)	11 477 234 (4)	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3 990 737	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
28 538 444	55 355 698	3 539 566	1 341 876	7 258 379	11 477 234	-	" Total	20
606 389	258 007	29 598	57 128	207 450	31 600	-	" Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29 144 833	55 613 705	3 569 164	1 399 004	7 465 829	11 508 834	-	" TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
7 916 322	9 800 138	1 571 604	607 511	2 545 602	3 066 175	-	L Carburant diesel	23
74 759	36 616	16 630	-	44 706	31 179	-	" Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	Propane	25
14 348 592	32 046 170	-	-	3 287 770	7 717 540	-	kwh Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

– néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1990 ^r		1991	
		Year-to-date	January	Year-to-date	January
		Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$	19,962,971	19,962,971	21,716,224	21,716,224
Other services - Autres services	\$	3,953,779	3,953,779	2,384,427	2,384,427
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n°	1,234,374	1,234,374	1,188,289	1,188,289
Total distance run - Distance totale parcourue					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	14 649 966	14 649 966	14 052 589	14 052 589
Other services - Autres services	km	2 658 681	2 658 681	1 691 050	1 691 050
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	7 341 545	7 341 545	6 073 693	6 073 693
Gasoline - Essence	L	236 922	236 922	102 435	102 435
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.	Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.
--	--



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In February 1991, 73 urban transit systems transported 122.3 million fare passengers, over a distance of 62.1 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$105.7 million.

Passenger Bus Statistics

- In February 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$22.0 million.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for February 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

June 1991

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En février 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 122.3 millions voyageurs couvrant une distance de 62.1 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$105.7 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En février 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.1 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$22.0 millions.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Juin 1991



Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada							
		1990 ^r		1991		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
		Year-to-date	February	Year-to-date ^r	February				
No.		Total cumulatif	Février	Total cumulatif ^r	Février				
1	Carriers reporting	No.	71	71	73	73	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	200 976 719	98 302 180	201 152 132	99 578 497	337 917	1 326 550	411 231
3	Trolley coach	"	2 869 026	1 337 558	2 769 142	1 317 701	-	-	-
4	Streetcar	"	10 210 875	1 326 550	9 079 191	4 337 079	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	39 082 008	17 966 698	36 604 025	17 112 131	-	-	-
6	Total	"	253 138 628	122 409 544	249 604 490	122 345 408	337 917	1 326 550	411 231
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	253 138 628	122 409 544	249 604 490	122 345 408	337 917	1 326 550	411 231
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	92 418 248	43 931 247	96 782 769	46 595 669	217 692	720 427	320 138
10	Trolley coach	"	3 569 458	1 661 825	3 427 307	1 669 353	-	-	-
11	Streetcar	"	2 233 003	1 007 031	2 297 139	1 060 720	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	25 679 371	12 003 682	27 051 050	12 753 367	-	-	-
13	Total	"	123 900 080	58 603 785	129 558 265	62 079 109	217 692	720 427	320 138
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 748 092	901 520	2 028 767	981 620	-	40 901	8 204
15	GRAND TOTAL	"	125 648 172	59 505 305	131 587 032	63 060 729	217 692	761 328	328 342
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	192 149 322	93 528 397	207 988 158	102 373 991	282 984	1 358 879	308 489
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	7 433 816	3 338 608	7 357 901	3 367 164	-	-	-
20	Total	"	199 583 138	96 867 005	215 346 059	105 741 155	282 984	1 358 879	308 489
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 324 295	1 256 587	2 320 672	1 064 595	9 015	27 491	22 684
22	GRAND TOTAL	"	201 907 433	98 123 592	217 666 731	106 805 750	291 999	1 386 370	331 173
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	55 807 506	26 518 958	55 647 763	29 184 701	138 063	974 823	199 542
24	Gasoline	"	420 859	202 143	430 309	226 419	-	10 643	-
25	Propane	"	3 764	1 817	-	-	-	-	-
26	Electricity	kwh	110 913 366	54 658 755	120 590 986	63 190 914	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the B.C. Transit – **Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the B.C. Transit – **Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
34 426 247	36 109 592	4 541 817	2 030 751	8 552 475	11 841 917	nbre	Autobus	2
-	1 317 701	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 337 079	-	-	-	-	"	Tramways	4
3 225 803	13 886 328	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
37 652 050	55 650 700	4 541 817	2 030 751	8 552 475	11 841 917	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
37 652 050	55 650 700	4 541 817	2 030 751	8 552 475	11 841 917	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 255 275	21 034 886	2 178 830	872 982	4 486 360	4 509 079	km	Autobus	9
-	445 238	-	-	205 294	1 018 821	"	Trolleybus	10
-	1 060 720	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 053 113	5 668 251	-	-	635 681	1 396 322	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 308 388	28 209 095	2 178 830	872 982	5 327 335	6 924 222	"	Total	13
484 171	126 386	3 853	57 893	164 308	95 904	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 792 559	28 335 481	2 182 683	930 875	5 491 643	7 020 126	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
25 454 503	51 721 133	3 478 961	1 304 201	7 651 188	10 813 653	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3 367 164	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
28 821 667	51 721 133	3 478 961	1 304 201	7 651 188	10 813 653	"	Total	20
601 888	132 323	16 403	51 572	185 159	18 060	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29 423 555	51 853 456	3 495 364	1 355 773	7 836 347	10 831 713	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 261 998	12 563 131	1 405 340	566 466	2 480 164	2 595 174	L	Carburant diesel	23
73 825	35 010	34 400	-	44 291	28 250	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
21 365 500	30 705 346	-	-	3 860 218	7 259 850	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991	
	Year-to-date	February	Year-to-date	February
	Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants	23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 38,004,729	18,041,758	40,528,142	18,811,918
Other services – Autres services	\$ 8,664,509	4,710,730	5,538,943	3,154,516
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 2,357,188	1,122,814	2,251,847	1,063,558
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 27 469 018	12 819 052	26 091 569	12 038 980
Other services – Autres services	km 5 862 156	3 203 475	3 870 862	2 179 812
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 13 900 028	6 558 483	12 228 509	6 154 816
Gasoline – Essence	L 471 595	234 673	215 855	113 420
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoient aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoient aux recettes provenant des activités de transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991	
	Year-to-date	February	Year-to-date	February
	Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants	23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 38,004,729	18,041,758	40,528,142	18,811,918
Other services – Autres services	\$ 8,664,509	4,710,730	5,538,943	3,154,516
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 2,357,188	1,122,814	2,251,847	1,063,558
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 27 469 018	12 819 052	26 091 569	12 038 980
Other services – Autres services	km 5 862 156	3 203 475	3 870 862	2 179 812
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 13 900 028	6 558 483	12 228 509	6 154 816
Gasoline – Essence	L 471 595	234 673	215 855	113 420
Propane	L x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.



Statistics
Canada

Government
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In March 1991, 73 urban transit systems transported 133.5 million fare passengers, over a distance of 68.4 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$113.7 million.

Passenger Bus Statistics

- In March 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$21.2 million.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for March 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518



Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mars 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 133.5 millions voyageurs couvrant une distance de 68.4 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$113.7 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mars 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.2 million personnes.
- Les revenus d'exploitation de ces services ont atteint \$21.2 millions.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

June 1991

Juin 1991

Canadä

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada								
		1990 ^r			1991			New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
		Year- to-date	March	Year- to-date ^r	March	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif ^r	Mars					
1	Carriers reporting	No.	71	71	73	73	1	2	3	
	Fare passengers carried:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	312,992,466	112,015,747	307,555,665	106,403,533	332,495	1,482,119	427,733	
3	Trolley coach	"	4,321,209	1,452,183	4,246,296	1,477,154	-	-	-	
4	Streetcar	"	15,659,853	5,448,978	14,474,910	5,395,719	-	-	-	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	60,416,710	21,334,702	56,789,980	20,185,955	-	-	1,086	
6	Total	"	393,390,238	140,251,610	383,066,851	133,462,361	332,495	1,482,119	428,819	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	393,390,238	140,251,610	383,066,851	133,462,361	332,495	1,482,119	428,819	
	Total distance run:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	142 816 931	50 398 683	147 336 887	50 554 118	217 692	750 804	329 456	
10	Trolley coach	"	5 468 948	1 899 490	5 274 312	1 847 005	-	-	-	
11	Streetcar	"	3 492 728	1 259 725	3 603 049	1 305 910	-	-	-	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	39 825 171	14 145 800	41 773 944	14 722 894	-	-	4 360	
13	Total	"	191 603 778	67 703 698	197 988 962	68 429 927	217 692	750 804	333 816	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 744 319	996 227	3 104 523	1 075 756	2 940	36 660	3 393	
15	GRAND TOTAL	"	194 348 097	68 699 925	201 128 398	69 505 683	220 632	787 464	337 209	
	Total passenger revenue:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	297,204,134	105,054,812	317,923,784	109,935,626	242,964	1,320,218	309,629	
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	10,840,942	3,407,126	11,109,919	3,752,018	-	-	743	
20	Total	"	308,045,076	108,461,938	329,033,703	113,687,644	242,964	1,320,218	310,372	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	3,586,736	1,262,441	3,657,804	1,337,132	10,303	28,754	22,493	
22	GRAND TOTAL	"	311,631,812	109,724,379	332,690,300	115,024,776	253,267	1,348,972	332,865	
	Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	87 291 800	31 484 294	86 038 605	30 390 842	140 937	542 383	199 534	
24	Gasoline	"	641 321	220 462	659 292	228 983	-	10 219	-	
25	Propane	"	5 222	1 458	-	-	-	-	-	
26	Electricity	kwh	165 319 258	54 405 892	160 553 997	59 166 011	-	-	-	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
35 878 350	39 859 799	4 759 126	2 051 886	9 696 466	11 915 559	nbre	Autobus	- 2
-	1 477 154	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 3
-	5 395 719	-	-	-	-	"	Tramways	- 4
3 483 937	16 700 932	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 5
39 362 287	63 433 604	4 759 126	2 051 886	9 696 466	11 915 559	"	Total	- 6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	(3) 7
39 362 287	63 433 604	4 759 126	2 051 886	9 696 466	11 915 559	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 942 376	23 286 056	2 292 725	912 701	5 059 981	4 762 327	km	Autobus	- 9
-	528 676	-	-	248 826	1 069 503	"	Trolleybus	- 10
-	1 305 910	-	-	-	-	"	Tramways	- 11
5 505 510	7 014 625	-	-	677 746	1 520 653	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 12
18 447 886	32 135 267	2 292 725	912 701	5 987 323	7 352 483	"	Total	- 13
529 176	132 819	23 719	54 085	208 263	84 701	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 14
18 977 019	32 270 547	2 316 444	966 786	6 189 795	7 475 470	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
25 251 200	59 219 364	3 612 044	1 342 157	7 970 398	10 667 652	\$	Autobus	- 16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	- 18
3 751 275	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 19
29 002 475	59 219 364	3 612 044	1 342 157	7 970 398	10 667 652	"	Total	- 20
696 189	204 077	44 936	102 571	197 432	30 377	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 21
29 698 070	59 421 736	3 656 980	1 444 728	8 160 258	10 706 693	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 106 268	13 800 463	1 390 438	583 265	2 713 626	2 913 928	L	Carburant diesel	- 23
77 707	35 436	31 593	-	44 442	29 586	"	Essence	- 24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	- 25
19 203 000	29 964 603	-	-	3 463 108	6 535 300	kwh	Électricité	- 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991	
	Year-to-date	March	Year-to-date	March
	Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants	23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 59,450,213	21,445,484	61,705,472	21,177,330
Other services – Autres services	\$ 14,274,774	5,610,265	9,036,175	3,497,232
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ° 3,615,904	1,258,716	3,467,425	1,215,578
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 41 857 447	14 388 429	39 614 715	13 523 146
Other services – Autres services	km 9 548 721	3 686 565	6 225 482	2 354 620
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 21 308 728	7 408 700	18 905 129	6 676 620
Gasoline – Essence	L 711 129	239 534	363 511	147 656
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

Published under the authority of the Minister of Industry, Science and Technology. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission of the Minister of Supply and Services Canada.	Publication autorisée par le ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du ministre des Approvisionnements et Services Canada.
--	--



Statistics
Canada

Government
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In May 1991, 73 urban transit systems transported 120.0 million fare passengers, over a distance of 64.7 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$103.4 million, an increase of 0.5% from April 1991.

Passenger Bus Statistics

- In May 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$20.2 million. In comparison to the previous month, this is an increase of 5.6%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for May 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mai 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 120.0 millions voyageurs couvrant une distance de 64.7 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$103.4 millions, soit une augmentation de 0.5% par rapport aux recettes d'avril, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mai 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.1 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$20.2 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une augmentation de 5.6%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Juillet 1991



July 1991

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick		
			1990 ^r		1991 ^r		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
			Year-to-date ^r	May to-date ^r	Year-	May							
No.			Total cumulative ^r	Mai	Total cumulative ^r	Mai							
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	1	2	3				
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	507,852,597	96,619,104	500,759,354	98,160,595	292,989	1,294,214	408,484				
3	Trolley coach	"	6,729,513	1,186,574	6,614,801	1,138,932	-	-	-				
4	Streetcar	"	23,753,327	4,136,328	23,173,355	4,281,641	-	-	-				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	95,330,350	17,372,236	90,395,347	16,421,709	-	-	-				
6	Total	"	633,665,787	119,314,242	620,942,857	120,002,877	292,989	1,294,214	408,484				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	633,665,787	119,314,242	620,942,857	120,002,877	292,989	1,294,214	408,484				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	235 949 539	47 514 130	243 707 799	48 720 240	217 692	779 689	350 253				
10	Trolley coach	"	8 912 646	1 750 166	8 410 792	1 525 851	-	-	-				
11	Streetcar	"	5 360 337	959 278	5 677 625	1 015 467	-	-	-				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	64 691 196	12 639 335	68 215 815	13 412 907	-	-	-				
13	Total	"	314 913 718	62 862 909	326 012 031	64 674 465	217 692	779 689	350 253				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 622 965	1 012 758	5 324 294	1 208 492	2 940	50 380	8 763				
15	GRAND TOTAL	"	319 536 683	63 875 667	331 336 325	65 882 957	220 632	830 069	359 016				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	481,892,043	91,819,892	516,787,837	99,856,806	240,012	1,449,269	300,641				
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-				
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	17,971,025	3,615,160	18,478,733	3,498,854	-	-	-				
20	Total	"	499,863,068	95,435,052	535,266,570	103,355,660	240,012	1,449,269	300,641				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6,155,309	1,441,098	5,956,355	1,259,668	18,869	31,603	4,346				
22	GRAND TOTAL	"	506,018,377	96,876,150	541,222,925	104,615,328	258,881	1,480,872	304,987				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	143 032 956	28 454 470	142 454 691	28 527 157	135 707	530 534	207 352				
24	Gasoline	"	997 646	187 926	1 210 216	311 753	-	8 593	-				
25	Propane	"	7 636	1 064	-	-	-	-	-				
26	Electricity	kwh	262 812 034	47 629 821	281 863 877	48 152 138	-	-	-				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	
10	36	2	3	5	11	Nº
Transporteurs répondants						
Voyageurs payants:						
36 860 806	34 591 681	3 651 802	1 573 795	7 239 057	12 247 767	2
-	1 138 932	-	-	-	-	3
-	4 281 641	-	-	-	-	4
3 492 759	12 928 950	-	-	-	-	5
40 353 565	52 941 204	3 651 802	1 573 795	7 239 057	12 247 767	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	7
40 353 565	52 941 204	3 651 802	1 573 795	7 239 057	12 247 767	8
Distance totale parcourue:						
12 956 183	21 355 344	2 182 299	948 860	4 998 698	4 931 222	9
-	397 201	-	-	-	1 128 650	10
-	1 015 467	-	-	-	-	11
5 598 819	5 582 203	-	-	670 196	1 561 689	12
18 555 002	28 350 215	2 182 299	948 860	5 668 894	7 621 561	13
529 036	141 028	134 097	35 812	195 819	110 617	14
19 084 038	28 491 243	2 316 396	984 672	5 864 713	7 732 178	15
Total, revenu des voyageurs:						
24 596 478	49 821 155	3 393 100	1 123 525	6 724 837	12 207 789	16
-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	18
3 498 854	-	-	-	-	-	19
28 095 332	49 821 155	3 393 100	1 123 525	6 724 837	12 207 789	20
659 240	163 999	38 338	59 303	245 472	38 498	21
28 754 572	49 985 154	3 431 438	1 182 828	6 970 309	12 246 287	22
Carburant et électricité consommé:						
7 950 332	12 334 245	1 278 246	534 820	2 648 717	2 907 204	23
70 429	35 236	116 725	-	49 258	31 512	24
-	-	-	-	-	-	25
13 040 000	25 850 492	-	-	2 928 426	6 333 220	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1990 ^r		1991	
		Year-to-date	May	Year-to-date	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	99 202 203	19 555 479	101 343 597	20 198 797
Other services – Autres services	\$	26 002 478	6 873 061	16 825 281	4 981 545
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	5 803 512	1 081 654	5 555 132	1 071 549
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	69 265 742	13 625 422	64 697 809	13 121 450
Other services – Autres services	km	16 683 168	4 052 621	10 991 493	2 895 491
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	35 215 963	7 118 794	32 282 345	6 636 032
Gasoline – Essence	L	1 242 390	293 996	646 366	160 852
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoient aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoient aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
4. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1990 ^r		1991	
		Year-to-date	May	Year-to-date	May
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	99 202 203	19 555 479	101 343 597	20 198 797
Other services – Autres services	\$	26 002 478	6 873 061	16 825 281	4 981 545
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	5 803 512	1 081 654	5 555 132	1 071 549
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	69 265 742	13 625 422	64 697 809	13 121 450
Other services – Autres services	km	16 683 168	4 052 621	10 991 493	2 895 491
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	35 215 963	7 118 794	32 282 345	6 636 032
Gasoline – Essence	L	1 242 390	293 996	646 366	160 852
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada

Government
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In June 1991, 73 urban transit systems transported 122.3 million fare passengers, over a distance of 64.3 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$106.2 million, an increase of 2.8% from May 1991.

Passenger Bus Statistics

- In June 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.5 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$21.6 million. In comparison to the previous month, this is an increase of 7.7%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for June 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juin 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juin 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 122.3 millions voyageurs couvrant une distance de 64.3 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$106.2 millions, soit une augmentation de 2.8% par rapport aux recettes de mai, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juin 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.5 million personnes.
- Les revenus d'exploitation de ces services ont atteint \$21.6 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une augmentation de 7.7%.

Note:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Août 1991

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada							
		1990 ^r		1991 ^r		New- found- land		Nova Scotia	
		Year- to-date ^r	June	Year- to-date ^r	June	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	New- Brunswick	
		Total cumulatif ^r	Juin	Total cumulatif ^r	Juin				
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	602 779 957	94 927 360	597 498 637	95 772 050	244 410	1 175 897	384 781
3	Trolley coach	"	8 249 294	1 519 781	7 940 321	1 325 520	—	—	—
4	Streetcar	"	29 001 745	5 248 418	28 397 424	5 224 069	—	—	—
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	116 439 328	21 108 978	110 399 640	20 004 293	—	—	—
6	Total	"	756 470 324	122 804 537	744 236 022	122 325 932	244 410	1 175 897	384 781
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	756 470 324	122 804 537	744 236 022	122 325 932	244 410	1 175 897	384 781
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	283 694 102	47 744 563	292 252 971	47 824 446	217 692	732 696	324 596
10	Trolley coach	"	10 729 138	1 816 492	10 195 092	1 585 762	—	—	—
11	Streetcar	"	6 598 415	1 238 078	6 923 067	1 245 442	—	—	—
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	78 493 086	13 801 890	81 080 908	13 672 981	—	—	—
13	Total	"	379 514 741	64 601 023	390 452 038	64 328 631	217 692	732 696	324 596
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 680 610	1 057 645	7 081 260	1 578 611	2 940	48 789	11 041
15	GRAND TOTAL	"	385 195 351	65 658 668	397 533 298	65 907 242	220 632	781 485	335 637
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	578 461 239	96 569 196	617 795 255	102 529 786	209 221	1 228 445	289 288
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	21 769 644	3 798 619	22 155 144	3 676 411	—	—	—
20	Total	"	600 230 883	100 367 815	639 950 399	106 206 197	209 221	1 228 445	289 288
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 843 377	1 688 068	6 648 457	1 876 627	76 583	31 774	12 904
22	GRAND TOTAL	"	608 074 260	102 055 883	646 598 856	108 082 824	285 804	1 260 219	302 192
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	171 896 344	28 863 388	173 186 746	29 095 187	131 367	485 792	191 182
24	Gasoline	"	1 183 590	185 944	1 332 767	215 419	—	20 169	—
25	Propane	"	8 706	1 070	—	—	—	—	—
26	Electricity	kwh	309 786 832	46 974 798	328 888 438	47 164 092	—	—	—

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia						N°
10	11	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	1	Voyageurs payants:	
34 272 526	36 415 815	3 715 315	1 428 145	6 893 040	11 242 121	nbre	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):				
-	1 325 520	-	-	-	-	"	Autobus	2			
-	5 224 069	-	-	-	-	"	Trolleybus	3			
3 736 419	16 267 874	-	-	-	-	"	Tramways	4			
38 008 945	59 233 278	3 715 315	1 428 145	6 893 040	11 242 121	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5			
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Total	6			
38 008 945	59 233 278	3 715 315	1 428 145	6 893 040	11 242 121	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7			
38 008 945	59 233 278	3 715 315	1 428 145	6 893 040	11 242 121	"	TOTAL GÉNÉRAL	8			
							Distance totale parcourue:				
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):				
11 657 288	22 403 639	2 118 727	891 800	4 619 850	4 858 158	km	Autobus	9			
-	466 824	-	-	46 006	1 072 932	"	Trolleybus	10			
-	1 245 442	-	-	-	-	"	Tramways	11			
5 281 142	6 963 915	-	-	666 330	761 594	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12			
16 938 430	31 079 820	2 118 727	891 800	5 332 186	6 692 684	"	Total	13			
847 858	175 013	108 945	60 443	207 605	115 977	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14			
17 786 288	31 254 833	2 227 672	952 243	5 539 791	6 808 661	"	TOTAL GÉNÉRAL	15			
							Total, revenu des voyageurs:				
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):				
23 132 471	56 274 868	2 923 252	1 042 111	6 827 137	10 602 993	\$	Autobus	16			
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17			
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18			
3 676 411	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19			
26 808 882	56 274 868	2 923 252	1 042 111	6 827 137	10 602 993	"	Total	20			
744 526	547 974	75 465	78 527	251 181	57 693	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21			
27 553 408	56 822 842	2 998 717	1 120 638	7 078 318	10 660 686	"	TOTAL GÉNÉRAL	22			
							Carburant et électricité consommé:				
7 625 265	13 365 927	1 308 004	509 953	2 658 311	2 819 386	L	Carburant diesel	23			
65 400	36 267	17 714	-	45 295	30 574	"	Essence	24			
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25			
13 360 656	25 033 292	-	-	2 581 614	6 188 530	kwh	Électricité	26			

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

– néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991	
	Year-to-date ^r	June	Year-to-date ^r	June
	Total cumulatif ^r	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants	23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 120,688,382	21,486,179	121,644,337	21,611,827
Other services – Autres services	\$ 34,161,728	8,159,250	23,775,730	5,754,741
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 6,976,812	1,173,300	7,316,156	1,518,562
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 83 254 925	13 989 183	77 768 331	13 540 819
Other services – Autres services	km 21 208 247	4 525 079	14 605 440	3 047 819
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 42 493 936	7 277 973	37 925 122	6 691 553
Gasoline – Essence	L 1 571 835	329 445	847 053	200 687
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991	
	Year-to-date ^r	June	Year-to-date ^r	June
	Total cumulatif ^r	Juin	Total cumulatif	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants	23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 120,688,382	21,486,179	121,644,337	21,611,827
Other services – Autres services	\$ 34,161,728	8,159,250	23,775,730	5,754,741
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 6,976,812	1,173,300	7,316,156	1,518,562
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 83 254 925	13 989 183	77 768 331	13 540 819
Other services – Autres services	km 21 208 247	4 525 079	14 605 440	3 047 819
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 42 493 936	7 277 973	37 925 122	6 691 553
Gasoline – Essence	L 1 571 835	329 445	847 053	200 687
Propane	L x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Government
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In July 1991, 73 urban transit systems transported 119.1 million fare passengers, over a distance of 61.6 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$104.6 million, a decrease of 1.5% from June 1991.

Passenger Bus Statistics

- In July 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.6 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$24.5 million. In comparison to the previous month, this is an increase of 13.3%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for July 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

October 1991

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juillet 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 119.1 millions voyageurs couvrant une distance de 61.6 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$104.6 millions, soit une diminution de 1.5% par rapport aux recettes de juin, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juillet 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.6 million personnes.
- Les revenus d'exploitation de ces services ont atteint \$24.5 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une augmentation de 13.3%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juillet 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Octobre 1991



Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1990 ^r		1991 ^r		Year-to-date ^r	July	Year-to-date ^r	July	Year-to-date ^r
			Total	cumulative ^r	Juillet	Total	cumulative ^r	Juillet			
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	1	2	3		
Fare passengers carried:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	684,466,828	81,686,871	694,836,775	97,327,963	212,090	1,152,789	325,688		
3	Trolley coach	"	9,454,173	1,204,879	8,828,464	888,143	—	—	—		
4	Streetcar	"	33,026,389	4,024,644	32,311,484	3,914,060	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	133,996,481	17,557,153	127,386,630	16,986,990	—	—	—		
6	Total	"	860,943,871	104,473,547	863,363,353	119,117,156	212,090	1,152,789	325,688		
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	860,943,871	104,473,547	863,363,353	119,117,156	212,090	1,152,789	325,688		
Total distance run:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	328 220 823	44 526 721	338 051 920	45 789 819	217 692	666 349	334 733		
10	Trolley coach	"	12 374 102	1 644 984	11 664 243	1 469 151	—	—	—		
11	Streetcar	"	7 596 469	998 054	7 888 867	965 800	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	91 040 199	12 547 113	94 442 264	13 361 356	—	—	—		
13	Total	"	439 231 593	59 716 852	452 047 294	61 586 126	217 692	666 349	334 733		
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 439 769	759 159	8 023 765	937 965	2 940	41 715	9 838		
15	GRAND TOTAL	"	445 671 362	60 476 011	460 071 059	62 524 091	220 632	708 064	344 571		
Total passenger revenue:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	662,272,720	83,811,481	718,230,474	100,492,805	182,832	1,132,671	252,664		
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—		
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—		
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	25,633,087	3,863,443	26,249,344	4,094,200	—	—	—		
20	Total	"	687,905,807	87,674,924	744,479,818	104,587,005	182,832	1,132,671	252,664		
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	8,775,898	932,521	7,855,965	1,201,995	6,190	25,919	20,450		
22	GRAND TOTAL	"	696,681,705	88,607,445	752,335,783	105,789,000	189,022	1,158,590	273,114		
Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	197 638 664	25 742 320	200 899 821	27 709 875	108 423	516 693	200 830		
24	Gasoline	"	1 327 649	144 059	1 652 639	320 102	—	2 222	—		
25	Propane	"	9 261	555	—	—	—	—	—		
26	Electricity	kwh	355 195 489	45 408 657	376 264 795	47 376,357	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
26,105,359	46,465,356	3,245,980	1,229,801	6,575,281	11,995,352	nbre	Autobus	2
-	888,143	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3,914,060	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,027,788	12,959,202	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
30,133,147	64,226,761	3,245,980	1,229,801	6,575,281	11,995,352	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
30,133,147	64,226,761	3,245,980	1,229,801	6,575,281	11,995,352	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
11 244 243	20 299 884	2 110 626	904 879	5 070 891	4 940 550	km	Autobus	9
-	327 286	-	-	13	1 141 852	"	Trolleybus	10
-	965 800	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 251 074	5 623 911	-	-	834 859	1 651 512	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 495 317	27 216 881	2 110 626	904 879	5 905 763	7 733 914	"	Total	13
408 991	131 744	130 926	14 868	98 016	106 232	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 904 308	27 348 25	2 241 552	919 747	6 003 779	7 840 146	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
21,147,237	57,353,770	2,604,890	874,488	6,321,858	10,610,274	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,094,200	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,241,437	57,353,770	2,604,890	874,488	6,321,858	10,610,274	"	Total	20
539,470	407,097	45,000	24,858	113,676	21,151	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,780,907	57,760,867	2,649,890	899,346	6,435,534	10,631,425	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
7 314 219	12 219 617	1 235 167	481 557	2 675 679	2 972 384	L	Carburant diesel	23
47 295	31 971	166 109	-	30 268	27 374	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
13 198 381	25 582 656	-	-	2 605 830	5 989 490	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	July	Year-to-date ^r	July
	Total cumulatif ^r	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 146,543,533	25,855,151	146,148,790	24,485,823
Other services – Autres services	\$ 40,140,607	5,978,879	28,263,455	4,487,725
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 8,408,600	1,431,788	8,964,104	1,647,023
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 99 555 687	16 300 762	92 938 864	15 170 973
Other services – Autres services	km 24 866 389	3 658 142	17 348 791	2 731 184
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 50 662 316	8 168 380	45 371 147	7 446 025
Gasoline – Essence	L 1 795 331	223 496	1 024 697	177 644
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnes.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	July	Year-to-date ^r	July
	Total cumulatif ^r	Juillet	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 146,543,533	25,855,151	146,148,790	24,485,823
Other services – Autres services	\$ 40,140,607	5,978,879	28,263,455	4,487,725
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 8,408,600	1,431,788	8,964,104	1,647,023
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 99 555 687	16 300 762	92 938 864	15 170 973
Other services – Autres services	km 24 866 389	3 658 142	17 348 791	2 731 184
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 50 662 316	8 168 380	45 371 147	7 446 025
Gasoline – Essence	L 1 795 331	223 496	1 024 697	177 644
Propane	L x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In August 1991, 73 urban transit systems transported 99.3 million fare passengers, over a distance of 62.3 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$91.4 million, a decrease of 12.6% from July 1991.

Passenger Bus Statistics

- In August 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$29.3 million. In comparison to the previous month, this is an increase of 19.5%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for August 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

November 1991



Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En août 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 99.3 millions voyageurs couvrant une distance de 62.3 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$91.4 millions, soit une diminution de 12.6% par rapport aux recettes de juillet, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En août 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.3 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$29.3 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une augmentation de 19.5%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de août 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Novembre 1991

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1990 ^r		1991 ^r		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
			Year-to-date ^r	August	Year-to-date ^r	August								
			Total cumulatif ^r	Août	Total cumulatif ^r	Août								
1	Fare passengers carried:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	768,296,721	83,829,893	757,118,743	77,877,334	219,190	1,099,981	319,718					
3	Trolley coach	"	10,592,673	1,138,500	9,635,923	807,459	-	-	-					
4	Streetcar	"	37,323,468	4,297,079	36,308,248	3,996,764	-	-	-					
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	151,484,029	17,487,548	143,979,082	16,592,452	-	-	-					
6	Total	"	967,696,891	106,753,020	947,041,996	99,274,009	219,190	1,099,981	319,718					
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	967,696,891	106,753,020	947,041,996	99,274,009	219,190	1,099,981	319,718					
	Total distance run:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	374 645 788	46 424 965	384 657 873	46 635 876	217 692	779 460	317 684					
10	Trolley coach	"	13 909 674	1 535 572	13 060 748	1 396 505	-	-	-					
11	Streetcar	"	8 636 694	1 040 225	8 903 459	1 014 592	-	-	-					
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	103 650 573	12 610 374	107 592 672	13 246 444	-	-	-					
13	Total	"	500 842 729	61 611 136	514 214 752	62 293 417	217 692	779 460	317 684					
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 145 492	705 723	8 877 895	873 763	2 940	41 980	11 908					
15	GRAND TOTAL	"	507 988 221	62 316 859	523 092 647	63 167 180	220 632	821 440	329 592					
	Total passenger revenue:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	746,785,722	84,513,002	795,251,617	88,317,433	190,337	1,169,678	245,742					
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-					
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-					
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	29,874,112	4,241,025	29,360,479	3,111,135	-	-	-					
20	Total	"	776,659,834	88,754,027	824,612,096	91,428,568	190,337	1,169,678	245,742					
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,735,508	959,610	9,116,534	1,209,387	15,595	20,307	10,663					
22	GRAND TOTAL	"	786,395,342	89,713,637	833,728,630	92,637,955	205,932	1,189,985	256,405					
	Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	224 794 758	27 156 094	228 023 253	27 605 626	115 634	479 997	200 972					
24	Gasoline	"	1 466 401	138 752	1 823 244	174 604	-	18 028	-					
25	Propane	"	10 128	867	-	-	-	-	-					
26	Electricity	kwh	401 772 427	46 576 938	412 094 487	34 144 706	-	-	-					

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
25 949 229	28 433 668	3 238 234	1 253 124	5 950 257	11 413 933	nbre	Autobus	- 2
-	807 459	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 3
-	3 996 764	-	-	-	-	"	Tramways	- 4
4 202 546	12 389 906	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 5
30 151 775	45 627 797	3 238 234	1 253 124	5 950 257	11 413 933	"	Total	- 6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	(3) 7
30 151 775	45 627 797	3 238 234	1 253 124	5 950 257	11 413 933	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
11 810 071	20 434 944	2 164 206	897 538	4 898 662	5 115 619	km	Autobus	- 9
-	282 675	-	-	191	1 113 639	"	Trolleybus	- 10
-	1 014 592	-	-	-	-	"	Tramways	- 11
5 278 617	5 519 767	-	-	777 782	1 670 278	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 12
17 088 688	27 251 978	2 164 206	897 538	5 676 635	7 899 536	"	Total	- 13
415 066	134 780	102 181	14 524	42 648	107 736	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 14
17 503 754	27 386 758	2 266 387	912 062	5 719 283	8 007 272	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
21 864 845	46 035 667	2 593 840	939 168	4 389 993	10 888 163	\$	Autobus	- 16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	- 18
3 111 135	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 19
24 975 980	46 035 667	2 593 840	939 168	4 389 993	10 888 163	"	Total	- 20
576 585	394 386	47 588	40 509	82 667	21 087	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 21
25 552 565	46 430 053	2 641 428	979 677	4 472 660	10 909 250	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 22
Carburant et électricité consommé:								
7 514 128	11 725 864	1 341 924	482 598	2 655 098	3 089 411	L	Carburant diesel	- 23
54 676	30 619	17 682	-	28 761	24 838	"	Essence	- 24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	- 25
1 352 971	24 099 812	-	-	2 441 653	6 250 270	kwh	Électricité	- 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	August	Year-to-date ^r	August
	Total cumulatif ^r	Août	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 177,308,694	30,765,161	180,334,383	29,392,916
Other services – Autres services	\$ 46,289,053	6,148,446	33,135,764	5,256,677
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 9,967,767	1,559,167	9,756,853	1,519,212
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 116 903 639	17 347 952	110 905 190	15 778 587
Other services – Autres services	km 28 679 775	3 813 386	19 861 781	2 775 784
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 59 044 875	8 382 559	54 660 017	7 932 604
Gasoline – Essence	L 2 000 522	205 191	1 195 958	171 261
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoient aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoient aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics Canada

Statistique Canada



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In September 1991, 73 urban transit systems transported 114.7 million fare passengers, over a distance of 61.8 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$100.3 million, an increase of 10.4% from August 1991.

Passenger Bus Statistics

- In September 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$20.8 million. In comparison to the previous month, this is a decrease of 28.9%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for September 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

December 1991

Statistics Canada

Statistique Canada

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En septembre 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 114.7 millions voyageurs couvrant une distance de 61.8 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$100.3 millions, soit une augmentation de 10.4% par rapport aux recettes d'août, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En septembre 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.0 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$20.8 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une diminution de 28.9%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes des données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Décembre 1991

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick		
		1990 ^r		1991 ^r		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
		Year-to-date ^r	September	Year-to-date ^r	September							
		Total cumulatif ^r	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre							
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	1	2	3			
	Fare passengers carried:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	869,378,884	101,082,163	850,894,251	93,777,617	333,113	1,384,616	397,662			
3	Trolley coach	"	12,147,621	1,554,948	10,548,434	912,511	-	-	-			
4	Streetcar	"	43,427,646	6,104,178	40,500,946	4,192,698	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	174,667,075	23,183,046	159,802,835	15,823,753	-	-	-			
6	Total	"	1,099,621,226	131,924,335	1,061,746,466	114,706,579	333,113	1,384,616	397,662			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	1,099,621,226	131,924,335	1,061,864,948	114,825,061	333,113	1,390,457	419,112			
	Total distance run:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	422 638 134	47 992 346	431 824 813	46 707 135	217 692	728 615	323 624			
10	Trolley coach	"	15 492 046	1 582 372	14 542 189	1 481 441	-	-	-			
11	Streetcar	"	9 954 032	1 317 338	9 819 100	915 641	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	118 582 670	14 932 097	120 273 791	12 681 119	-	-	-			
13	Total	"	566 666 882	65 824 153	576 459 893	61 785 336	217 692	728 615	323 624			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 093 092	947 600	9 859 120	981 225	2 940	53 584	11 973			
15	GRAND TOTAL	"	574 759 974	66 771 753	586 319 013	62 766 561	220 632	782 199	335 597			
	Total passenger revenue:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	848,646,944	101,861,222	892,032,206	97,731,484	278,508	1,494,302	296,644			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	34,624,266	4,750,154	31,972,816	2,612,337	-	-	-			
20	Total	"	883,271,210	106,611,376	924,005,022	100,343,821	278,508	1,494,302	296,644			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	11,464,217	1,728,709	10,501,250	1,421,896	18,793	65,493	31,965			
22	GRAND TOTAL	"	894,735,427	108,340,085	934,506,272	101,765,717	297,301	1,559,795	328,609			
	Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	252 993 133	28 198 375	255 622 672	27 732 335	130 138	507 821	198 234			
24	Gasoline	"	1 650 771	184 370	2 117 386	291 520	-	22 305	-			
25	Propane	"	11 050	922	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	446 353 146	44 580 719	444 097 195	32 120 466	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	Nº
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
32 735 493	34 083 948	3 741 636	1 753 423	7 084 646	12 263 080	nbre	Autobus	- 2
-	912 511	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 3
-	4 192 698	-	-	-	-	"	Tramways	- 4
3 487 234	12 336 519	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 5
36 222 727	51 525 676	3 741 636	1 753 423	7 084 646	12 263 080	"	Total	- 6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	(3) 7
36 222 727	51 530 467	3 741 636	1 753 423	7 171 046	12 263 080	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 336 717	20 296 764	2 094 743	884 752	4 905 052	4 919 176	km	Autobus	- 9
-	301 504	-	-	119 976	1 059 961	"	Trolleybus	- 10
-	915 641	-	-	-	-	"	Tramways	- 11
5 201 467	5 285 025	-	-	669 016	1 525 611	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 12
17 538 184	26 798 934	2 094 743	884 752	5 694 044	7 504 748	"	Total	- 13
443 849	145 147	97 975	30 901	82 757	112 099	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 14
17 982 033	26 944 081	2 192 718	915 653	5 776 801	7 616 847	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
25 618 865	46 863 931	3 009 938	1 138 125	6 986 811	12 044 360	\$	Autobus	- 16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	- 18
2 612 337	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 19
28 231 202	46 863 931	3 009 938	1 138 125	6 986 811	12 044 360	"	Total	- 20
617 281	369 031	60 960	58 237	165 235	34 901	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 21
28 848 483	47 232 962	3 070 898	1 196 362	7 152 046	12 079 261	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 22
Carburant et électricité consommé:								
7 656 014	11 727 425	1 254 189	504 132	2 612 716	3 141 666	L	Carburant diesel	- 23
150 596	38 055	15 071	-	38 612	26 881	"	Essence	- 24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	- 25
1 336 336	22 130 934	-	-	2 262 666	6 390 530	kwh	Électricité	- 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	September	Year-to-date ^r	September
	Total cumulatif ^r	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 199,594,122	22,285,428	201,288,650	20,766,426
Other services – Autres services	\$ 52,994,501	6,705,448	39,510,164	5,972,423
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 11,113,353	1,145,586	10,722,784	1,023,861
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 131 526 420	14 622 781	123 993 087	13 270 880
Other services – Autres services	km 32 801 131	4 121 356	22 911 409	2 974 991
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 66 576 839	7 531 964	62 454 681	7 260 603
Gasoline – Essence	L 2 267 634	267 112	1 300 190	104 232
Propane	L 43 916	5 654	27 061	290

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoient aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoient aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	September	Year-to-date ^r	September
	Total cumulatif ^r	Septembre	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 199,594,122	22,285,428	201,288,650	20,766,426
Other services – Autres services	\$ 52,994,501	6,705,448	39,510,164	5,972,423
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 11,113,353	1,145,586	10,722,784	1,023,861
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 131 526 420	14 622 781	123 993 087	13 270 880
Other services – Autres services	km 32 801 131	4 121 356	22 911 409	2 974 991
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 66 576 839	7 531 964	62 454 681	7 260 603
Gasoline – Essence	L 2 267 634	267 112	1 300 190	104 232
Propane	L 43 916	5 654	27 061	290

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1991. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1991. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistics
Canada

Statistique
Canada



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In October 1991, 73 urban transit systems transported 125.5 million fare passengers, over a distance of 64.0 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$108.5 million, an increase of 5.3% from September 1991.

Passenger Bus Statistics

- In October 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$18.3 million. In comparison to the previous month, this is a decrease of 8.1%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for October 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

January 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En octobre 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 125.5 millions voyageurs couvrant une distance de 64.0 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$108.5 millions, soit une augmentation de 5.3% par rapport aux recettes de septembre, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En octobre 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.0 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$18.3 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une diminution de 8.1%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes des données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de octobre 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Janvier 1992

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1990 ^r		1991 ^r		Year-to-date ^r	October						
		Total	cumulatif ^r	Octobre	Total								
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	73	1	2	3			
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	977 360 554	107 981 670	956 068 185	103 184 266	372 182	1 358 395	424 283				
3	Trolley coach	"	13 375 334	1 227 713	11 511 255	962 821	—	—	—				
4	Streetcar	"	48 144 402	1 358 395	44 974 660	4 473 714	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	192 240 406	17 573 331	176 825 852	16 910 741	—	—	—				
6	Total	"	1,231,120,696	131,499,470	1,189,379,952	125,531,542	372,182	1,358,395	424,283				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1,231,120,696	131,499,470	1,189,707,206	125,718,695	372,182	1,365,101	424,283				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	470 737 897	48 099 763	481 214 952	49 235 767	217 692	784 440	342 355				
10	Trolley coach	"	17 147 566	1 655 520	16 213 823	1 671 634	—	—	—				
11	Streetcar	"	10 996 019	1 041 987	10 757 143	938 043	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	131 940 112	13 357 442	131 958 736	12 158 692	—	—	—				
13	Total	"	630 821 594	64 154 712	640 144 654	64 004 136	217 692	784 440	342 355				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	9 217 437	1 124 345	11 194 371	1 180 022	2 940	55 820	10 784				
15	GRAND TOTAL	"	640 039 031	65 279 057	651 339 025	65 184 158	220 632	840 260	353 139				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	947,489,669	98,842,725	999,524,000	104,704,724	301,388	1,548,750	305,735				
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—				
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	38,074,976	3,450,710	36,843,980	3,751,021	—	—	—				
20	Total	"	985,564,645	102,293,435	1,036,367,980	108,455,745	301,388	1,548,750	305,735				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	12,885,086	1,420,869	12,353,101	1,567,216	16,122	65,691	20,019				
22	GRAND TOTAL	"	998,449,731	103,714,304	1,048,721,081	110,022,961	317,510	1,614,441	325,754				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	282 173 179	29 180 046	297 181 132	41 028 573	142 283	528 569	230 836				
24	Gasoline	"	1 860 380	209 609	2 299 843	258 409	—	22 688	—				
25	Propane	"	12 101	1 051	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	494 001 371	47 648 225	475 589 168	33 958 410	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
38 090 666	35 964 762	4 662 552	1 875 096	8 259 151	12 177 179	nbre	Autobus	- 2
-	962 821	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 3
-	4 473 714	-	-	-	-	"	Tramways	- 4
3 743 933	13 166 808	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 5
41 834 599	54 568 105	4 662 552	1 875 096	8 259 151	12 177 179	"	Total	- 6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	(3) 7
41 988 263	54 568 105	4 689 335	1 875 096	8 259 151	12 177 179	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 887 998	21 443 163	2 339 113	914 153	5 054 858	5 251 995	km	Autobus	- 9
-	309 192	-	-	211 575	1 150 867	"	Trolleybus	- 10
-	938 043	-	-	-	-	"	Tramways	- 11
4 364 214	5 500 982	-	-	616 215	1 677 281	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 12
17 252 212	28 191 380	2 339 113	914 153	5 882 648	8 080 143	"	Total	- 13
528 956	166 137	107 517	36 037	141 743	130 088	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 14
17 781 168	28 357 517	2 446 630	950 190	6 024 391	8 210 231	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
27 038 808	51 054 540	3 461 210	1 337 306	7 695 823	11 961 164	\$	Autobus	- 16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	- 17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	- 18
3 751 021	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 19
30 789 829	51 054 540	3 461 210	1 337 306	7 695 823	11 961 164	"	Total	- 20
711 272	368 949	62 542	53 675	245 358	23 588	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 21
31 501 101	51 423 489	3 523 752	1 390 981	7 941 181	11 984 752	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 287 082	12 598 005	1 471 860	525 889	16 282 876	961 173	L	Carburant diesel	- 23
69 951	38 851	39 460	-	51 860	35 599	"	Essence	- 24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	- 25
-	24 576 194	-	-	2 920 446	6 461 770	kwh	Électricité	- 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	October	Year-to-date ^r	October
	Total cumulatif ^r	Octobre	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 219,014,437	19,420,315	\$ 218,782,824	18,328,438
Other services – Autres services	\$ 58,344,341	5,349,840	43,778,275	4,126,492
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 12,206,588	1,093,235	11,786,030	1,004,147
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 145 151 844	13 625 424	km 135 441 929	12 153 815
Other services – Autres services	km 35 951 361	3 150 230	km 25 359 073	2 346 990
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 73 155 416	6 578 577	L 68 620 852	L 6 301 330
Gasoline – Essence	L 2 488 724	221 090	L 1 423 052	L 122 862
Propane	L x	x	L x	L x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmailler dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In November 1991, 73 urban transit systems transported 121.0 million fare passengers, over a distance of 63.1 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$109.6 million, an increase of 1.3% from October 1991.

Passenger Bus Statistics

- In November 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$21.7 million. In comparison to the previous month, this is a decrease of 9.1%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for November 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

February 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En novembre 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 121.0 millions voyageurs couvrant une distance de 63.1 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$109.6 millions, soit une augmentation de 1.3% par rapport aux recettes d'octobre, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En novembre 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.0 million personnes.
- Les revenues d'exploitation de ces services ont atteint \$21.7 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une diminution de 9.1%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes des données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Février 1992



Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick											
			1990 ^r		1991 ^r															
			Year-to-date ^r	November	Year-to-date ^r	November														
		Total cumulative ^r		November		Total cumulative ^r		November												
Fare passengers carried:																				
Urban and suburban (regular and extra services):																				
2	Motor bus	No.	1,079,935,223(1,2)	102,574,669(1,2)	1,054,354,434(1,2)	97,873,512(1,2)	356,856	1,478,847	400,015											
3	Trolley coach	"	14,778,963	1,403,629	12,729,244	1,217,989	-	-	-											
4	Streetcar	"	52,716,846	1,478,847	49,552,988	4,578,328	-	-	-											
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	210,423,509	18,183,103	194,162,985	17,337,133	-	-	-											
6	Total	"	1,357,854,541	126,733,845	1,310,799,651	121,006,962	356,856	1,478,847	400,015											
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)											
8	GRAND TOTAL	"	1,357,854,541	126,733,845	1,311,173,048	121,041,903	356,856	1,485,270	401,198											
Total distance run:																				
Urban and suburban (regular and extra services):																				
9	Motor bus	km	519 277 244	48 539 347	529 725 003	48 481 239	217 692	751 271	335 459											
10	Trolley coach	"	18 953 534	1 805 968	17 868 831	1 655 008	-	-	-											
11	Streetcar	"	12 052 351	1 056 332	11 714 294	957 151	-	-	-											
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	145 231 124	13 291 012	144 010 397	12 051 661	-	-	-											
13	Total	"	695 514 253	64 692 659	703 318 525	63 145 059	217 692	751 271	335 459											
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 202 513	985 076	12 297 243	1 093 324	2 940	45 853	9 656											
15	GRAND TOTAL	"	705 716 766	65 677 735	715 616 810	64 239 425	220 632	797 124	345 115											
Total passenger revenue:																				
Urban and suburban (regular and extra services):																				
16	Motor bus	\$	1,048,625,514(2,4)	101,135,845(2,4)	1,098,534,748(2,4)	106,072,599(2,4)	296,430	1,364,922	295,319											
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-											
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-											
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	41,317,000	3,242,024	40,368,153	3,524,173	-	-	-											
20	Total	"	1,089,942,514	104,377,869	1,138,902,901	109,596,772	296,430	1,364,922	295,319											
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	14,174,733	1,289,647	13,748,226	1,377,542	12,747	25,289	8,344											
22	GRAND TOTAL	"	1,104,117,247	105,667,516	1,152,652,353	110,975,540	309,177	1,390,211	303,663											
Fuel and electricity consumed:																				
23	Diesel fuel	L	311 381 198	29 208 019	326 218 820	29 686 319	136 135	495 498	200 662											
24	Gasoline	"	2 043 709	183 329	2 525 941	226 336	-	24 974	-											
25	Propane	"	13 170	1 069	-	-	-	-	-											
26	Electricity	kwh	546 191 975	52 190 604	536 828 614	47 541 967	-	-	-											

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
31,238,536 (2)	36,459,900	4,630,311	2,073,822	9,039,482(1)	12,195,743(1)	nbre	Autobus	- 2
-	1,217,989	-	-	-	-		Trolleybus	- 3
-	4,578,328	-	-	-	-		Tramways	- 4
3,466,567	13,870,566	-	-	-	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 5
34,705,103	56,126,783	4,630,311	2,073,822	9,039,482	12,195,743	"	Total	- 6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	(3) 7
34,705,103	56,126,783	4,656,980	2,073,822	9,040,148	12,195,743	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 786 015	21 533 632	2 233 784	869 234	4 750 073	5 004 079	km	Autobus	- 9
-	387 197	-	-	191 810	1 076 001		Trolleybus	- 10
-	957 151	-	-	-	-		Tramways	- 11
4 191 472	5 613 913	-	-	591 637	1 654 639		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 12
16 977 487	28 491 893	2 233 784	869 234	5 533 520	7 734 719	"	Total	- 13
481 057	138 516	96 495	38 682	154 639	125 486	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 14
17 458 544	28 631 451	2 330 279	907 916	5 688 159	7 860 205	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
27,103,709 (2)	52,534,917(4)	3,512,306	1,359,862	7,924,084(4)	11,681,050(4)	\$	Autobus	- 16
-	-	-	-	-	-		Trolleybus	- 17
-	-	-	-	-	-		Tramways	- 18
3,524,173	-	-	-	-	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	- 19
30,627,882	52,534,917	3,512,306	1,359,862	7,924,084	11,681,050	"	Total	- 20
635,188	312,179	48,093	44,033	258,866	32,803	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	- 21
31,263,070	52,848,322	3,560,399	1,403,895	8,182,950	11,713,853	"	TOTAL GÉNÉRAL	- 22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 257 613	12 745 067	1 440 279	528 715	2 654 629	3 227 721	L	Carburant diesel	- 23
63 836	36 825	12 249	-	53 864	34 588		Essence	- 24
-	-	-	-	-	-		Propane	- 25
13 526 971	24 602 503	-	-	2 852 533	6 559 960	kwh	Électricité	- 26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoient aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoient aux recettes provenant des activités de transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	November	Year-to-date ^r	November
	Total cumulatif ^r	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 238,773,685	19,759,248	\$ 239,120,041	18,995,427
Other services – Autres services	\$ 62,560,549	4,216,208	\$ 46,598,697	2,725,259
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n ° 13,311,357	1,104,769	12,849,097	1,013,461
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 158 185 421	13 033 577	km 148 028 712	11 990 654
Other services – Autres services	km 38 306 796	2 355 435	km 27 064 834	1 671 998
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 79 547 420	6 392 004	L 75 312 255	L 6 264 857
Gasoline – Essence	L 2 682 621	193 897	L 1 519 794	L 96 742
Propane	L x	x	L x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
 © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.
 © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1991

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In December 1991, 73 urban transit systems transported 116.6 million fare passengers, over a distance of 64.5 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$104.3 million, a decrease of 4.3% from November 1991.

Passenger Bus Statistics

- In December 1991, 22 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers on intercity and rural services.
- Earnings of these carriers from the same services totalled \$27.0 million. In comparison to the previous month, this is an increase of 25.6%.

Note:

- A comparison with previous month/year should be undertaken with caution. Please refer to coverage, data quality and limitations on page 4.

INTRODUCTION

The monthly Passenger Bus and Urban Transit Survey is undertaken by Statistics Canada to provide industry analysts with timely data on this segment of the passenger industry.

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers for December 1991.

For further information, please contact the Surface Transport Unit of the Transportation Division (613) 951-2518

March 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1991

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En décembre 1991, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 116.6 millions voyageurs couvrant une distance de 64.5 million kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a généré des recettes d'exploitation de \$104.3 millions, soit une diminution de 4.3% par rapport aux recettes de novembre, 1991.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En décembre 1991, 22 transporteurs de voyageurs interurbain et ruraux ont transporté 1.2 million personnes.
- Les revenus d'exploitation de ces services ont atteint \$27.0 millions. En comparaison avec le mois précédent, c'est une augmentation de 25.6%.

Nota:

- Une comparaison avec le mois précédent ou l'année précédent doit être faite avec précaution. Veuillez consulter les descriptions sur la couverture, la qualité et les limites des données à la page 4.

INTRODUCTION

L'enquête mensuelle sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain qu'effectue Statistiques Canada permet de fournir aux analystes des données actuelles sur cette composante du secteur du transport des voyageurs.

La publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1991.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous adresser à la Sous-section des transports de surface de la Division des transports (613-951-2518).

Mars 1992

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1990 ^r		1991 ^r							
			Year-to-date ^r	December	Year-to-date ^r	December						
		Total cumulative ^r		Décembre	Total cumulative ^r		Décembre					
1	Carriers reporting	No.	70	70	73	73	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	1,175,803,513	95,868,290	1,153,120,640	93,913,676	280,896	1,164,869	351,913			
3	Trolley coach	"	16,116,814	1,337,851	13,814,761	1,085,517	-	-	-			
4	Streetcar	"	57,103,439	1,164,869	53,635,381	4,082,393	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	228,941,461	18,517,952	211,814,870	17,556,002	-	-	-			
6	Total	"	1,477,965,227	120,110,686	1,432,385,652	116,637,588	280,896	1,164,869	351,913			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1,477,965,227	120,110,686	1,432,385,652	116,637,588	280,896	1,164,869	351,913			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	565 206 762	45 929 518	577 458 536	47 980 754	217 692	735 223	320 737			
10	Trolley coach	"	20 577 424	1 623 890	19 580 869	1 712 038	-	-	-			
11	Streetcar	"	13 125 885	1 073 534	12 727 984	1 013 690	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	158 585 773	13 354 649	159 018 746	13 760 809	-	-	-			
13	Total	"	757 495 844	61 981 591	768 786 135	64 467 291	217 692	735 223	320 737			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	11 040 272	837 759	13 248 145	977 428	2 940	41 595	8 272			
15	GRAND TOTAL	"	768 536 116	62 819 350	782 036 618	65 446 015	220 632	776 818	329 009			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	1,142,126,787	93,501,273	1,198,790,391	100,332,752	235,741	1,116,144	266,008			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	45,197,564	3,880,564	44,547,317	3,970,913	-	-	-			
20	Total	"	1,187,324,351	97,381,837	1,243,337,708	104,303,665	235,741	1,116,144	266,008			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	15,416,940	1,242,207	14,812,441	1,165,929	8,547	25,090	3,682			
22	GRAND TOTAL	"	1,202,741,291	98,624,044	1,258,149,123	105,467,342	244,288	1,141,234	269,690			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	339 160 271	27 779 073	356 143 627	29 766 232	134 134	527 715	211 686			
24	Gasoline	"	2 215 369	171 660	2 767 504	244 583	-	23 168	-			
25	Propane	"	14 184	1 014	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	606 268 874	60 076 899	585 817 674	48 953 919	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie-Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
32 578 243	33 443 876	4 011 316	1 746 036	8 148 222	12 188 305	nbre	Autobus	2
-	1 085 517	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 082 393	-	-	-	-	"	Tramways	4
3 948 089	13 607 913	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36 526 332	52 219 699	4 011 316	1 746 036	8 148 222	12 188 305	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
36 526 332	52 219 699	4 011 316	1 746 036	8 148 222	12 188 305	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 201 411	21 255 979	2 201 419	885 587	5 115 669	5 047 037	km	Autobus	9
-	401 296	-	-	186 106	1 124 636	"	Trolleybus	10
-	1 013 690	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 455 962	5 973 096	-	-	662 565	1 669 186	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 657 373	28 644 061	2 201 419	885 587	5 964 340	7 840 859	"	Total	13
467 281	107 820	92 754	35 793	106 788	114 185	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 124 654	28 753 177	2 294 173	921 380	6 071 128	7 955 044	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
24 977 225	50 387 968	3 115 872	1 164 875	7 744 091	11 324 828	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3 970 913	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
28 948 138	50 387 968	3 115 872	1 164 875	7 744 091	11 324 828	"	Total	20
628 001	146 168	54 236	90 269	177 445	32 491	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29 576 139	50 531 884	3 170 108	1 255 144	7 921 536	11 357 319	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 179 445	12 776 399	1 469 134	545 568	2 791 183	3 130 968	L	Carburant diesel	23
65 953	56 974	17 549	-	43 347	37 592	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
13 710 090	24 599 584	-	-	3 054 285	7 589 960	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1991 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.
5. The change in coverage of the survey for 1991 should be considered while comparing data with 1990 or previous years.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	December	Year-to-date ^r	December
	Total cumulatif ^r	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 267,351,376	28,577,691	\$ 263,466,903	24,401,966
Other services – Autres services	\$ 65,768,679	3,208,130	\$ 49,064,502	2,366,673
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 14,732,603	1,421,246	14,103,741	1,230,181
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 175 405 453	17 220 032	162 295 551	14 346 387
Other services – Autres services	km 40 165 128	1 858 332	28 392 215	1 339 568
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 87 211 481	7 664 061	82 555 625	7 034 331
Gasoline – Essence	L 2 822 609	139 988	1 602 557	82 763
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

Couverture

L'enquête de 1991 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus renvoie aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain renvoie aux recettes provenant des activités de transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.
5. Il faut tenir compte du changement dans la couverture de l'enquête de 1991 lorsque l'on compare ces données avec celles de 1990 ou d'années antérieures.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1990 ^r		1991 ^r	
	Year-to-date ^r	December	Year-to-date ^r	December
	Total cumulatif ^r	Décembre	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	26	26	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 267,351,376	28,577,691	\$ 263,466,903	24,401,966
Other services – Autres services	\$ 65,768,679	3,208,130	\$ 49,064,502	2,366,673
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 14,732,603	1,421,246	14,103,741	1,230,181
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 175 405 453	17 220 032	162 295 551	14 346 387
Other services – Autres services	km 40 165 128	1 858 332	28 392 215	1 339 568
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 87 211 481	7 664 061	82 555 625	7 034 331
Gasoline – Essence	L 2 822 609	139 988	1 602 557	82 763
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.

Statistics
CanadaStatistique
CanadaGovernment
Publications

Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7.10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8.50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9.90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In January 1992, 73 urban transit systems transported 116.8 million fare passengers, an increase of 0.1% from December 1991, over a distance of 67.3 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$112.1 million, an increase of 7.3% from December 1991.
- A year to year comparison with January 1991 showed a decrease of 8.2% in the number of passengers carried.

Passenger Bus Statistics

- In January 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, down 11.7% from December 1991. Earnings from the same services totalled \$20.4 million, a decrease of 18.7% from December 1991.
- As compared to January 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 7.4%.

INTRODUCTION

This publication presents on urban transit and intercity and rural movements for January 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613 951-8700)



STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En janvier 1992, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 116.8 millions de voyageurs, soit une augmentation de 0.1% par rapport à décembre 1991, couvrant une distance de 67.3 millions de kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$112.1 millions, soit une augmentation de 7.3% par rapport à décembre 1991.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 8.2% par rapport au mois correspondant en 1991. ^

Statistiques des autobus-voyageurs

- En janvier 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains et ruraux ont transporté 1.1 million de personnes, soit une diminution de 11.7% par rapport à décembre 1991. Leurs revenus d'exploitation ont atteint \$20.4 millions, ce qui constitue une diminution de 18.7% par rapport au mois précédent.
- Comparées à janvier 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 7.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone 613 951-2518).

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1991 ^r			1992					
		Year-to-date ^r	January	Year-to-date	January	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
		Total cumulatif ^r	Janvier	Total cumulatif	Janvier					
1	Carriers reporting	No.	78	78	73	73	1	2	3	
	Fare passengers carried:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	101,543,424 (1,2)	101,543,424 (1,2)	97,559,492 (1,2)	97,559,492 (1,2)	314,772	1,365,595	424,657	
3	Trolley coach	"	1,451,441	1,451,441	269,223	269,223	-	-	-	
4	Streetcar	"	4,742,112	1,365,595	4,208,183	4,208,183	-	-	-	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	19,491,894	19,491,894	14,722,829	14,722,829	-	-	-	
6	Total	"	127,228,871	127,228,871	116,759,727	116,759,727	314,772	1,365,595	424,657	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	127,228,871	127,228,871	116,759,727	116,759,727	314,772	1,365,595	424,657	
	Total distance run:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	50 368 137	50 368 137	51 244 180	51 244 180	217 692	783 627	347 827	
10	Trolley coach	"	1 757 954	1 757 954	1 418 497	1 418 497	-	-	-	
11	Streetcar	"	1 236 419	1 236 419	1 092 473	1 092 473	-	-	-	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	14 297 683	14 297 683	13 573 712	13 573 712	-	-	-	
13	Total	"	67 660 193	67 660 193	67 328 862	67 328 862	217 692	783 627	347 827	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 067 878	1 067 878	1 091 024	1 091 024	2 940	45 643	6 990	
15	GRAND TOTAL	"	68 728 071	68 728 071	68 419 886	68 419 886	220 632	829 270	354 817	
	Total passenger revenue:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	105,466,951 (2,4)	105,466,951 (2,4)	107,981,193 (2,4)	107,981,193 (2,4)	295,102	1,292,848	304,818	
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	3,990,737	3,990,737	4,083,651	4,083,651	-	-	-	
20	Total	"	109,457,688	109,457,688	112,064,844	112,064,844	295,102	1,292,848	304,818	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	905,089	905,089	1,166,042	1,166,042	10,500	32,715	4,474	
22	GRAND TOTAL	"	110,362,777	110,362,777	113,230,886	113,230,886	305,602	1,325,563	309,292	
	Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	26 564 939	26 564 939	32 435 499	32 435 499	149 820	575 808	220 133	
24	Gasoline	"	213 564	213 564	505 724	505 724	-	26 908	-	
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-	
26	Electricity	kwh	58 085 517	58 085 517	49 270 130	49 270 130	-	-	-	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
31 346 780 (2)	37 340 757	4 358 513	1 865 068	7 766 630(1)	12 776 720(1)	nbre	Autobus	2
-	269 223	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 208 183	-	-	-	-	"	Tramways	4
-	14 722 829	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
31 346 780	56 540 992	4 358 513	1 865 068	7 766 630	12 776 720	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
31 346 780	56 540 992	4 358 513	1 865 068	7 766 630	12 776 720	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 809 409	23 016 434	2 410 033	951 701	5 121 494	5 585 963	km	Autobus	9
-	102 134	-	-	216 620	1 099 743	"	Trolleybus	10
-	1 092 473	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 553 946	6 344 192	-	-	-	1 675 574	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 363 355	30 555 233	2 410 033	951 701	5 338 114	8 361 280	"	Total	13
499 498	189 363	94 785	34 137	106 039	111 629	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 862 853	30 744 596	2 504 818	985 838	5 444 153	8 472 909	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
27 695 716 (2)	54 184 923(4)	3 623 136	1 279 935	7 671 461(4)	11 633 254(4)	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4 083 651	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
31 779 367	54 184 923	3 623 136	1 279 935	7 671 461	11 633 254	"	Total	20
597 995	174 906	35 724	59 566	206 710	43 452	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
32 377 362	54 359 829	3 658 860	1 339 501	7 878 171	11 676 706	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 300 308	14 351 702	2 196 282	556 672	2 737 636	3 347 138	L	Carburant diesel	23
115 798	298 357	17 543	-	38 769	8 349	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
14 348 592	24 648 456	-	-	3 350 892	6 922 190	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991 ^r		1992	
	Year-to-date ^r	January	Year-to-date	January
	Total cumulatif ^r	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		25	25	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				22
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 21,980,788	21,980,788	20,352,208	20,352,208
Other services - Autres services	\$ 2,661,056	2,661,056	2,889,588	2,889,588
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 1,182,792	1,182,792	1,108,609	1,108,609
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 14 180 250	14 180 250	13 306 059	13 306 059
Other services - Autres services	km 1 849 715	1 849 715	1 972 613	1 972 613
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 7 249 741	7 249 741	6 861 275	6 861 275
Gasoline - Essence	L 102 435	102 435	114 440	114 440
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités de transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991 ^r		1992	
	Year-to-date ^r	January	Year-to-date	January
	Total cumulatif ^r	Janvier	Total cumulatif	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants		25	25	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				22
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 21,980,788	21,980,788	20,352,208	20,352,208
Other services - Autres services	\$ 2,661,056	2,661,056	2,889,588	2,889,588
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 1,182,792	1,182,792	1,108,609	1,108,609
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 14 180 250	14 180 250	13 306 059	13 306 059
Other services - Autres services	km 1 849 715	1 849 715	1 972 613	1 972 613
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 7 249 741	7 249 741	6 861 275	6 861 275
Gasoline - Essence	L 102 435	102 435	114 440	114 440
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In February 1992, 73 urban transit systems transported 115.2 million fare passengers, a decrease of 1.4% from January 1992, over a distance of 62.3 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$109.1 million, a decrease of 2.3% from January 1992.
- A year to year comparison with February 1991 showed a decrease of 5.7% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.9% or 17.3 million passengers.



Passenger Bus Statistics

- In February 1992, 22 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 14.7% from January 1992. Earnings from the same services totalled \$17.7 million, a decrease of 13.2% from January 1992.
- As compared to February 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 8.5%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for February 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613 951-2518).

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En février 1992, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 115.2 millions de voyageurs, soit une diminution de 1.4% par rapport à janvier 1992, couvrant une distance de 62.3 millions de kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$109.1 millions, soit une diminution de 2.3% par rapport à janvier 1992.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 5.7% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.9% soit 17.3 millions voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En février 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains et ruraux ont transporté 0.9 million de personnes, soit une diminution de 14.7% par rapport à janvier 1992. Leurs revenus d'exploitation ont atteint \$17.7 millions, ce qui constitue une diminution de 13.2% par rapport au mois précédent.
- Comparées à février 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 8.5%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone 613 951-2518).

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1991		1992							
			Year-to-date ^r	February ^r	Year-to-date ^r	February						
			Total cumulat ^r	Février ^r	Total cumulat ^r	Février						
1	Carriers reporting	No.	73	73	73	73	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	200,995,957 (1,2)	99,452,533 (1,2)	195,661,419 (1,2)	97,943,773 (1,2)	313,983	1,356,533	426,827			
3	Trolley coach	"	2,769,142	1,317,701	269,223	-	-	-	-			
4	Streetcar	"	9,079,191	4,337,079	8,211,506	4,003,323	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,604,025	17,112,131	28,000,580	13,277,751	-	-	-			
6	Total	"	249,448,315	122,219,444	232,142,728	115,224,847	313,983	1,356,533	426,827			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	249,448,315	122,219,444	232,142,728	115,224,847	313,983	1,356,533	426,827			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	96 999 029	46 630 892	98 615 127	47 578 755	217 692	733 131	330 383			
10	Trolley coach	"	3 427 307	1 669 353	2 731 473	1 302 877	-	-	-			
11	Streetcar	"	2 297 139	1 060 720	2 039 804	947 331	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	27 051 050	12 753 367	26 246 342	12 504 279	-	-	-			
13	Total	"	129 774 525	62 114 332	129 632 746	62 333 242	217 692	733 131	330 383			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 135 251	1 067 373	2 172 504	1 082 104	2 940	52 122	9 187			
15	GRAND TOTAL	"	131 909 776	63 181 705	131 805 258	63 415 346	220 632	785 253	339 570			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	207,715,852 (2,4)	102,248,901 (2,4)	213,363,742 (2,4)	105,687,936 (2,4)	288,049	1,267,047	316,490			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	7,357,901	3,367,164	7,529,211	3,445,560	-	-	-			
20	Total	"	215,073,753	105,616,065	220,892,953	109,133,496	288,049	1,267,047	316,490			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,647,216	742,127	2,301,333	1,156,219	10,126	22,767	24,616			
22	GRAND TOTAL	"	216,720,969	106,358,192	223,194,286	110,289,715	298,175	1,289,814	341,106			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	l	55 730 528	29 165 589	62 498 825	30 285 649	144 845	459 178	218 529			
24	Gasoline	"	438 895	225 331	847 496	343 862	-	17 818	-			
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	120 858 781	62 773 264	106 241 744	56 971 614	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:								
33 159 024 (2)	36 080 971	4 317 957	1 701 879	8 077 010(1)	12 509 589(1)	nbre	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
-	-	-	-	-	-	"	Autobus	2
-	4 003 323	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	13 277 751	-	-	-	-	"	Tramways	4
33 159 024	53 362 045	4 317 957	1 701 879	8 077 010	12 509 589	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Total	6
						"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
33 159 024	53 362 045	4 317 957	1 701 879	8 077 010	12 509 589	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
12 074 391	21 398 064	2 209 852	876 524	4 776 842	4 961 876	km	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
-	-	-	-	238 416	1 064 461	"	Autobus	9
-	947 331	-	-	-	-	"	Trolleybus	10
5 107 293	5 576 940	-	-	146 031	1 674 015	"	Tramways	11
17 181 684	27 922 335	2 209 852	876 524	5 161 289	7 700 352	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
511 526	129 577	89 959	49 026	133 591	104 176	"	Total	13
						"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 693 210	28 051 912	2 299 811	925 550	5 294 880	7 804 528	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
29 085 928 (2)	50 566 736(4)	3 441 776	1 245 485	7 714 396(4)	11 762 029(4)	\$	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
-	-	-	-	-	-	"	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
3 445 560	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
32 531 488	50 566 736	3 441 776	1 245 485	7 714 396	11 762 029	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
604 543	151 617	45 765	62 894	197 830	36 061	"	Total	20
						"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
33 136 031	50 718 353	3 487 541	1 308 379	7 912 226	11 798 090	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
8 262 499	13 052 085	1 794 916	518 997	2 728 044	3 106 556	L	Carburant et électricité consommé:	
72 979	175 503	31 056	-	39 044	7 462	"	Carburant diesel	23
-	-	-	-	-	-	"	Essence	24
21 365 500	24 605 945	-	-	3 614 309	7 385 860	kwh	Propane	25
							Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	February ^r	Year-to-date ^r	February
	Total cumulatif ^r	Février ^r	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 41,264,599	19,300,184	\$ 38,026,428	17,667,246
Other services - Autres services	\$ 6,149,523	3,474,623	\$ 6,749,347	3,828,724
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 2,234,493	1,053,701	2,049,211	943,581
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 26 504 962	12 367 056	km 24 864 510	11 600 250
Other services - Autres services	km 4 255 554	2 395 624	km 4 499 774	2 494 638
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 13 425 096	6 169 380	L 13 196 954	6 294 815
Gasoline - Essence	L 203 221	107 577	L 197 626	90 663
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	February ^r	Year-to-date ^r	February
	Total cumulatif ^r	Février ^r	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 41,264,599	19,300,184	\$ 38,026,428	17,667,246
Other services - Autres services	\$ 6,149,523	3,474,623	\$ 6,749,347	3,828,724
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 2,234,493	1,053,701	2,049,211	943,581
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 26 504 962	12 367 056	km 24 864 510	11 600 250
Other services - Autres services	km 4 255 554	2 395 624	km 4 499 774	2 494 638
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 13 425 096	6 169 380	L 13 196 954	6 294 815
Gasoline - Essence	L 203 221	107 577	L 197 626	90 663
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada.
 © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.
 © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In March 1992, 73 urban transit systems transported 124.9 million fare passengers, an increase of 8.5% from February 1992, over a distance of 69.1 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$117.8 million, an increase of 8.4% from February 1992.
- A year to year comparison with March 1991 showed a decrease of 5.4% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.4% or 24.3 million passengers.

Passenger Bus Statistics

- In March 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, up 9.9% from February 1992. Earnings from the same services totalled \$19.4 million, an increase of 10.8% from February 1992.
- As compared to March 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 13.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for March 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 613 951-2518).

May 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mars 1992, 73 réseaux de transport urbain ont transporté 124.9 millions de voyageurs, soit une augmentation de 8.5% par rapport à février 1992, couvrant une distance de 69.1 millions de kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$117.8 millions, soit une augmentation de 8.4% par rapport à février 1992.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 5.4% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.4% soit 24.3 millions voyageurs.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mars 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains et ruraux ont transporté 1.1 million de personnes, soit une augmentation de 9.9% par rapport à février 1992. Leurs revenus d'exploitation ont atteint \$19.4 millions, ce qui constitue une augmentation de 10.8% par rapport au mois précédent.
- Comparées à mars 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 13.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone 613 951-2518).

Mai 1992

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada							
		1991		1992		Newfoundland		Nova Scotia	New Brunswick
		Year-to-date ^r	March ^r	Year-to-date ^r	March	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Total cumulatif ^r	Mars ^r	Total cumulatif ^r	Mars				
1	Carriers reporting	No.	73	73	73	73	1	2	3
Fare passengers carried:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	305,935,870 (1,2)	104,939,913 (1,2)	299,836,910 (1,2)	104,070,799 (1,2)	326,857	1,454,505	410,333
3	Trolley coach	"	4,246,296	1,477,154	269,223	-	-	-	-
4	Streetcar	"	14,474,910	5,395,719	13,050,587	4,839,081	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	56,789,980	20,185,955	43,999,622	15,999,042	-	-	-
6	Total	"	381,447,056	131,998,741	357,156,342	124,908,922	326,857	1,454,505	410,333
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
8	GRAND TOTAL	"	381,447,056	131,998,741	357,156,342	124,908,922	326,857	1,454,505	410,333
Total distance run:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	147 471 888	50 472 859	149 651 628	51 716 652	217 692	787 499	343 499
10	Trolley coach	"	5 274 312	1 847 005	3 847 203	1 247 126	-	-	-
11	Streetcar	"	3 603 049	1 305 910	3 196 544	1 156 740	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	41 742 827	14 691 777	42 144 987	14 950 928	-	-	-
13	Total	"	198 092 076	68 317 551	198 840 362	69 071 446	217 692	787 499	343 499
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 284 141	1 148 890	3 113 152	953 486	2 940	47 682	1 588
15	GRAND TOTAL	"	201 376 217	69 466 441	201 953 514	70 024 932	220 632	835 181	345 087
Total passenger revenue:									
Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	317,266,505 (2,4)	109,550,653 (2,4)	327,261,529 (2,4)	113,995,275 (2,4)	296,662	1,362,549	321,853
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	11,109,919	3,752,018	11,367,825	3,838,614	-	-	-
20	Total	"	328,376,424	113,302,671	338,629,354	117,833,889	296,662	1,362,549	321,853
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2,626,930	979,714	3,309,012	944,607	9,908	23,723	18,136
22	GRAND TOTAL	"	331,003,354	114,282,385	341,938,366	118,778,496	306,570	1,386,272	339,989
Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	86 118 850	30 388 322	93 357 102	32 045 585	147 325	584 434	218 376
24	Gasoline	"	670 308	231 413	1 170 914	303 029	-	30 696	-
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
26	Electricity	kwh	180 836 177	59 977 396	179 850 270	59 986 557	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Colombie-Britannique		
10	36	2	3	5	11	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
34 470 018 (2)	40 532 473	4 524 697	1 790 802	7 973 702(1)	12 587 412(1)	nbre	Autobus	2
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 839 081	-	-	-	-	"	Tramways	4
-	15 999 042	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
34 470 018	61 370 596	4 524 697	1 790 802	7 973 702	12 587 412	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
34 470 018	61 370 596	4 524 697	1 790 802	7 973 702	12 587 412	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
12 707 603	23 936 572	2 320 315	937 094	5 179 976	5 286 402	km	Autobus	9
-	-	-	-	129 713	1 117 413	"	Trolleybus	10
-	1 156 740	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 564 541	6 891 604	-	-	671 711	1 823 072	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 272 144	31 984 916	2 320 315	937 094	5 981 400	8 226 887	"	Total	13
343 694	157 409	118 883	62 695	133 884	84 711	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 615 838	32 142 325	2 439 198	999 789	6 115 284	8 311 598	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:								
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):								
29 112 958 (2)	58 852 935 (4)	3 576 288	1 264 531	7 617 817 (4)	11 589 682 (4)	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
3 838 614	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
32 951 572	58 852 935	3 576 288	1 264 531	7 617 817	11 589 682	"	Total	20
262 705	200 197	47 409	115 887	248 645	17 997	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
33 214 277	59 053 132	3 623 697	1 380 418	7 866 462	11 607 679	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:								
Carburant diesel								
8 323 324	14 349 685	1 511 855	561 938	2 850 100	3 498 548	L	Carburant diesel	23
21 957	168 204	28 913	-	46 029	7 230	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
19 203 000	30 910 339	-	-	3 224 484	6 648 734	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1991		1992	
		Year-to-date ^r	March ^r	Year-to-date ^r	March
	Total cumulatif ^r	Mars ^r	Total cumulatif ^r	Mars	
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	63,605,258	22,340,659	57,246,142	19,424,632
Other services – Autres services	\$	9,957,743	3,808,220	9,984,572	3,305,902
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	3,501,353	1,266,860	3,106,638	1,052,255
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	40 500 455	13 995 493	37 493 048	12 581 710
Other services – Autres services	km	6 776 623	2 521 069	6 682 250	2 348 665
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	20 292 706	6 867 610	19 743 588	6 611 533
Gasoline – Essence	L	344 004	140 783	303 912	106 286
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1991		1992	
		Year-to-date ^r	March ^r	Year-to-date ^r	March
	Total cumulatif ^r	Mars ^r	Total cumulatif ^r	Mars	
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	63,605,258	22,340,659	57,246,142	19,424,632
Other services – Autres services	\$	9,957,743	3,808,220	9,984,572	3,305,902
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	3,501,353	1,266,860	3,106,638	1,052,255
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	40 500 455	13 995 493	37 493 048	12 581 710
Other services – Autres services	km	6 776 623	2 521 069	6 682 250	2 348 665
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	20 292 706	6 867 610	19 743 588	6 611 533
Gasoline – Essence	L	344 004	140 783	303 912	106 286
Propane	L	x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In April 1992, 77 urban transit systems transported 110.7 million fare passengers over a distance of 64.0 million kilometers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$112.3 million.
- A year to year comparison with April 1991 showed a decrease of 7.5% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.3% or 31.7 million passengers.

Note:

In 1992, the Urban Transit Universe is comprised of 77 establishments. Data from January to March 1992 have been revised.

Passenger Bus Statistics

- In April 1992, 22 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services. Earnings from the same services totalled \$18.3 million.
- As compared to April 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 5.6%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for April 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

June 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En avril 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 110.7 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64.0 millions de kilomètres.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$112.3 millions.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 7.5% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.3% soit 31.7 millions voyageurs.

Nota:

En 1992, l'univers de l'enquête sur le transport urbain est compris de 77 établissements. Les données de janvier à mars 1992 ont été révisées.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En avril 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains et ruraux ont transporté 0.9 million de personnes. Leurs revenus d'exploitation ont atteint \$18.3 millions.
- Comparées à avril 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 5.6%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'avril 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Juin 1992



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1991		1992							
			Year-to-date ^r	April ^r	Year-to-date ^r	April						
		Total cumulative ^r		Avril ^r	Total cumulative ^r		Avril					
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	402,714,913(1,2)	96,779,043(1,2)	396,056,895(1,2)	94,727,014(1,2)	279,552	1,237,835	410,513			
3	Trolley coach	"	5,475,869	1,229,573	269,223	-	-	-	-			
4	Streetcar	"	18,891,714	4,416,804	16,775,431	3,724,844	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	73,973,638	17,183,658	56,214,383	12,214,761	-	-	-			
6	Total	"	501,056,134	119,609,078	469,315,932	110,666,619	279,552	1,237,835	410,513			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	501,056,134	119,609,078	469,315,932	110,666,619	279,552	1,237,835	410,513			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	195 732 464	48 260 576	201 752 521	49 679 289	217 692	806 644	330 886			
10	Trolley coach	"	6 990 281	1 715 969	5 369 079	1 371 480	-	-	-			
11	Streetcar	"	4 662 158	1 059 109	4 105 513	908 969	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	53 995 020	12 252 193	54 191 644	11 999 181	-	-	-			
13	Total	"	261 379 923	63 287 847	265 418 757	63 958 919	217 692	806 644	330 886			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4 314 387	1 030 246	3 817 277	827 202	2 940	69 954	2 626			
15	GRAND TOTAL	"	265 694 310	64 318 093	269 236 034	64 786 121	220 632	876 598	333 512			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	417,361,961(2,4)	100,095,456(2,4)	439,671,955(2,4)	107,802,107(2,4)	251,551	1,284,871	323,819			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	14,979,879	3,869,960	17,426,060	4,509,950	-	-	-			
20	Total	"	432,341,840	103,965,416	457,098,015	112,312,057	251,551	1,284,871	323,819			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	3,340,734	713,804	4,147,178	776,013	11,290	22,947	3,823			
22	GRAND TOTAL	"	435,682,574	104,679,220	461,245,193	113,088,070	262,841	1,307,818	327,642			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	114 401 151	28 282 301	124 037 226	29 672 547	138 017	580 298	217 490			
24	Gasoline	"	904 845	234 537	988 214	302 161	-	36 200	-			
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	234 665 714	53 829 537	214 060 899	48 507 028	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon					N°
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1		
Voyageurs payants:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
32,294,598 (2)	34,587,867	4,446,977	1,485,575	7,266,778 (1)	12,680,221 (1)	37,098	nbre	Autobus	2		
—	—	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	3		
—	3,724,844	—	—	—	—	—	“	Tramways	4		
—	12,214,761	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5		
32,294,598	50,527,472	4,446,977	1,485,575	7,266,778	12,680,221	37,098	“	Total	6		
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7		
32,294,598	50,527,472	4,446,977	1,485,575	7,266,778	12,680,221	37,098	“	TOTAL GÉNÉRAL	8		
Distance totale parcourue:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
12 576 731	21 530 007	2 396 034	964 686	5 239 875	5 574 030	42 704	km	Autobus	9		
—	—	—	—	162 733	1 208 747	—	“	Trolleybus	10		
—	908 969	—	—	—	—	—	“	Tramways	11		
5 296 452	5 220 432	—	—	686 035	796 262	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12		
17 873 183	27 659 408	2 396 034	964 686	6 088 643	7 579 039	42 704	“	Total	13		
304 053	86 124	96 606	44 946	94 345	123 218	2 390	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14		
18 177 236	27 745 532	2 492 640	1 009 632	6 182 988	7 702 257	45 094	“	TOTAL GÉNÉRAL	15		
Total, revenu des voyageurs:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
30,662,671 (2)	51,573,877 (4)	3,441,531	1,152,075	6,907,972 (4)	12,175,317 (4)	28,423	\$	Autobus	16		
—	—	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	17		
—	—	—	—	—	—	—	“	Tramways	18		
4,509,950	—	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19		
35,172,621	51,573,877	3,441,531	1,152,075	6,907,972	12,175,317	28,423	“	Total	20		
219 824	132,673	53,204	70,452	209,877	41,465	10,458	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21		
35,392,445	51,706,550	3,494,735	1,222,527	7,117,849	12,216,782	38,881	“	TOTAL GÉNÉRAL	22		
Carburant et électricité consommé:											
Carburant diesel											
7 902 279	12 521 895	1 468 321	515 820	2 991 026	3 318 463	18 938	L	Carburant diesel	23		
18 296	159 982	9 448	—	42 871	35 364	—	“	Essence	24		
—	—	—	—	—	—	—	“	Propane	25		
12 894 043	26 737 342	—	—	2 904 827	5 970 816	—	kwh	Électricité	26		

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

— néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	April ^r	Year-to-date ^r	April
	Total cumulatif ^r	Avril ^r	Total cumulatif ^r	Avril
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 83 033 486	19 428 228	\$ 76 204 941	18 336 340
Other services – Autres services	\$ 13 029 336	3 071 593	\$ 13 242 307	2 908 116
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 4 553 814	1 052 461	4 128 156	946 356
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 52 799 545	12 299 090	km 49 318 416	12 036 243
Other services – Autres services	km 8 750 229	1 973 606	km 8 213 203	1 825 226
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 26 626 730	6 334 024	L 25 309 809	6 083 526
Gasoline – Essence	L 459 886	115 882	L 389 014	85 102
Propane	L x	x	L x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Nota:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	April ^r	Year-to-date ^r	April
	Total cumulatif ^r	Avril ^r	Total cumulatif ^r	Avril
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 83 033 486	19 428 228	\$ 76 204 941	18 336 340
Other services – Autres services	\$ 13 029 336	3 071 593	\$ 13 242 307	2 908 116
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 4 553 814	1 052 461	4 128 156	946 356
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 52 799 545	12 299 090	km 49 318 416	12 036 243
Other services – Autres services	km 8 750 229	1 973 606	km 8 213 203	1 825 226
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 26 626 730	6 334 024	L 25 309 809	6 083 526
Gasoline – Essence	L 459 886	115 882	L 389 014	85 102
Propane	L x	x	L x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In May 1992, 77 urban transit systems carried 111.5 million fare passengers over a distance of 65.6 million kilometers.
- A year to year comparison with May 1991 showed a decrease of 8.0% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.1% or 37.9 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$108.2 million, an increase of 6.7% from May 1991. The year-to-date figures showed an increase of 5.9% or \$31.4 million.

Passenger Bus Statistics

- In May 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, down 15.8% from May 1991.
- Earnings from the same services totalled \$19.0 million. As compared to May 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 8.3%. Year-to-date earnings totalled \$96.4 million, a decrease of 7.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for May 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

July 1992



Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mai 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 111.5 millions voyageurs, couvrant une distance de 65.6 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 8.0% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.1%, soit 37.9 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$108.2 millions, soit une augmentation de 6.7% par rapport à mai 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 5.9%, soit \$31.4 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mai 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 15.8% par rapport à mai 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.0 millions. Comparées à mai 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 8.3%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$96.4 millions, une diminution de 7.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Juillet 1992



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick		
			1991		1992		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
			Year-to-date ^r	May ^r	Year-to-date ^r	May							
			Total cumulative ^r	May ^r	Total cumulative ^r	May							
No.													
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3				
Fare passengers carried:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	501,996,469 (1,2)	99,281,556 (1,2)	495,051,228 (1,2)	95,444,600 (1,2)	252,143	1,195,032	318,957				
3	Trolley coach	"	6,614,801	1,138,932	269,223	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	23,173,355	4,281,641	20,689,571	3,914,140	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	90,395,347	16,421,709	68,306,010	12,091,627	—	—	—				
6	Total	"	622,179,972	121,123,838	584,316,032	111,450,367	252,143	1,195,032	318,957				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	622,179,972	121,123,838	584,316,032	111,450,367	252,143	1,195,032	318,957				
Total distance run:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	244 410 548	48 678 084	249 981 581	48 896 459	217 692	786 718	336 828				
10	Trolley coach	"	8 609 330	1 619 049	6 477 160	1 188 933	—	—	—				
11	Streetcar	"	5 677 625	1 015 467	5 013 727	908 214	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	67 400 167	13 405 147	69 670 188	14 591 352	—	—	—				
13	Total	"	326 097 670	64 717 747	331 142 656	65 584 958	217 692	786 718	336 828				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 502 325	1 187 938	6 036 470	1 427 784	2 940	47 370	13 854				
15	GRAND TOTAL	"	331 599 995	65 905 685	337 174 094	67 012 742	220 632	834 088	350 682				
Total passenger revenue:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	515,247,912 (2,4)	97,885,951 (2,4)	543,827,769 (2,4)	104,007,959 (2,4)	228,102	1,135,849	262,918				
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—				
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,478,733	3,498,854	21,347,788	4,205,785	—	—	—				
20	Total	"	533,726,645	101,384,805	565,175,557	108,213,744	228,102	1,135,849	262,918				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	4,770,629	1,429,895	5,219,126	1,611,923	14,132	29,138	32,878				
22	GRAND TOTAL	"	538,497,274	102,814,700	570,394,683	109,825,667	242,234	1,164,987	295,796				
Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	144 092 119	29 690 968	154 305 848	30 305 548	136 634	506 490	213 596				
24	Gasoline	"	1 115 486	210 641	1 210 680	201 428	—	25 680	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	282 113 632	47 447 918	261 838 503	47 014 415	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon			
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
34 820 133 (2)	33 228 033	4 222 702	1 093 105	7 321 875 (1)	12 955 522 (1)	37 098	nbre	Autobus	2
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3 914 140	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
-	12 091 627	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
34 820 133	49 233 800	4 222 702	1 093 105	7 321 875	12 955 522	37 098	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
34 820 133	49 233 800	4 222 702	1 093 105	7 321 875	12 955 522	37 098	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 452 762	21 034 856	2 372 268	883 977	5 481 730	5 286 924	42 704	km	Autobus	9
-	-	-	-	86 426	1 102 507	-	"	Trolleybus	10
-	908 214	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 442 075	5 116 410	-	-	620 868	3 411 999	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 894 837	27 059 480	2 372 268	883 977	6 189 024	9 801 430	42 704	"	Total	13
791 736	104 355	100 056	41 142	196 086	127 855	2 390	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 686 573	27 163 835	2 472 324	925 119	6 385 110	9 929 285	45 094	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
26 387 821 (2)	51 089 078 (4)	3 260 051	1 041 927	7 048 954 (4)	13 524 836 (4)	28 423	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4 205 785	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
30 593 606	51 089 078	3 260 051	1 041 927	7 048 954	13 524 836	28 423	"	Total	20
855 878	192 386	48 782	40 611	354 988	32 672	10 458	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
31 449 484	51 281 464	3 308 833	1 082 538	7 403 942	13 557 508	38 881	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
9 150 033	11 999 056	1 526 557	488 338	3 016 824	3 249 082	18 938	L	Carburant diesel	23
60 452	22 585	9 319	-	47 510	35 882	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
13 675 194	25 551 470	-	-	2 152 857	5 634 894	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro
r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	May ^r	Year-to-date ^r	May
	Total cumulatif ^r	May ^r	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		22		22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 103,770,420	20,736,934	96,427,598	19,011,662
Other services - Autres services	\$ 17,671,549	4,642,213	19,430,110	5,262,319
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 5,683,884	1,130,070	5,077,287	951,031
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 66 295 657	13 496 112	62 245 637	12 299 049
Other services - Autres services	km 11 548 678	2 798 449	11 965 937	3 106 096
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 33 355 181	6 728 451	32 139 092	6 520 308
Gasoline - Essence	L 614 217	154 331	461 877	72 863
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Note:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	May ^r	Year-to-date ^r	May
	Total cumulatif ^r	May ^r	Total cumulatif	Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		22		22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 103,770,420	20,736,934	96,427,598	19,011,662
Other services - Autres services	\$ 17,671,549	4,642,213	19,430,110	5,262,319
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 5,683,884	1,130,070	5,077,287	951,031
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 66 295 657	13 496 112	62 245 637	12 299 049
Other services - Autres services	km 11 548 678	2 798 449	11 965 937	3 106 096
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 33 355 181	6 728 451	32 139 092	6 520 308
Gasoline - Essence	L 614 217	154 331	461 877	72 863
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In June 1992, 77 urban transit systems carried 111.9 million fare passengers over a distance of 64.1 million kilometers.
- A year to year comparison with June 1991 showed a decrease of 9.0% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.4% or 47.9 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$113.4 million, an increase of 7.2% from June 1991. The year-to-date figures showed an increase of 4.2% or \$26.7 million.

Passenger Bus Statistics

- In June 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, down 17.5% from June 1991.
- Earnings from the same services totalled \$19.6 million. As compared to June 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 10.2%. Year-to-date earnings totalled \$116.1 million, a decrease of 7.6%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for June 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

August 1992

Prix: Canada: 7.10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8.50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9.90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juin 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juin 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 111.9 millions voyageurs, couvrant une distance de 64.1 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 9.0% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.4%, soit 47.9 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$113.4 millions, soit une augmentation de 7.2% par rapport à juin 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 4.2%, soit \$26.7 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juin 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 17.5% par rapport à juin 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.6 millions. Comparées à juin 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 10.2%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$116.1 millions, une diminution de 7.6%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Août 1992



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1991		1992		June ^r	June						
		Year-to-date ^r	Total cumulative ^r	Year-to-date ^r	Total cumulative ^r								
No.													
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	77	1	2	3			
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	598,357,168 (1,2)	96,360,699 (1,2)	588,219,547 (1,2)	92,147,188 (1,2)	227,786	1,101,138	288,904				
3	Trolley coach	"	7,940,321	1,325,520	269,223	-	-	-	-	-			
4	Streetcar	"	28,397,424	5,224,069	25,387,605	4,698,034	-	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	110,399,640	20,004,293	83,355,897	15,049,887	-	-	-	-			
6	Total	"	745,094,553	122,914,581	697,232,272	111,895,109	227,786	1,101,138	288,904				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	745,094,553	122,914,581	697,232,272	111,895,109	227,786	1,101,138	288,904				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	292 143 028	47 732 480	298 040 675	48 571 189	217 692	750 249	310 206				
10	Trolley coach	"	10 195 092	1 585 762	7 565 343	1 089 495	-	-	-	-			
11	Streetcar	"	6 923 067	1 245 442	6 147 101	1 133 374	-	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	80 984 872	13 584 705	81 219 188	13 332 564	-	-	-	-			
13	Total	"	390 246 059	64 148 389	392 972 307	64 126 622	217 692	750 249	310 206				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 061 711	1 559 386	6 493 572	945 222	2 940	45 952	18 811				
15	GRAND TOTAL	"	397 307 770	65 707 775	399 465 879	65 071 844	220 632	796 201	329 017				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	617,329,637 (2,4)	102,081,725 (2,4)	640,466,765 (2,4)	108,952,277 (2,4)	209,746	1,044,594	245,488				
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	22,155,144	3,676,411	25,767,005	4,419,217	-	-	-	-			
20	Total	"	639,484,781	105,758,136	666,233,770	113,371,494	209,746	1,044,594	245,488				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6,708,018	1,937,389	5,858,975	1,193,447	29,473	29,337	22,979				
22	GRAND TOTAL	"	646,192,799	107,695,525	672,092,744	114,564,940	239,219	1,073,931	268,467				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	173 127 205	29 035 086	183 446 119	29 805 443	134 047	463 641	189 408				
24	Gasoline	"	1 328 538	213 052	1 172 970	135 605	-	17 809	-				
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-				
26	Electricity	kwh	328 185 562	46 071 930	309 060 275	46 981 006	-	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon			
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
32 239 445 (2)	35 065 008	3 668 746	980 699	7 285 304 (1)	11 265 046 (1)	25 112	nbre	Autobus	2
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	4 698 034	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
-	15 049 887	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
32 239 445	54 812 929	3 668 746	980 699	7 285 304	11 265 046	25 112	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
32 239 445	54 812 929	3 668 746	980 699	7 285 304	11 265 046	25 112	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 284 813	22 798 904	2 203 965	831 635	5 006 699	5 121 896	45 130	km	Autobus	9
-	-	-	-	42 663	1 046 832	-	"	Trolleybus	10
-	1 133 374	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 133 292	6 355 596	-	-	543 532	1 300 144	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16 418 105	30 287 874	2 203 965	831 635	5 592 894	7 468 872	45 130	"	Total	13
311 615	127 256	98 444	58 341	155 145	124 367	2 351	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16 729 720	30 415 130	2 302 409	889 976	5 748 039	7 593 239	47 481	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
27 891 459 (2)	57 640 032 (4)	2 939 897	962 320	6 956 478 (4)	11 042 031 (4)	20 232	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4 419 217	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
32 310 676	57 640 032	2 939 897	962 320	6 956 478	11 042 031	20 232	"	Total	20
281 067	213 498	81 510	57 318	374 637	92 900	10 728	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
32 591 743	57 853 529	3 021 407	1 019 638	7 331 115	11 134 931	30 960	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
7 921 455	13 258 364	1 351 628	470 402	2 879 223	3 118 026	19 249	L	Carburant diesel	23
12 876	16 304	9 236	-	43 128	36 252	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
14 011 470	24 988 301	-	-	2 239 811	5 741 424	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Coverage

The coverage of the 1992 survey is restricted to carriers with total annual operating revenues of \$1 million or over. The intercity bus segment refers to revenues from intercity and rural operations while the urban transit segment refers to urban transit operations and subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Note:

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	June ^r	Year-to-date ^r	June
	Total cumulatif ^r	Juin ^r	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 125,636,109	21,865,689	\$ 116,054,141	19,632,540
Other services – Autres services	\$ 23,097,500	5,425,951	\$ 25,373,026	5,942,916
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 6,868,489	1,184,605	6,053,334	977,212
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 80 034 493	13 738 836	km 73 304 963	11 057 956
Other services – Autres services	km 14 533 921	2 985 243	km 15 026 719	3 060 782
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 40 135 982	6 780 801	L 38 550 120	6 407 673
Gasoline – Essence	L 808 190	193 973	L 521 009	59 132
Propane	L x	x	L x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Couverture

L'enquête de 1992 se limite aux transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles totales se chiffrent à \$1 million ou plus. Les recettes du secteur du transport interurbain par autobus se réfère aux recettes provenant des activités de transport interurbain et rural, tandis que les recettes du secteur du transport urbain se réfère aux recettes provenant des activités du transport urbain et des subventions.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Note:

Pour obtenir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, de la qualité et des limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	June ^r	Year-to-date ^r	June
	Total cumulatif ^r	Juin ^r	Total cumulatif ^r	Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 125,636,109	21,865,689	\$ 116,054,141	19,632,540
Other services – Autres services	\$ 23,097,500	5,425,951	\$ 25,373,026	5,942,916
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 6,868,489	1,184,605	6,053,334	977,212
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 80 034 493	13 738 836	km 73 304 963	11 057 956
Other services – Autres services	km 14 533 921	2 985 243	km 15 026 719	3 060 782
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 40 135 982	6 780 801	L 38 550 120	6 407 673
Gasoline – Essence	L 808 190	193 973	L 521 009	59 132
Propane	L x	x	L x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In July 1992, 77 urban transit systems carried 95.5 million fare passengers over a distance of 62.5 million kilometers.
- A year to year comparison with July 1991 showed a decrease of 7.1% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.1% or 52.0 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$98.7 million, an increase of 8.5% from July 1991. The year-to-date figures showed an increase of 5.1% or \$37.3 million.

Passenger Bus Statistics

- In July 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, down 13.7% from July 1991.
- Earnings from the same services totalled \$23.7 million. As compared to July 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 9.3%. Year-to-date earnings totalled \$140.0 million, a decrease of 7.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for July 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

September 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juillet 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 95.5 millions voyageurs, couvrant une distance de 62.5 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 7.1% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.1%, soit 52.0 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$98.7 millions, soit une augmentation de 8.5% par rapport à juillet 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 5.1%, soit \$37.3 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juillet 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.1 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 13.7% par rapport à juillet 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$23.7 millions. Comparées à juillet 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 9.3%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$140.0 millions, une diminution de 7.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juillet 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Septembre 1992



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1991		1992		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Year-to-date ^r	July ^r	Year-to-date ^r	July								
		Total cumulatif ^r	Juillet ^r	Total cumulatif ^r	Juillet								
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3				
Fare passengers carried:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	679,443,461 (1,2)	81,086,293 (1,2)	671,269,723 (1,2)	79,875,210 (1,2)	197,978	1,107,261	255,706				
3	Trolley coach	"	8,828,464	888,143	269,223	-	-	-	-				
4	Streetcar	"	32,311,484	3,914,060	29,005,259	3,617,654	-	-	-				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	127,309,408	16,909,768	95,343,796	11,987,899	-	-	-				
6	Total	"	847,892,817	102,798,264	795,888,001	95,480,763	197,978	1,107,261	255,706				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	847,892,817	102,798,264	795,888,001	95,480,763	197,978	1,107,261	255,706				
Total distance run:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	338 563 986	46 420 958	347 064 904	47 696 853	217 692	784 287	334 271				
10	Trolley coach	"	11 664 243	1 469 151	8 682 641	1 063 223	-	-	-				
11	Streetcar	"	7 888 867	965 800	7 066 336	919 235	-	-	-				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	94 346 228	13 361 356	94 833 852	12 838 837	-	-	-				
13	Total	"	452 463 324	62 217 265	457 647 733	62 518 148	217 692	784 287	334 271				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 004 132	942 421	6 989 767	547 776	2 940	39 877	13 223				
15	GRAND TOTAL	"	460 467 456	63 159 686	464 637 639	63 066 063	220 632	824 164	347 494				
Total passenger revenue:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	704,220,015 (2,4)	86,890,378 (2,4)	736,710,021 (2,4)	93,569,511 (2,4)	192,535	1,120,431	219,347				
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-				
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	26,249,344	4,094,200	31,063,360	5,118,966	-	-	-				
20	Total	"	730,469,359	90,984,578	767,773,381	98,688,477	192,535	1,120,431	219,347				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7,907,147	1,199,129	6,548,655	733,387	7,267	17,469	21,330				
22	GRAND TOTAL	"	738,376,506	92,183,707	774,324,971	99,424,800	199,802	1,137,900	240,677				
Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	200 227 454	27 100 249	211 203 436	27 767 665	117 409	521 612	206 068				
24	Gasoline	"	1 650 249	321 711	1 369 431	183 979	-	17 411	-				
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-				
26	Electricity	kwh	375 561 919	47 376 357	356 789 745	48 094 644	-	-	-				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon		
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24 987 934 (2)	28 821 377	3 207 541	1 013 315	6 922 351 (1)	13 325 084 (1)	36 663	nbre	Autobus	2
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3 617 654	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
-	11 987 899	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
24 987 934	44 426 930	3 207 541	1 013 315	6 922 351	13 325 084	36 663	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
24 987 934	44 426 930	3 207 541	1 013 315	6 922 351	13 325 084	36 663	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
11 895 090	20 985 357	2 204 207	878 225	5 158 352	5 194 242	45 130	km	Autobus	9
-	-	-	-	-	1 063 223	-	"	Trolleybus	10
-	919 235	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 337 827	5 153 084	-	-	661 342	1 686 584	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 232 917	27 057 676	2 204 207	878 225	5 819 694	7 944 049	45 130	"	Total	13
41 225	96 525	97 717	16 068	103 847	134 003	2 351	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 274 142	27 154 201	2 301 924	894 293	5 923 541	8 078 191	47 481	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
22 137 249 (2)	47 561 421 (4)	2 621 227	886 962	6 557 312 (4)	12 252 795 (4)	20 232	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
5 118 966	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
27 256 215	47 561 421	2 621 227	886 962	6 557 312	12 252 795	20 232	"	Total	20
117 352	222 821	53 903	55 382	185 603	41 532	10 728	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27 373 567	47 784 242	2 675 130	942 344	6 742 915	12 297 263	30 960	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
7 321 184	11 663 869	1 286 021	420 048	2 880 614	3 331 591	19 249	L	Carburant diesel	23
104	13 524	84 792	-	30 770	37 378	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
13 257 972	25 577 325	-	-	2 277 897	6 981 450	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	July ^r	Year-to-date ^r	July
	Total cumulatif ^r	Juillet ^r	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 151,747,247	26,111,138	139,977,672	23,690,804
Other services – Autres services	\$ 28,266,034	5,168,534	30,412,473	4,990,028
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 8,188,175	1,319,686	7,222,015	1,139,458
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 94 809 798	14 775 305	84 909 222	11 645 621
Other services – Autres services	km 17 203 981	2 670 060	17 576 521	2 495 921
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 47 431 124	7 295 142	45 409 921	6 855 336
Gasoline – Essence	L 975 937	167 747	527 689	6 680
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Chief, Author Services, Publications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	July ^r	Year-to-date ^r	July
	Total cumulatif ^r	Juillet ^r	Total cumulatif ^r	Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 151,747,247	26,111,138	139,977,672	23,690,804
Other services – Autres services	\$ 28,266,034	5,168,534	30,412,473	4,990,028
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 8,188,175	1,319,686	7,222,015	1,139,458
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 94 809 798	14 775 305	84 909 222	11 645 621
Other services – Autres services	km 17 203 981	2 670 060	17 576 521	2 495 921
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 47 431 124	7 295 142	45 409 921	6 855 336
Gasoline – Essence	L 975 937	167 747	527 689	6 680
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services aux auteurs, Division des publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In September 1992, 77 urban transit systems carried 120.4 million fare passengers over a distance of 67.0 million kilometers.
- A year to year comparison with September 1991 showed an increase of 2.6% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 4.0% or 42.6 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$116.5 million, an increase of 15.6% from September 1991. The year-to-date figures showed an increase of 4.3% or \$39.5 million.

Passenger Bus Statistics

- In September 1992, 22 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 19.9% from September 1991.
- Earnings from the same services totalled \$18.9 million. As compared to September 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 7.4%. Year-to-date earnings totalled \$186.3 million, a decrease of 7.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for September 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

November 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En septembre 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 120.4 millions voyageurs, couvrant une distance de 67.0 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 2.6% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 4.0%, soit 42.6 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$116.5 millions, soit une augmentation de 15.6% par rapport à septembre 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 4.3%, soit \$39.5 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En septembre 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 19.9% par rapport à septembre 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.9 millions. Comparées à septembre 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 7.4%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$186.3 millions, une diminution de 7.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Novembre 1992



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1991		1992		September ^r	September						
			Year-to-date ^r	Total cumulative ^r	Year-to-date ^r	Total cumulative ^r								
No.	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	77	77	1	2	3			
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	77	77	1	2	3			
	Fare passengers carried:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	853 564 280 (1,2)	96 247 663 (1,2)	829 048 223 (1,2)	95 692 321 (1,2)	319 439	1 403 338						
3	Trolley coach	"	10 548 434	912 511	467 406	198 183	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	40 500 946	4 192 698	37 776 031	5 168 884	—	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	159 915 111	16 013 251	154 657 555	19 301 342	—	—	—	—				
6	Total	"	1 064 528 771	117 366 123	1 021 949 215	120 360 730	319 439	1 403 338						
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1 064 528 771	117 366 123	1 021 949 215	120 360 730	319 439	1 403 338						
	Total distance run:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	432 170 796 (2,4)	47 020 360 (2,4)	443 487 892 (2,4)	51 387 358 (2,4)	217 692	791 223						
10	Trolley coach	"	14 542 189	1 481 441	11 003 100	1 194 816	—	—	—	—				
11	Streetcar	"	9 819 100	915 641	9 180 826	1 171 509	—	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	119 800 044	12 383 064	121 008 200	13 223 576	—	—	—	—				
13	Total	"	576 332 129	61 800 506	584 680 018	66 977 259	217 692	791 223						
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 022 186	1 151 584	9 718 370	1 219 163	2 940	47 252						
15	GRAND TOTAL	"	586 354 315	62 952 090	594 398 388	68 196 422	220 632	838 475						
	Total passenger revenue:													
	Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	888 175 826	97 009 912	920 386 606	112 043 237	333 022	1 353 262						
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—	—				
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—	—				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	33 092 959	3 732 480	40 426 695	4 446 481	—	—	—	—				
20	Total	"	921 268 785	100 742 392	960 813 301	116 489 718	333 022	1 353 262						
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 795 800	1 726 942	8 311 557	1 091 250	20 504	45 017						
22	GRAND TOTAL	"	932 064 585	102 469 334	969 124 857	117 580 968	353 526	1 398 279						
	Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	l	255 504 117	28 114 565	267 556 509	30 200 571	145 965	520 144						
24	Gasoline	"	2 053 729	215 252	1 756 118	172 109	—	20 463	—	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	441 420 074	32 241 357	439 943 511	44 523 842	—	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon			
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
31 023 730 (2)	36 624 950	4 027 684	1 399 443	7 658 061 (1)	12 831 708 (1)	33 974	nbre	Autobus	2
–	198 183	–	–	–	–	–	“	Trolleybus	3
–	5 168 884	–	–	–	–	–	“	Tramways	4
4 097 732	15 203 610	–	–	–	–	–	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
35 121 462	57 195 627	4 027 684	1 399 443	7 658 061	12 831 708	33 974	“	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
35 121 462	57 195 627	4 027 684	1 399 443	7 658 061	12 831 708	33 974	“	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 375 913	22 895 554	2 259 954	757 421	5 430 963	5 278 463	44 915	km	Autobus	9
–	85 643	–	–	141 976	967 197	–	“	Trolleybus	10
–	1 171 509	–	–	–	–	–	“	Tramways	11
4 619 568	6 427 234	–	–	606 242	1 570 532	–	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 995 481	30 579 940	2 259 954	757 421	6 179 181	7 816 192	44 915	“	Total	13
665 527	140 526	94 009	64 051	56 073	130 253	2 305	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 661 008	30 720 466	2 353 963	821 472	6 235 254	7 946 445	47 220	“	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24 814 853 (2)	60 632 033 (4)	3 172 186	1 062 521	7 013 700 (4)	13 324 707 (4)	32 352	\$	Autobus	16
–	–	–	–	–	–	–	“	Trolleybus	17
–	–	–	–	–	–	–	“	Tramways	18
4 446 481	–	–	–	–	–	–	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
29 261 334	60 632 033	3 172 186	1 062 521	7 013 700	13 324 707	32 352	“	Total	20
341 413	292 815	118 285	41 461	156 246	39 548	1 127	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29 602 747	60 924 848	3 290 471	1 103 982	7 169 946	13 364 255	33 479	“	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8 255 625	13 079 760	1 405 558	438 805	2 763 842	3 369 846	19 375	L	Carburant diesel	23
46 613	27 462	9 974	–	39 652	27 945	–	“	Essence	24
–	–	–	–	–	–	–	“	Propane	25
11 548 920	22 559 691	–	–	2 352 124	8 063 107	–	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

— néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	September ^r	Year-to-date ^r	September
	Total cumulatif ^r	Septembre ^r	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 202,072,498	20,443,649	186,321,079	18,922,147
Other services – Autres services	\$ 40,355,320	6,465,851	44,804,143	6,787,234
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 10,795,450	1,099,029	8,800,207	879,908
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 123 156 082	12 685 003	112 677 381	11 482 207
Other services – Autres services	km 23 364 327	3 236 489	25 773 739	3 614 142
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 62 420 003	7 291 050	59 274 976	6 501 934
Gasoline – Essence	L 1 234 351	97 310	597 832	65 614
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

**L'univers de l'enquête**

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	September ^r	Year-to-date ^r	September
	Total cumulatif ^r	Septembre ^r	Total cumulatif ^r	Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 202,072,498	20,443,649	186,321,079	18,922,147
Other services – Autres services	\$ 40,355,320	6,465,851	44,804,143	6,787,234
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 10,795,450	1,099,029	8,800,207	879,908
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 123 156 082	12 685 003	112 677 381	11 482 207
Other services – Autres services	km 23 364 327	3 236 489	25 773 739	3 614 142
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 62 420 003	7 291 050	59 274 976	6 501 934
Gasoline – Essence	L 1 234 351	97 310	597 832	65 614
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In October 1992, 77 urban transit systems carried 130.5 million fare passengers over a distance of 68.6 million kilometers.
- A year to year comparison with October 1991 showed an increase of 3.4% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 3.3% or 38.9 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$124.2 million, an increase of 17.5% from October 1991. The year-to-date figures showed an increase of 5.5% or \$56.2 million.

Passenger Bus Statistics

- In October 1992, 22 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 18.6% from October 1991.
- Earnings from the same services totalled \$19.6 million. As compared to October 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 4.6%. Year-to-date earnings totalled \$206.9 million, a decrease of 7.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for October 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

December 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En octobre 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 130.5 millions voyageurs, couvrant une distance de 68.6 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 3.4% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 3.3%, soit 38.9 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$124.2 millions, soit une augmentation de 17.5% par rapport à octobre 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 5.5%, soit \$56.2 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En octobre 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 18.6% par rapport à octobre 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.6 millions. Comparées à octobre 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 4.6%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$206.9 millions, une diminution de 7.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de octobre 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Décembre 1992



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
			1991		1992		Year-to-date ^r	October ^r	Year-to-date ^r	October		
			Total	cumulatif ^r	Octobre ^r	Total	cumulatif ^r	Octobre				
1	Carriers reporting	No.	73	73	73	77	77	77	1	2	3	
2	Fare passengers carried:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	957,357,151 (1,2)	103,792,871 (1,2)	932,697,610 (1,2)	104,361,666 (1,2)	328,607	1,322,519	396,959			
3	Trolley coach	"	11,511,255	962,821	676,516	209,110	-	-	-			
4	Streetcar	"	44,974,660	4,473,714	43,291,360	5,515,329	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	176,825,852	16,910,741	175,057,047	20,399,492	-	-	-			
6	Total	"	1,190,668,918	126,140,147	1,151,722,533	130,485,597	328,607	1,322,519	396,959			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	1,190,668,918	126,140,147	1,151,722,533	130,485,597	328,607	1,322,519	396,959			
	Total distance run:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	481 416 519 (2,4)	49 245 723 (2,4)	496 887 310 (2,4)	54 189 168 (2,4)	217 692	829 699	345 114			
10	Trolley coach	"	16 213 823	1 671 634	11 210 468	228 666	-	-	-			
11	Streetcar	"	10 757 143	938 043	10 380 997	1 200 171	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	131 958 736	12 158 692	133 997 547	12 953 664	-	-	-			
13	Total	"	640 346 221	64 014 092	652 476 322	68 571 669	217 692	829 699	345 114			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	11 209 388	1 187 202	10 317 558	1 151 081	2 940	47 527	9 867			
15	GRAND TOTAL	"	651 555 609	65 201 294	662 793 880	69 722 750	220 632	877 226	354 981			
	Total passenger revenue:											
	Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	990,181,827	102,006,001	1,038,293,856	119,749,592	341,710	1,292,832	315,981			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	36,843,980	3,751,021	44,895,264	4,468,569	-	-	-			
20	Total	"	1,027,025,807	105,757,022	1,083,189,120	124,218,161	341,710	1,292,832	315,981			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	12,379,091	1,583,291	9,153,827	1,003,572	15,882	37,750	7,205			
22	GRAND TOTAL	"	1,039,404,898	107,340,313	1,092,342,946	125,221,733	357,592	1,330,582	323,186			
	Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	296 252 796	40 748 679	298 435 275	31 417 065	151 868	527 110	210 690			
24	Gasoline	"	2 312 322	258 593	1 981 728	214 766	-	22 348	-			
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	490 882 890	49 462 816	486 422 496	45 991 959	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon			
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
35,293,878 (2)	39,338,760	4,406,401	1,706,840	8,018,024 (1)	13,509,570 (1)	40,108	nbre	Autobus	2
-	209,110	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	5,515,329	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,172,628	16,226,864	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
39,466,506	61,290,063	4,406,401	1,706,840	8,018,024	13,509,570	40,108	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39,466,506	61,290,063	4,406,401	1,706,840	8,018,024	13,509,570	40,108	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
14 052 012	23 887 152	2 305 494	902 989	4 987 427	6 615 141	46 448	km	Autobus	9
-	87 827	-	-	140 839	-	-	"	Trolleybus	10
-	1 200 171	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
4 077 390	6 689 864	-	-	651 731	1 534 679	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 129 402	31 865 014	2 305 494	902 989	5 779 997	8 149 820	46 448	"	Total	13
683 861	128 670	21 180	37 665	82 060	134 872	2 439	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 813 263	31 993 684	2 326 674	940 654	5 862 057	8 284 692	48 887	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
25,230,360 (2)	67,577,894 (4)	3,422,402	1,349,157	7,242,418 (4)	12,941,962 (4)	34,876	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,468,569	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
29,698,929	67,577,894	3,422,402	1,349,157	7,242,418	12,941,962	34,876	"	Total	20
323,809	240,688	101,148	56,991	156,110	54,658	9,331	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
30,022,738	67,818,582	3,523,550	1,406,148	7,398,528	12,996,620	44,207	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
8 759 806	13 667 218	1 360 841	529 931	2 761 056	3 427 669	20 876	L	Carburant diesel	23
54 054	21 055	32 742	-	46 885	37 682	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
10 193 475	26 890 645	-	-	2 889 986	6 017 853	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	October ^r	Year-to-date ^r	October
	Total cumulatif ^r	Octobre ^r	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 222,637,600	20,565,102	\$ 206,858,053	19,613,904
Other services – Autres services	\$ 45,035,396	4,680,076	\$ 49,598,059	4,967,922
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 11,909,293	1,113,843	9,728,876	906,243
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 135 902 232	12 746 150	km 124 391 022	11 591 763
Other services – Autres services	km 26 009 950	2 645 623	km 28 365 381	2 720 189
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 69 376 751	6 956 748	L 65 573 510	6 303 230
Gasoline – Essence	L 1 351 400	117 049	L 680 790	82 958
Propane	L x	x	L x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	October ^r	Year-to-date ^r	October
	Total cumulatif ^r	Octobre ^r	Total cumulatif ^r	Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 222,637,600	20,565,102	\$ 206,858,053	19,613,904
Other services – Autres services	\$ 45,035,396	4,680,076	\$ 49,598,059	4,967,922
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 11,909,293	1,113,843	9,728,876	906,243
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 135 902 232	12 746 150	km 124 391 022	11 591 763
Other services – Autres services	km 26 009 950	2 645 623	km 28 365 381	2 720 189
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 69 376 751	6 956 748	L 65 573 510	6 303 230
Gasoline – Essence	L 1 351 400	117 049	L 680 790	82 958
Propane	L x	x	L x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

©

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.

©



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In August 1992, 77 urban transit systems carried 89.5 million fare passengers over a distance of 61.5 million kilometers.
- A year to year comparison with August 1991 showed a decrease of 9.8% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 6.7% or 63.5 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$94.1 million, an increase of 4.5% from August 1991. The year-to-date figures showed an increase of 4.8% or \$39.7 million.

Passenger Bus Statistics

- In August 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.3 million fare passengers on intercity and rural services, down 15.4% from July 1991.
- Earnings from the same services totalled \$26.6 million. As compared to August 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 11.1%. Year-to-date earnings totalled \$167.8 million, a decrease of 7.6%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for August 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

October 1992

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En août 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 89.5 millions voyageurs, couvrant une distance de 61.5 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 9.8% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 6.7%, soit 63.5 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$94.1 millions, soit une augmentation de 4.5% par rapport à août 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 4.8%, soit \$39.7 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En août 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.3 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 15.4% par rapport à août 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$26.6 millions. Comparées à août 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 9.3%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$167.8 millions, une diminution de 7.6%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de août 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Octobre 1992



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick		
			1991		1992		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
			Year-to-date ^r	August ^r	Year-to-date ^r	August							
			Total cumulatif ^r	Août ^r	Total cumulatif ^r	Août							
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3				
2	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	757,320,431 (1,2)	77,876,970 (1,2)	744,237,115 (1,2)	74,671,010 (1,2)	178,942	1,025,344	282,823				
3	Trolley coach	"	9,635,923	807,459	269,223	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	36,308,248	3,996,764	32,607,147	3,601,888	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	143,901,860	16,592,452	106,592,243	11,248,447	—	—	—				
6	Total	"	947,166,462	99,273,645	883,705,728	89,521,345	178,942	1,025,344	282,823				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	947,166,462	99,273,645	883,705,728	89,521,345	178,942	1,025,344	282,823				
9	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	385 075 404	46 511 418	392 891 601	46 752 518	217 692	781 510	325 589				
10	Trolley coach	"	13 060 748	1 396 505	9 808 284	1 125 643	—	—	—				
11	Streetcar	"	8 903 459	1 014 592	8 009 317	942 981	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	107 416 980	13 070 752	107 508 078	12 674 226	—	—	—				
13	Total	"	514 456 591	61 993 267	518 217 280	61 495 368	217 692	781 510	325 589				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 873 055	860 846	8 199 934	864 236	2 940	37 457	10 189				
15	GRAND TOTAL	"	523 329 646	62 854 113	526 417 214	62 359 604	220 632	818 967	335 778				
16	Fare passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	791,158,163 (2,4)	86,938,148 (2,4)	825,282,729 (2,4)	90,170,977 (2,4)	201,731	1,041,815	252,889				
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—				
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—				
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	29,360,479	3,111,135	34,953,203	3,889,843	—	—	—				
20	Total	"	820,518,642	90,049,283	860,235,932	94,060,820	201,731	1,041,815	252,889				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9,074,291	1,149,268	7,801,868	958,039	30,850	19,864	22,145				
22	GRAND TOTAL	"	829,592,933	91,198,551	868,037,799	95,018,859	232,581	1,061,679	275,034				
23	Fuel and electricity consumed:												
	Diesel fuel	l	227 360 975	27 133 521	238 276 429	27 145 728	122 068	499 751	200 254				
24	Gasoline	"	1 833 204	182 955	1 553 385	147 873	—	14 812	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	409 178 717	33 827 482	390 262 433	33 366 355	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon		
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	N°
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24,477,170 (2)	26,284,688	3,211,133	998,127	6,242,858 (1)	11,933,262 (1)	36,663	nbre	Autobus	2
-	-	-	-	-	-	-		"	3
-	3,601,888	-	-	-	-	-		Tramways	4
-	11,248,447	-	-	-	-	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
24,477,170	41,135,023	3,211,133	998,127	6,242,858	11,933,262	36,663	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
24,477,170	41,135,023	3,211,133	998,127	6,242,858	11,933,262	36,663	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 012 291	20 094 194	2 259 528	768 762	5 070 954	5 176 868	45 130	km	Autobus	9
-	-	-	-	14 624	1 111 019	-		"	10
-	942 981	-	-	-	-	-		Tramways	11
5 365 825	5 041 096	-	-	601 281	1 666 024	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 378 116	26 078 271	2 259 528	768 762	5 686 859	7 953 911	45 130	"	Total	13
402 276	162 455	96 250	23 365	7 844	119 109	2 351	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
17 780 392	26 240 726	2 355 778	792 127	5 694 703	8 073 020	47 481	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
22,826,594 (2)	44,460,335 (4)	2,617,298	871,570	5,808,965 (4)	12,069,548 (4)	20,232	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-		"	17
-	-	-	-	-	-	-		Tramways	18
3,889,843	-	-	-	-	-	-		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
26,716,437	44,460,335	2,617,298	871,570	5,808,965	12,069,548	20,232	"	Total	20
477,463	232,227	53,840	39,809	23,187	47,926	10,728	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
27,193,900	44,692,562	2,671,138	911,379	5,832,152	12,117,474	30,960	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
7 293 221	11 284 775	1 387 679	418 651	2 621 038	3 299 042	19 249	L	Carburant diesel	23
48 276	15 881	9 247	-	28 960	30 697	-		"	24
-	-	-	-	-	-	-		Essence	25
1 359 080	24 246 820	-	-	2 053 480	5 706 975	-		Propane	26
								Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	August ^r	Year-to-date ^r	August
	Total cumulatif ^r	Août ^r	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 181,628,849	29,881,602	167,779,641	26,557,682
Other services – Autres services	\$ 33,889,469	5,559,748	36,541,492	5,389,157
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 9,696,421	1,508,246	8,498,274	1,276,451
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 110 471 079	15 661 281	101 843 360	13 959 304
Other services – Autres services	km 20 127 838	2 923 857	20 636 567	2 917 613
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 55 296 893	7 865 769	52 319 432	7 299 407
Gasoline – Essence	L 1 137 041	161 104	532 218	4 529
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1992. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	August ^r	Year-to-date ^r	August
	Total cumulatif ^r	Août ^r	Total cumulatif ^r	Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 181,628,849	29,881,602	167,779,641	26,557,682
Other services – Autres services	\$ 33,889,469	5,559,748	36,541,492	5,389,157
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 9,696,421	1,508,246	8,498,274	1,276,451
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 110 471 079	15 661 281	101 843 360	13 959 304
Other services – Autres services	km 20 127 838	2 923 857	20 636 567	2 917 613
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 55 296 893	7 865 769	52 319 432	7 299 407
Gasoline – Essence	L 1 137 041	161 104	532 218	4 529
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1992. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In November 1992, 77 urban transit systems carried 119.2 million fare passengers over a distance of 63.4 million kilometers.
- A year to year comparison with November 1991 showed a decrease of 5.6% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 4.3% or 56.2 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$111.2 million, an increase of 4.4% from November 1991. The year-to-date figures showed an increase of 4.2% or \$47.1 million.

Passenger Bus Statistics

- In November 1992, 22 passenger bus carriers transported 0.8 million fare passengers on intercity and rural services, down 20.4% from November 1991.
- Earnings from the same services totalled \$18.2 million. As compared to November 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 5.6%. Year-to-date earnings totalled \$225.0 million, a decrease of 7.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for November 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

January 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En novembre 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 119.2 millions voyageurs, couvrant une distance de 63.4 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 5.6% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 4.3%, soit 56.2 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$111.2 millions, soit une augmentation de 4.4% par rapport à novembre 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 4.2%, soit \$47.1 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En novembre 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.8 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 20.4% par rapport à novembre 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.2 millions. Comparées à novembre 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 5.6%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$225.0 millions, une diminution de 7.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Janvier 1993



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada							
			1991		1992		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
			Year-to-date ^r	November ^r	Year-to-date ^r	November				
			Total cumulatif ^r	Novembre ^r	Total cumulatif ^r	Novembre				
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3	
	Fare passengers carried:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
2	Motor bus	No.	1,060,340,065 (1,2)	102,982,914 (1,2)	1,026,134,159 (1,2)	98,010,425 (1,2)	319,918	1,338,376	371,127	
3	Trolley coach	"	12,729,244	1,217,989	827,771	201,265	-	-	-	
4	Streetcar	"	49,552,988	4,578,328	45,447,459	3,880,043	-	-	-	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	194,258,868	17,433,016	188,057,010	16,927,297	-	-	-	
6	Total	"	1,316,881,165	126,212,247	1,260,646,955	119,199,586	319,918	1,338,376	371,127	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	1,316,881,165	126,212,247	1,260,646,955	119,199,586	319,918	1,338,376	371,127	
	Total distance run:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
9	Motor bus	km	529 590 362 (2,4)	48 173 843 (2,4)	543 430 277 (2,4)	48 966 335 (2,4)	217 692	774 687	326 110	
10	Trolley coach	"	17 868 831	1 655 008	12 498 465	1 274 574	-	-	-	
11	Streetcar	"	11 714 294	957 151	10 906 034	871 301	-	-	-	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	145 257 937	13 299 201	144 423 541	12 234 447	-	-	-	
13	Total	"	704 431 424	64 085 203	711 303 988	63 392 328	217 692	774 687	326 110	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	12 299 834	1 090 446	11 325 192	1 008 813	2 940	44 163	9 223	
15	GRAND TOTAL	"	716 731 258	65 175 649	722 600 854	64 372 815	220 632	818 850	335 333	
	Total passenger revenue:									
	Urban and suburban (regular and extra services):									
16	Motor bus	\$	1,092,955,221	102,773,394	1,131,325,496	106,781,794	335,867	1,305,563	305,983	
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-	
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	40,576,404	3,732,424	49,341,679	4,446,415	-	-	-	
20	Total	"	1,133,531,625	106,505,818	1,180,667,175	111,228,209	335,867	1,305,563	305,983	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	13,661,786	1,282,695	9,873,723	637,417	17,260	23,108	4,721	
22	GRAND TOTAL	"	1,147,193,411	107,788,513	1,190,485,981	111,810,710	353,127	1,328,671	310,704	
	Fuel and electricity consumed:									
23	Diesel fuel	L	325 905 374	29 652 578	326 177 928	29 035 831	149 063	538 189	204 174	
24	Gasoline	"	2 541 413	229 091	2 164 760	183 848	-	22 992	-	
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-	
26	Electricity	kwh	542 419 846	51 536 956	526 181 194	48 948 930	-	-	-	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	British Columbia	Yukon		
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
34 045 104 (2)	35 365 444	4 381 601	1 247 102	7 837 386 (1)	13 064 259 (1)	40 108	nbre	Autobus	2
—	201 265	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	3
—	3 880 043	—	—	—	—	—	“	Tramways	4
3 970 364	12 956 933	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
38 015 468	52 584 241	4 381 601	1 247 102	7 837 386	13 064 259	40 108	“	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
38 015 468	52 584 241	4 381 601	1 247 102	7 837 386	13 064 259	40 108	“	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13 740 110	21 193 057	2 201 772	600 638	4 698 380	5 167 441	46 448	km	Autobus	9
—	126 794	—	—	127 682	1 020 098	—	“	Trolleybus	10
—	871 301	—	—	—	—	—	“	Tramways	11
5 034 550	4 981 623	—	—	674 193	1 544 081	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 774 660	27 218 446	2 201 772	600 638	5 500 255	7 731 620	46 448	“	Total	13
570 954	143 811	16 823	24 135	67 668	126 657	2 439	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19 345 614	27 333 931	2 218 595	624 773	5 567 923	7 858 277	48 887	“	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24 857 814 (2)	56 259 232 (4)	3 477 217	846 385	7 127 833 (4)	12 231 024 (4)	34 876	\$	Autobus	16
—	—	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	17
—	—	—	—	—	—	—	“	Tramways	18
4 446 415	—	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
29 304 229	56 259 232	3 477 217	846 385	7 127 833	12 231 024	34 876	“	Total	20
71 988	211 287	68 679	40 039	162 027	28 977	9 331	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29 376 217	56 415 603	3 545 896	886 424	7 289 860	12 260 001	44 207	“	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
8 900 955	12 677 821	1 349 156	369 195	1 519 064	3 307 338	20 876	L	Carburant diesel	23
45 211	22 161	10 622	4 721	42 642	35 499	—	“	Essence	24
—	—	—	—	—	—	—	“	Propane	25
12 586 375	26 659 425	—	—	2 855 170	6 847 960	—	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

— néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	November ^r	Year-to-date ^r	November
	Total cumulatif ^r	Novembre ^r	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 241,919,028	19,281,428	\$ 225,030,001	18,208,331
Other services - Autres services	\$ 48,043,721	3,008,325	\$ 52,807,857	3,248,323
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 12,984,311	1,075,018	10,568,559	840,017
Total distance run - Distance totale parcourue	km 148 236 252	12 334 020	km 135 233 963	10 846 564
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 27 919 394	1 909 444	km 30 280 657	1 915 276
Other services - Autres services				
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 75 947 269	6 570 518	L 71 391 610	5 787 985
Gasoline - Essence	L 1 442 601	91 201	L 770 118	89 328
Propane	L x	x	L x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

**L'univers de l'enquête**

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	November ^r	Year-to-date ^r	November
	Total cumulatif ^r	Novembre ^r	Total cumulatif ^r	Novembre
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 241,919,028	19,281,428	\$ 225,030,001	18,208,331
Other services - Autres services	\$ 48,043,721	3,008,325	\$ 52,807,857	3,248,323
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 12,984,311	1,075,018	10,568,559	840,017
Total distance run - Distance totale parcourue	km 148 236 252	12 334 020	km 135 233 963	10 846 564
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 27 919 394	1 909 444	km 30 280 657	1 915 276
Other services - Autres services				
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 75 947 269	6 570 518	L 71 391 610	5 787 985
Gasoline - Essence	L 1 442 601	91 201	L 770 118	89 328
Propane	L x	x	L x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

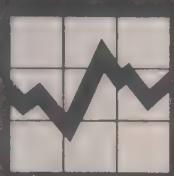
Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1992

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In December 1992, 77 urban transit systems carried 116.9 million fare passengers over a distance of 67.1 million kilometers.
- A year to year comparison with December 1991 showed a decrease of 0.1% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 3.9% or 55.8 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$111.4 million, an increase of 9.0% from December 1991. The year-to-date figures showed an increase of 4.8% or \$59.3 million.

Passenger Bus Statistics

- In December 1992, 22 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, down 17.6% from December 1991.
- Earnings from the same services totalled \$23.8 million. As compared to December 1991, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 7.4%. Year-to-date earnings totalled \$247.0 million, a decrease of 7.7%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for December 1992.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

February 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1992

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En décembre 1992, 77 réseaux de transport urbain ont transporté 116.9 millions voyageurs, couvrant une distance de 67.1 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 0.1% par rapport au mois correspondant en 1991. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 3.9%, soit 55.8 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$111.4 millions, soit une augmentation de 9.0% par rapport à décembre 1991. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 4.8%, soit \$59.3 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En décembre 1992, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 17.6% par rapport à décembre 1991.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$23.8 millions. Comparées à décembre 1991, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 7.4%. Les chiffres cumulatifs ont atteint \$247.0 millions, une diminution de 7.7%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1992.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2518.

Février 1993



Canada



Statistics
Canada Statistique
Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1991		1992							
			Year-to-date ^r	December ^r	Year-to-date ^r	December						
			Total cumulative ^r	Décembre ^r	Total cumulative ^r	Décembre						
1	Carriers reporting	No.	73	73	77	77	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	1,154,595,997	94,255,932	1,122,023,554	94,692,850	265,907	1,221,080	359,638			
3	Trolley coach	"	13,814,761	1,085,517	1,115,052	279,660	-	-	-			
4	Streetcar	"	53,635,381	4,082,393	49,348,191	3,874,507	-	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	211,814,870	17,556,002	205,552,310	18,063,033	-	-	-			
6	Total	"	1,433,861,009	116,979,844	1,378,039,107	116,910,050	265,907	1,221,080	359,638			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1,433,861,009	116,979,844	1,378,039,107	116,910,050	265,907	1,221,080	359,638			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	577 533 412	47 943 050	590 787 193	50 384 919	217 692	811 835	336 074			
10	Trolley coach	"	19 580 869	1 712 038	13 835 597	1 332 669	-	-	-			
11	Streetcar	"	12 727 984	1 013 690	11 956 079	1 058 784	-	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	159 018 746	13 760 809	162 303 252	14 302 321	-	-	-			
13	Total	"	768 861 011	64 429 587	778 882 121	67 078 693	217 692	811 835	336 074			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	13 292 426	992 592	12 818 444	1 130 101	2 940	40 253	8 451			
15	GRAND TOTAL	"	782 153 437	65 422 179	791 700 565	68 208 794	220 632	852 088	344 525			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	1,191,165,670	98,210,449	1,242,193,495	107,019,521	272,099	1,203,507	300,281			
17	Trolley coach	"	-	-	-	-	-	-	-			
18	Streetcar	"	-	-	-	-	-	-	-			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	44,547,317	3,970,913	52,808,168	4,338,967	-	-	-			
20	Total	"	1,235,712,987	102,181,362	1,295,001,663	111,358,488	272,099	1,203,507	300,281			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	14,804,105	1,142,319	11,195,849	831,752	7,859	21,081	4,417			
22	GRAND TOTAL	"	1,250,517,092	103,323,681	1,306,197,511	112,190,240	279,958	1,224,588	304,698			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	355 422 956	29 517 582	405 753 165	78 843 016	147 014	554 198	224 833			
24	Gasoline	"	2 792 704	251 291	2 365 174	191 728	-	22 010	-			
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	599 746 000	57 326 154	588 495 185	56 272 056	-	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Colombie- Britannique	Yukon		
11	37	2	3	7	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
30,608,173	34,413,206	4,038,477	1,578,168	8,920,447	13,247,646	40,108	nbre	Autobus	2
-	279,660	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3
-	3,874,507	-	-	-	-	-	"	Tramways	4
4,133,225	13,929,808	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
34,741,398	52,497,181	4,038,477	1,578,168	8,920,447	13,247,646	40,108	"	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
34,741,398	52,497,181	4,038,477	1,578,168	8,920,447	13,247,646	40,108	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
12 385 213	22 407 043	2 359 018	845 365	5 313 107	5 663 124	46 448	km	Autobus	9
-	118 216	-	-	175 392	1 039 061	-	"	Trolleybus	10
-	1 058 784	-	-	-	-	-	"	Tramways	11
5 839 221	6 054 748	-	-	748 410	1 659 942	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 224 434	29 638 791	2 359 018	845 365	6 236 909	8 362 127	46 448	"	Total	13
645 651	63 551	84 283	37 029	130 968	114 536	2 439	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
18 870 085	29 702 342	2 443 301	882 394	6 367 877	8 476 663	48 887	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
24,363,698	55,837,733	3,183,946	1,214,124	8,127,957	12,481,300	34,876	\$	Autobus	16
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	"	Tramways	18
4,338,967	-	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
28,702,665	55,837,733	3,183,946	1,214,124	8,127,957	12,481,300	34,876	"	Total	20
244,634	143,971	52,594	104,554	184,336	58,975	9,331	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
28,947,299	55,981,704	3,236,540	1,318,678	8,312,293	12,540,275	44,207	"	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
8 521 753	62 199 009	1 504 940	528 985	1 689 338	3 452 070	20 876	L	Carburant diesel	23
50 170	20 580	16 120	5 094	46 807	30 947	-	"	Essence	24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25
14 598 053	30 447 524	-	-	3 585 719	7 640 760	-	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

- néant ou zéro.
r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	December ^r	Year-to-date ^r	December
	Total cumulatif ^r	Décembre ^r	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 267,676,673	25,757,645	246,986,832	23,840,796
Other services – Autres services	\$ 50,626,141	2,582,420	52,995,463	2,386,001
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 14,243,097	1,258,786	11,658,831	1,036,918
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 163 039 665	14 803 413	148 693 660	13 092 995
Other services – Autres services	km 29 488 495	1 569 101	31 537 371	1 642 509
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 83 140 806	7 193 537	82 619 707	7 283 534
Gasoline – Essence	L 1 518 282	75 681	820 807	50 689
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1991		1992	
	Year-to-date ^r	December ^r	Year-to-date ^r	December
	Total cumulatif ^r	Décembre ^r	Total cumulatif ^r	Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 267,676,673	25,757,645	246,986,832	23,840,796
Other services – Autres services	\$ 50,626,141	2,582,420	52,995,463	2,386,001
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 14,243,097	1,258,786	11,658,831	1,036,918
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 163 039 665	14 803 413	148 693 660	13 092 995
Other services – Autres services	km 29 488 495	1 569 101	31 537 371	1 642 509
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 83 140 806	7 193 537	82 619 707	7 283 534
Gasoline – Essence	L 1 518 282	75 681	820 807	50 689
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

©

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.

©



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In January 1993, 81 urban transit systems carried 120.6 million fare passengers over a distance of 68.0 million kilometers.
- A year to year comparison with January 1992 showed a decrease of 0.8% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$117.5 million, an increase of 6.6% from January 1992.

Passenger Bus Statistics

- In January 1993, 24 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 0.6% from January 1992.
- Earnings from the same services totalled \$20.7 million. As compared to January 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services increased by 2.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for January 1993.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

March 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En janvier 1993, 81 réseaux de transport urbain ont transporté 120.6 millions voyageurs, couvrant une distance de 68.0 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 0.8% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$117.5 millions, soit une augmentation de 6.6% par rapport à janvier 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En janvier 1993, 24 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 0.6% par rapport à janvier 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.7 millions. Comparées à janvier 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 2.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1993.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogué).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Mars 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada							
			1992		1993		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
			Year-to-date ^r	January ^r	Year-to-date ^r	January				
			Total cumulative ^r	Janvier ^r	Total cumulative ^r	Janvier				
1	Carriers reporting	No.	77	77	81	81	1	2	3	
Fare passengers carried:										
Urban and suburban (regular and extra services):										
2	Motor bus	No.	98,393,542 (1,2)	98,393,542 (1,2)	97,346,197 (1,2)	97,346,197 (1,2)	306,265	1,348,879	365,680	
3	Trolley coach	"	269,223	269,223	69,359	69,359	—	—	—	
4	Streetcar	"	4,208,183	4,208,183	3,993,891	3,993,891	—	—	—	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,678,226	18,678,226	19,211,973	19,211,973	—	—	—	
6	Total	"	121,549,174	121,549,174	120,621,420	120,621,420	306,265	1,348,879	365,680	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	121,549,174	121,549,174	120,621,420	120,621,420	306,265	1,348,879	365,680	
Total distance run:										
Urban and suburban (regular and extra services):										
9	Motor bus	km	50 933 604 (2,4)	50 933 604 (2,4)	52 016 530 (2,4)	52 016 530 (2,4)	217 692	789 533	339 623	
10	Trolley coach	"	1 428 596	1 428 596	205 479	205 479	—	—	—	
11	Streetcar	"	1 092 473	1 092 473	1 141 072	1 141 072	—	—	—	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	14 173 634	14 173 634	14 572 279	14 572 279	—	—	—	
13	Total	"	67 628 307	67 628 307	67 935 360	67 935 360	217 692	789 533	339 623	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 051 294	1 051 294	1 170 633	1 170 633	2 940	44 922	9 178	
15	GRAND TOTAL	"	68 679 601	68 679 601	69 105 993	69 105 993	220 632	834 455	348 801	
Total passenger revenue:										
Urban and suburban (regular and extra services):										
16	Motor bus	\$	105,665,425	105,665,425	112,578,082	112,578,082	329,367	1,308,413	322,324	
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—	
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	4,499,831	4,499,831	4,904,926	4,904,926	—	—	—	
20	Total	"	110,165,256	110,165,256	117,483,008	117,483,008	329,367	1,308,413	322,324	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	858,217	858,217	1,058,094	1,058,094	10,519	20,382	19,848	
22	GRAND TOTAL	"	111,023,473	111,023,473	118,541,102	118,541,102	339,886	1,328,795	342,172	
Fuel and electricity consumed:										
23	Diesel fuel	L	31 833 972	31 833 972	32 558 645	32 558 645	147 064	573 601	210 827	
24	Gasoline	"	234 940	234 940	197 691	197 691	—	28 712	—	
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—	
26	Electricity	kwh	55 929 453	55 929 453	55 522 316	55 522 316	—	—	—	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	Nº	
					Colombie- Britannique				
11	40	2	3	8	10	1	nbre	1	
							Transporteurs répondants		
							Voyageurs payants:		
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
29 084 053 (2)	38 145 945	4 385 527	1 788 266	8 993 070 (1)	12 884 886 (1)	43 626	nbre	2	
—	69 359	—	—	—	—	—	Autobus	2	
—	3 993 891	—	—	—	—	—	Trolleybus	3	
4 140 876	15 071 097	—	—	—	—	—	Tramways	4	
33 224 929	57 280 292	4 385 527	1 788 266	8 993 070	12 884 886	43 626	“	5	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	Total	6	
							Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	7	
33 224 929	57 280 292	4 385 527	1 788 266	8 993 070	12 884 886	43 626	“	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:		
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
12 735 296	23 430 850	2 268 962	888 948	5 010 181	6 288 003	47 442	km	9	
—	30 087	—	—	175 392	—	—	Autobus	9	
—	1 141 072	—	—	—	—	—	Trolleybus	10	
5 944 604	6 431 085	—	—	679 935	1 516 655	—	Tramways	11	
18 679 900	31 033 094	2 268 962	888 948	5 865 508	7 804 658	47 442	“	12	
648 019	107 251	76 734	38 687	131 345	108 786	2 771	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	13	
648 019	107 251	76 734	38 687	131 345	108 786	2 771	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
19 327 919	31 140 345	2 345 696	927 635	5 996 853	7 913 444	50 213	“	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:		
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
26 123 954 (2)	59 818 821 (4)	3 480 549	1 274 512	8 096 562 (4)	11 789 037 (4)	34 543	\$	16	
—	—	—	—	—	—	—	Autobus	16	
—	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	17	
4 904 795	131	—	—	—	—	—	Tramways	18	
31 028 749	59 818 952	3 480 549	1 274 512	8 096 562	11 789 037	34 543	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
260 868	379 900	51 720	62 488	210 390	30 621	11 358	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	20	
31 289 617	60 198 852	3 532 269	1 337 000	8 306 952	11 819 658	45 901	“	TOTAL GÉNÉRAL	21
							Carburant et électricité consommé:		
9 011 243	14 358 605	1 472 553	542 915	2 519 452	3 701 329	21 056	L	22	
51 420	23 371	16 001	5 000	43 950	29 237	—	Carburant diesel	23	
—	—	—	—	—	—	—	Essence	24	
14 861 510	29 402 524	—	—	3 720 539	7 537 743	—	Propane	25	
						—	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

— néant ou zéro.
nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics

	1992		1993	
	Year-to-date ^r	January ^r	Year-to-date ^r	January
	Total cumulatif ^r	Janvier ^r	Total cumulatif ^r	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	24	24
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 20,234,236	20,234,236	20,682,690	20,682,690
Other services - Autres services	\$ 3,119,967	3,119,967	14,655,420	14,655,420
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 1,003,673	1,003,673	1,009,396	1,009,396
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 13 151 556	13 151 556	12 387 001	12 387 001
Other services - Autres services	km 1 910 107	1 910 107	8 679 366	8 679 366
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 6 675 487	6 675 487	7 076 518	7 076 518
Gasoline - Essence	L 106 963	106 963	71 894	71 894
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

**L'univers de l'enquête**

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

	1992		1993	
	Year-to-date ^r	January ^r	Year-to-date ^r	January
	Total cumulatif ^r	Janvier ^r	Total cumulatif ^r	Janvier
Carriers reporting - Transporteurs répondants	22	22	24	24
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	\$ 20,234,236	20,234,236	20,682,690	20,682,690
Other services - Autres services	\$ 3,119,967	3,119,967	14,655,420	14,655,420
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - n° 1,003,673	1,003,673	1,009,396	1,009,396
Total distance run - Distance totale parcourue				
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km 13 151 556	13 151 556	12 387 001	12 387 001
Other services - Autres services	km 1 910 107	1 910 107	8 679 366	8 679 366
Fuel consumed - Carburant consommé				
Diesel fuel - Carburant diesel	L 6 675 487	6 675 487	7 076 518	7 076 518
Gasoline - Essence	L 106 963	106 963	71 894	71 894
Propane	L x	x	x	x

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada.

© Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagerer dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

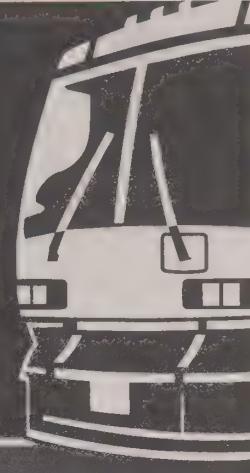
Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In February 1993, 82 urban transit systems carried 115.1 million fare passengers over a distance of 62.9 million kilometers.
- A year to year comparison with February 1992 showed a decrease of 3.9% in the number of passengers carried. The year-to-date figures showed a decrease of 3.7% or 8.9 million passengers.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$117.1 million, an increase of 9.7% from February 1992. The year-to-date figures showed an increase of 9.1% or \$19.7 million.

Passenger Bus Statistics

- In February 1993, 23 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 7.0% from February 1992.
- Earnings from the same services totalled \$18.7 million. As compared to February 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services increased by 0.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for February 1993.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

April 1993



Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En février 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 115.1 millions voyageurs, couvrant une distance de 62.9 millions kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 3.9% par rapport au mois correspondant en 1992. Les chiffres cumulatifs pour cette période révèlent une diminution de 3.7%, 8.9 millions voyageurs.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$117.1 millions, soit une augmentation de 9.7% par rapport à février 1992. Les chiffres cumulatifs indiquent une augmentation de 9.1%, soit \$19.7 millions.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En février 1993, 23 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 7.0% par rapport à février 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.7 millions. Comparées à février 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 0.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1993.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Avril 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
			1992		1993		Year-to-date ^r	February ^r	Year-to-date ^r	February		
			Total cumulative ^r	Février ^r	Total cumulative ^r	Février						
1	Carriers reporting	No.	77	77	82	82				1	2	3
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	197,098,071 (1,2)	98,704,529 (1,2)	191,511,235 (1,2)	95,505,171 (1,2)	315,449	1,250,102	362,437			
3	Trolley coach	"	269,223	—	497,611	231,768	—	—	—			
4	Streetcar	"	8,211,506	4,003,323	7,243,509	3,531,399	—	—	—			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	35,682,257	17,004,031	33,110,046	15,788,223	—	—	—			
6	Total	"	241,261,057	119,711,883	232,362,401	115,056,561	315,449	1,250,102	362,437			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	241,261,057	119,711,883	232,362,401	115,056,561	315,449	1,250,102	362,437			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	98 925 318 (2,4)	47 991 714 (2,4)	97 619 648 (2,4)	46 973 612 (2,4)	217 692	745 511	322 475			
10	Trolley coach	"	2 600 077	1 171 481	2 522 541	2 199 479	—	—	—			
11	Streetcar	"	2 039 804	947 331	1 805 330	838 436	—	—	—			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	27 347 358	13 173 724	26 655 570	12 855 987	—	—	—			
13	Total	"	130 912 557	63 284 250	128 603 089	62 867 514	217 692	745 511	322 475			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 151 110	1 099 816	2 331 968	1 132 654	2 940	67 060	8 185			
15	GRAND TOTAL	"	133 063 667	64 384 066	130 935 057	64 000 168	220 632	812 571	330 660			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	208,366,344	102,700,919	226,503,665	112,321,154	326,626	1,214,368	302,512			
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	8,544,472	4,044,641	10,149,769	4,826,807	—	—	—			
20	Total	"	216,910,816	106,745,560	236,653,434	117,147,961	326,626	1,214,368	302,512			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1,692,624	834,407	23,539,746	11,720,444	11,706	32,337	20,947			
22	GRAND TOTAL	"	218,603,440	107,579,967	260,193,180	128,868,405	338,332	1,246,705	323,459			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	61 694 461	29 860 489	65 933 700	32 189 690	144 444	553 965	207 874			
24	Gasoline	"	452 179	217 239	422 890	215 559	—	25 281	—			
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—			
26	Electricity	kwh	109 275 334	53 345 881	106 676 428	51 901 357	—	—	—			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

— figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	Nº
					Colombie- Britannique	10				
11	41	2	3	8						
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
31,077,769(2)	37,036,129	3,983,172	1,653,430	7,139,010(1)	12,651,010(1)	36,663	nbre	Autobus		2
-	231,768	-	-	-	-	-	"	Trolleybus		3
-	3,531,399	-	-	-	-	-	"	Tramways		4
3,901,015	11,887,208	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		5
34,978,784	52,686,504	3,983,172	1,653,430	7,139,010	12,651,010	36,663	"	Total		6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
34,978,784	52,686,504	3,983,172	1,653,430	7,139,010	12,651,010	36,663	"	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12 184 431	21 483 510	2 168 803	787 304	4 849 932	4 170 929	43 025	km	Autobus		9
-	100 000	-	-	214 301	1 885 178	-	"	Trolleybus		10
-	838 436	-	-	-	-	-	"	Tramways		11
5 629 611	5 053 914	-	-	673 817	1 498 645	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
17 814 042	27 475 860	2 168 803	787 304	5 738 050	7 554 752	43 025	"	Total		13
599 209	100 228	74 983	35 545	123 169	118 888	2 447	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
18 413 251	27 576 088	2 243 786	822 849	5 861 219	7 673 640	45 472	"	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
27,347,708(2)	58,608,258(4)	3,449,280	1,087,344	7,519,692(4)	12,434,864(4)	30,502	\$	Autobus		16
-	...	-	-	-	-	-	"	Trolleybus		17
-	...	-	-	-	-	-	"	Tramways		18
4,408,640	418,167	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
31,756,348	59,026,425	3,449,280	1,087,344	7,519,692	12,434,864	30,502	"	Total		20
258,603	11,029,976	52,422	33,369	233,898	37,240	9,946	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
32,014,951	70,056,401	3,501,702	1,120,713	7,753,590	12,472,104	40,448	"	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
8 597 797	14 830 081	1 419 125	510 073	2 721 622	3 184 953	19 756	L	Carburant diesel		23
57 117	19 241	32 119	4 074	46 634	31 093	-	"	Essence		24
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane		25
14 074 028	26 573 997	-	-	3 943 235	7 310 097	-	kwh	Électricité		26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

.. n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLE 2. Intercity Passenger Bus Statistics**TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus**

	1992		1993	
	Year-to-date ^r	February ^r	Year-to-date ^r	February
	Total cumulatif ^r	Février ^r	Total cumulatif ^r	Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants	22	22	23	23
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$ 39,135,029	18,677,581	\$ 39,247,401	18,734,880
Other services – Autres services	\$ 7,343,529	4,230,378	\$ 29,851,960	15,323,531
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n° 1,958,094	933,629	1,828,116	868,190
Total distance run – Distance totale parcourue				
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km 25 444 288	12 104 218	km 23 722 875	11 272 301
Other services – Autres services	km 4 446 168	2 532 994	km 17 802 872	9 164 808
Fuel consumed – Carburant consommé				
Diesel fuel – Carburant diesel	L 12 814 253	6 210 617	L 13 134 529	L 6 315 788
Gasoline – Essence	L 197 626	90 663	L 137 150	L 65 256
Propane	L x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

^r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

(1) Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

^r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In March 1993, 82 urban transit systems carried 135.1 million fare passengers over a distance of 72.9 million kilometers.
- A year to year comparison with March 1992 showed an increase of 3.3% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$132.4 million, an increase of 13.5% from March 1992.

Passenger Bus Statistics

- In March 1993, 22 passenger bus carriers transported .9 million fare passengers on intercity and rural services, down 7.4% from March 1992.
- Earnings from the same services totalled \$20.3 million. As compared to March 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services remains unchanged.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for March 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

May 1993



STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mars 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 135.1 millions de voyageurs, couvrant une distance de 72.9 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 3.3% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$132.4 millions, soit une augmentation de 13.5% par rapport à mars 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mars 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté .9 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 7.4% par rapport à mars 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.3 millions. Comparées à mars 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural sont demeurées pareils.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Mai 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1992		1993							
			Year-to-date ^r	March ^r	Year-to-date ^r	March						
			Total cumulatif ^r	Mars ^r	Total cumulatif ^r	Mars						
1	Carriers reporting	No.	77	77	82	82	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	302,933,877	105,835,806	300,057,612	110,554,945	346,741	1,501,975	407,884			
3	Trolley coach	"	269,223	—	786,793	278,790	—	—	—			
4	Streetcar	"	13,050,587	4,839,081	12,115,677	4,730,914	—	—	—			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	55 710 770	20 028 513	56 761 219	19 491 704	—	—	—			
6	Total	"	371 964 457	130 703 400	369 721 301	135 056 353	346 741	1 501 975	407 884			
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	371 964 457	130 703 400	369 785 891	135 120 943	346 741	1 501 975	407 884			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	151,719,968	52,794,650	152,317,660	54,763,441	217,692	838,695	353,584			
10	Trolley coach	"	3,997,599	1,397,522	3,962,882	1,439,200	—	—	—			
11	Streetcar	"	3,196,544	1,156,740	3,011,070	1,135,532	—	—	—			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	42,192,463	14,845,105	41,519,715	15,562,405	—	—	—			
13	Total	"	201 106 574	70 194 017	200 811 327	72 900 578	217 692	838 695	353 584			
14	Other services such as charter, " school bus and tours		3 412 791	1 261 681	3 627 429	1 298 582	2 940	71 490	7 879			
15	GRAND TOTAL	"	204 519 365	71 455 698	204 438 756	74 199 160	220 632	910 185	361 463			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	320,671,671	112,305,327	343,753,273	127,331,647	346,329	1,466,298	360,196			
17	Trolley coach	"	—	—	—	—	—	—	—			
18	Streetcar	"	—	—	—	—	—	—	—			
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	12,916,110	4,371,638	25,961,866	5,102,040	—	—	—			
20	Total	"	333 587 781	116 676 965	369 715 139	132 433 687	346 329	1 466 298	360 196			
21	Other services such as charter, " school bus and tours		2 700 530	983 728	13 871 366	11 998 311	11 356	34 378	21 556			
22	GRAND TOTAL	"	336 288 311	117 660 693	383 586 505	144 431 998	357 685	1 500 676	381 752			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	94 010 376	32 315 915	101 807 787	35 611 225	164 811	612 861	236 285			
24	Gasoline	"	684,200	232,021	621,275	197,847	—	25,142	—			
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—			
26	Electricity	kwh	162,403,016	53,127,682	167,650,018	60,656,902	—	—	—			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon			
Nº									
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
36 404 383	42 413 912	4 647 814	1 854 886	9 173 328	13 763 440	40 582	nbre	Autobus	2
—	278 790	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	3
—	4 730 914	—	—	—	—	—	“	Tramways	4
4 024 583	15 467 121	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5
40,428,966	62,890,737	4,647,814	1,854,886	9,173,328	13,763,440	40,582	“	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
40 428 966	62 894 542	4 708 599	1 854 886	9 173 328	13 763 440	40 582	“	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13,712,591	25,062,556	2,456,839	924,134	5,356,149	5,793,697	47,504	km	Autobus	9
—	123,752	—	—	240,737	1,074,711	—	“	Trolleybus	10
—	1,135,532	—	—	—	—	—	“	Tramways	11
6,358,376	6,758,179	—	—	732,578	1,713,272	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
20,070,967	33,080,019	2,456,839	924,134	6,329,464	8,581,680	47,504	“	Total	13
698,654	113,261	86,015	34,580	147,181	134,036	2,546	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
20,769,621	33,193,280	2,542,854	958,714	6,476,645	8,715,716	50,050	“	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
28,070,613	70,334,763	3,848,454	1,264,296	8,118,318	13,490,693	31,687	\$	Autobus	16
—	—	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	17
—	—	—	—	—	—	—	“	Tramways	18
4,683,873	418,167	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
32,754,486	70,752,930	3,848,454	1,264,296	8,118,318	13,490,693	31,687	“	Total	20
269,155	11,184,184	65,838	56,868	307,375	36,591	11,010	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
33,023,641	81,937,114	3,914,292	1,321,164	8,425,693	13,527,284	42,697	“	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
9,045,712	16,834,682	1,568,748	560,633	3,011,952	3,555,192	20,349	L	Carburant diesel	23
56,888	16,030	15,384	—	50,093	34,310	—	“	Essence	24
—	—	—	—	—	—	—	“	Propane	25
15,895,940	33,560,089	—	—	4,290,473	6,910,400	—	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont ses recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	59,447,102	20,312,073	59,542,150	20,255,409
Other services – Autres services	\$	11,206,890	3,863,361	45,446,133	15,434,173
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	2,968,519	1,010,425	2,765,993	938,309
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	38,287,320	12,843,032	36,162,124	12,364,550
Other services – Autres services	km	7,090,897	2,644,729	27,109,847	9,268,926
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	19,367,700	6,513,619	27,836,484	9,336,291
Gasoline – Essence	L	303,912	106,286	204,794	67,644
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In April 1993, 82 urban transit systems carried 118.2 million fare passengers over a distance of 64.7 million kilometers.
- A year to year comparison with April 1992 showed an increase of 3.5% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$118.9 million, an increase of 10.7% from April 1992.

Passenger Bus Statistics

- In April 1993, 22 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 5.0% from April 1992.
- Earnings from the same services totalled \$19.8 million. As compared to April 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services increased by 2.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for April 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

June 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En avril 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 118.2 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64.7 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 3.5% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$118.9 millions, soit une augmentation de 10.7% par rapport à avril 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En avril 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 5.0% par rapport à avril 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.8 millions. Comparées à avril 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural soient une augmentation de 2.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'avril 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Juin 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1992		1993							
			Year-to-date ^r	April ^f	Year-to-date ^r	April						
			Total cumulatif ^f	Avril ^f	Total cumulatif ^f	Avril						
1	Carriers reporting		77	77	82	82	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	397,384,351 (1,2)	94,450,474 (1,2)	395,248,347 (1,2)	97,689,076 (1,2)	272,209	1,251,093	345,213			
3	Trolley coach	"	269,223	...	1,010,842	224,049	—	—	—			
4	Streetcar	"	16,775,431	3,724,844	15,881,868	3,766,191	—	—	—			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	71 667 142	15 956 372	75 513 719	16 473 500	—	—	—			
6	Total	"	486 096 147	114 131 690	487 654 776	118 152 816	272 209	1 251 093	345 213			
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	486 101 170	114 136 713	487 719 366	118 152 816	272 209	1 251 093	345 213			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	200,039,120 (2,4)	48,319,152 (2,4)	201,226,687 (2,4)	49,424,595 (2,4)	217,692	786,898	347,922			
10	Trolley coach	"	5,288,227	1,290,628	5,293,462	1,330,580	—	—	—			
11	Streetcar	"	4,105,513	908,969	3,909,575	898,505	—	—	—			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	55,078,836	12,886,373	53,960,413	13,079,363	—	—	—			
13	Total	"	264 511 696	63 405 122	264 390 137	64 733 043	217 692	786 898	347 922			
14	Other services such as charter, " school bus and tours		4 494 721	1 081 930	5 047 570	1 135 512	2 940	69 996	9 117			
15	GRAND TOTAL	"	269 006 417	64 487 052	269 437 707	65 868 555	220 632	856 894	357 039			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	423,909,835	103,238,164	446,018,839	107,751,094	284,269	1,238,374	300,891			
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	17,142,003	4,225,893	43,518,057	11,174,358	—	—	—			
20	Total	"	441 051 838	107 464 057	489 536 896	118 925 452	284 269	1 238 374	300 891			
21	Other services such as charter, " school bus and tours		3 633 471	932 941	3 898 509	1 007 445	10 005	38 292	22 479			
22	GRAND TOTAL	"	444 685 309	108 396 998	493 435 405	119 932 897	294 274	1 276 666	323 370			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	123 040 593	29 030 217	135 042 209	32 934 890	138 439	538 767	236 450			
24	Gasoline	"	891,786	207,586	802,654	177,770	—	22,609	—			
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—			
26	Electricity	kwh	211,518,628	49,115,612	216,121,704	49,735,200	—	—	—			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec		Ontario		Manitoba		Saskat- chewan		Alberta		Colombie Britannique		Yukon		N°
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1					
								Voyageurs payants:						
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
33 612 962 (2)	34 712 963	4 086 404	1 533 130	8 934 473 (1)	12 903 531 (1)	37 098	nbre	Autobus	2					
—	224 049	—	—	—	—	—	"	Trolleybus	3					
—	3 766 191	—	—	—	—	—	"	Tramways	4					
2 319 610	14 153 890	—	—	—	—	—	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5					
35,932,572	52,857,093	4,086,404	1,533,130	8,934,473	12,903,531	37,098	"	Total	6					
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7					
35 932 572	52 857 093	4 086 404	1 533 130	8 934 473	12 903 531	37 098	"	TOTAL GÉNÉRAL	8					
								Distance totale parcourue:						
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
12,540,774	22,377,727	2,263,999	827,302	4,899,551	5,120,026	42,704	km	Autobus	9					
—	98,962	—	—	204,251	1,027,367	—	"	Trolleybus	10					
—	898,505	—	—	—	—	—	"	Tramways	11					
5,391,023	5,382,879	—	—	660,742	1,644,719	—	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12					
17,931,797	28,758,073	2,263,999	827,302	5,764,544	7,792,112	42,704	"	Total	13					
665,751	100,367	6,760	30,660	131,434	116,097	2,390	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14					
18,597,548	28,858,440	2,270,759	857,962	5,895,978	7,908,209	45,094	"	TOTAL GÉNÉRAL	15					
								Total, revenu des voyageurs:						
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
26,599,001 (2)	54,115,095 (4)	3,459,011	1,109,241	7,798,421 (4)	12,818,368 (4)	28,423	\$	Autobus	16					
—	...	—	—	—	—	—	"	Trolleybus	17					
—	...	—	—	—	—	—	"	Tramways	18					
4,374,358	6,800,000	—	—	—	—	—	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19					
30,973,359	60,915,095	3,459,011	1,109,241	7,798,421	12,818,368	28,423	"	Total	20					
312,184	255,611	51,292	48,173	223,096	35,855	10,458	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21					
31,285,543	61,170,706	3,510,303	1,157,414	8,021,517	12,854,223	38,881	"	TOTAL GÉNÉRAL	22					
								Carburant et électricité consommé:						
8,680,641	15,317,334	1,428,575	483,263	2,757,052	3,335,431	18,938	L	Carburant diesel	23					
48,139	21,160	14,326	—	41,504	30,032	—	"	Essence	24					
—	—	—	—	—	—	—	"	Propane	25					
13,477,558	26,595,608	—	—	2,723,204	6,938,830	—	kwh	Électricité	26					

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

r nombres rectifiés.



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In May 1993, 82 urban transit systems carried 112.0 million fare passengers over a distance of 66.0 million kilometers.
- A year to year comparison with May 1992 showed an increase of 2.4% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$112.6 million, an increase of 9.2% from May 1992.

Passenger Bus Statistics

- In May 1993, 22 passenger bus carriers transported 0.86 million fare passengers on intercity and rural services, down 7.7% from May 1992.
- Earnings from the same services totalled \$19.6 million. As compared to May 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services increased by 2.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for May 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

July 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mai 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 112.0 millions de voyageurs, couvrant une distance de 66.0 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 2.4% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$112.6 millions, soit une augmentation de 9.2% par rapport à mai 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mai 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.86 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 7.7% par rapport à mai 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.6 millions. Comparées à mai 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural soient une augmentation de 2.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Juillet 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992			1993								
		Year-to-date ^r	May ^r	Year-to-date ^r	May	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Total cumulatif ^r	Mai ^r	Total cumulatif ^r	Mai								
1	Carriers reporting	No.	79	79	82	82	1	2	3				
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	486,879,684 (1,2)	89,495,333 (1,2)	482,350,830 (1,2)	90,533,859 (1,2)	244,847	1,206,185	329,223				
3	Trolley coach	"	269,223	...	1,233,111	222,269	—	—	—				
4	Streetcar	"	20,689,571	3,914,140	19,221,790	3,339,922	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	87 586 291	15 919 149	94 723 792	17 881 861	—	—	—				
6	Total	"	595 424 769	109 328 622	597 529 523	111 977 911	244 847	1 206 185	329 223				
7	Other services such as charter, " school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	595 429 792	109 328 622	597 731 718	111 977 911	244 847	1 206 185	329 223				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	248,052,820 (2,4)	48,013,700 (2,4)	250,270,243 (2,4)	49,200,567 (2,4)	217,692	789,634	339,046				
10	Trolley coach	"	6,475,848	1,187,621	6,677,156	1,383,694	—	—	—				
11	Streetcar	"	5,013,727	908,214	4,739,031	829,456	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	68,040,464	12,961,628	66,859,345	12,904,418	—	—	—				
13	Total	"	327 582 859	63 071 163	328 545 775	64 318 135	217 692	789 634	339 046				
14	Other services such as charter, " school bus and tours	"	5 669 363	1 174 642	6 447 017	1 299 046	2 940	74 418	9 039				
15	GRAND TOTAL	"	333 252 222	64 245 805	334 992 792	65 617 181	220 632	864 052	348 085				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	522,785,553	98,875,718	546,010,702	101,520,252	237,623	1,190,844	275,711				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	21,376,035	4,234,032	54,620,033	11,101,976	—	—	—				
20	Total	"	544 161 588	103 109 750	600 630 735	112 622 228	237 623	1 190 844	275 711				
21	Other services such as charter, " school bus and tours	"	4 736 338	1 102 867	5 064 637	1 134 282	13 806	46 916	22 791				
22	GRAND TOTAL	"	548 897 926	104 212 617	605 695 372	113 756 510	251 429	1 237 760	298 502				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	151 583 615	28 543 022	165 841 255	31 424 483	142 724	518 697	207 612				
24	Gasoline	"	1,107,525	215,739	981,418	180,894	—	21,492	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	257,542,384	46,023,756	266,961,630	50,692,418	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	Nº
					Colombie Britannique	10				
11	41	2	3	8	10	1				1
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
30 507 746	(2)	33 258 178	3 593 015	1 275 160	7 986 879	(1)	12 105 781	(1)	26 845	nbre
-		222 269	-	-	-		-	-	"	
-		3 339 922	-	-	-		-	-	"	
3 698 423		14 183 438	-	-	-		-	-	"	
34,206,169		51,003,807	3,593,015	1,275,160	7,986,879		12,105,781		26,845	"
(3)		(3)	(3)	(3)	(3)		(3)	(3)	(3)	
34 206 169		51,003,807	3 593 015	1,275,160	7 986 879		12 105 781		26 845	"
TOTAL GÉNÉRAL										
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
12,076,088		22,070,552	2,127,821	820,950	5,213,781		5,500,273		44,730	km
-		99,469	-	-	181,200		1,103,025		-	"
-		829,456	-	-	-		-	-	"	
5,301,818		5,391,250	-	-	632,288		1,579,062		-	"
17,377,906		28,390,727	2,127,821	820,950	6,027,269		8,182,360		44,730	"
710,923		122,080	76,651	32,836	142,347		125,164		2,648	"
18,088,829		28,512,807	2,204,472	853,786	6,169,616		8,307,524		47,378	"
TOTAL GÉNÉRAL										
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
25,568,195	(2)	51,114,574	(4)	3,035,552	897,396	7,020,970	(4)	12,158,844	(4)	\$
-		...		-	-	-		-	-	"
-		...		-	-	-		-	-	"
4,301,976		6,800,000	-	-	-	-	-	-	-	"
29,870,171		57,914,574	3,035,552	897,396	7,020,970		12,158,844		20,543	"
309,795		327,453	62,880	37,429	281,260		21,573		10,379	"
30,179,966		58,242,027	3,098,432	934,825	7,302,230		12,180,417		30,922	"
TOTAL GÉNÉRAL										
Carburant et électricité consommé:										
7,731,463		14,652,984	1,333,049	466,561	2,927,799		3,425,086		18,508	L
45,806		53,894	16,673	-	12,867		30,162		-	"
-		-	-	-	-		-	-	-	"
14,963,535		26,236,454	-	-	2,452,679		7,039,750		-	kwh
Électricité										

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	May Mai	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	May Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	97,996,138	19,160,987	99,140,201	19,583,294
Other services – Autres services	\$	19,910,066	5,586,754	77,908,350	16,323,000
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	4,828,124	927,548	4,515,027	855,911
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	63,149,716	12,541,529	61,042,061	12,972,867
Other services – Autres services	km	12,560,252	3,360,343	45,317,103	8,851,732
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	32,847,503	7,033,857	48,045,712	10,229,466
Gasoline – Essence	L	461,877	72,863	337,475	66,085
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont ses recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	May Mai	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	May Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	97,996,138	19,160,987	99,140,201	19,583,294
Other services – Autres services	\$	19,910,066	5,586,754	77,908,350	16,323,000
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	4,828,124	927,548	4,515,027	855,911
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	63,149,716	12,541,529	61,042,061	12,972,867
Other services – Autres services	km	12,560,252	3,360,343	45,317,103	8,851,732
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	32,847,503	7,033,857	48,045,712	10,229,466
Gasoline – Essence	L	461,877	72,863	337,475	66,085
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

∞

∞

∞



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In June 1993, 82 urban transit systems carried 117.6 million fare passengers over a distance of 67.2 million kilometers.
- A year to year comparison with June 1992 remained unchanged in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$121.0 million, an increase of 1.8% from June 1992.

Passenger Bus Statistics

- In June 1993, 22 passenger bus carriers transported 0.98 million fare passengers on intercity and rural services, down 8.0% from June 1992.
- Earnings from the same services totalled \$20.3 million. As compared to June 1992, a year earlier, total revenues from all intercity and rural services decreased by 3.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for June 1993.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

August 1993



STATISTIQUES DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juin 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juin 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 117.6 millions de voyageurs, couvrant une distance de 67.2 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés est demeuré pareils par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$121.0 millions, soit une augmentation de 1.8% par rapport à juin 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juin 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.98 million personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 8.0% par rapport à juin 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.3 millions. Comparées à juin 1992, un an plus tôt, les recettes totales des services de transport interurbain et rural soit une diminution de 3.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1993.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Août 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1992			1993								
			Year-to-date ^r	June ^r	Year-to-date ^r	June	Year-to-date ^r	June						
			Total cumulatif ^r	Juin ^r	Total cumulatif ^r	Juin	Total cumulatif ^r	Juin						
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	1	2	3				
Fare passengers carried:														
Urban and suburban (regular and extra services):														
2	Motor bus	No.	586,890,120 (1,2)	95,816,686 (1,2)	578,498,487 (1,2)	96,849,611 (1,2)	224,620	1,214,876	293,328					
3	Trolley coach	"	269,223	—	1,671,041	437,930	—	—	—					
4	Streetcar	"	25,387,605	4,698,034	22,853,767	3,631,977	—	—	—					
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	115 194 178	17 142 887	111 184 928	16 723 136	—	—	—					
6	Total	"	727 741 126	117 657 607	714 208 223	117 642 654	224 620	1 214 876	293 328					
7	Other services such as charter, " school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
8	GRAND TOTAL	"	727 746 149	117 657 607	714 272 813	117 642 654	224 620	1 214 876	293 328					
Total distance run:														
Urban and suburban (regular and extra services):														
9	Motor bus	km	306,071,922 (2,4)	51,022,351 (2,4)	300,768,109 (2,4)	50,744,399 (2,4)	217,692	798,102	342,535					
10	Trolley coach	"	7,619,418	1,143,570	8,006,967	1,329,811	—	—	—					
11	Streetcar	"	6,147,101	1,133,374	5,736,969	997,938	—	—	—					
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	83,474,109	14,334,077	80,930,914	14,095,459	—	—	—					
13	Total	"	403 312 550	67 633 372	395 442 959	67 167 607	217 692	798 102	342 535					
14	Other services such as charter, " school bus and tours	"	6 756 947	1 087 584	7 656 752	1 203 874	2 940	60 146	12 479					
15	GRAND TOTAL	"	410 069 497	68 720 956	403 099 711	68 371 481	220 632	858 248	355 014					
Total passenger revenue:														
Urban and suburban (regular and extra services):														
16	Motor bus	\$	638,495,309	107,523,556	657,096,479	110,593,147	224,222	1,211,596	270,546					
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—	
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—	
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	65,440,641	11,319,806	62,689,561	10,380,528	—	—	—					
20	Total	"	703 935 950	118 843 362	719 786 040	120 973 675	224 222	1 211 596	270 546					
21	Other services such as charter, " school bus and tours	"	5 915 679	1 179 341	6 485 935	1 331 650	17 535	44 549	24 944					
22	GRAND TOTAL	"	709 851 628	120 022 702	726 271 975	122 305 325	241 757	1 256 145	295 490					
Fuel and electricity consumed:														
23	Diesel fuel	L	198 239 331	32 288 671	195 963 569	31 610 477	142 577	528 271	220 869					
24	Gasoline	"	1,333,527	226,002	1,154,427	171,396	—	18,611	—					
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—					
26	Electricity	kwh	306,995,283	44,813,372	315,210,823	50,205,206	—	—	—					

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	1
					Colombie Britannique	10				
11	41	2	3	8	10	1				N°
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
32 673 915 (2)	35 485 612	3 525 693	1 207 266	9 231 532 (1)	12 963 256 (1)	29 513	nbre	Autobus		2
—	437 930	—	—	—	—	—	“	Trolleybus		3
—	3 631 977	—	—	—	—	—	“	Tramways		4
—	16 723 136	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)		5
32,673,915	56,278,655	3,525,693	1,207,266	9,231,532	12,963,256	29,513	“	Total		6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		7
32 673 915	56 278 655	3 525 693	1 207 266	9 231 532	12 963 256	29 513	“	TOTAL GÉNÉRAL		8
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
11,696,177	24,202,679	2,160,239	839,262	5,054,011	5,385,278	48,424	km	Autobus		9
—	118,984	—	—	99,970	1,110,857	—	“	Trolleybus		10
—	997,938	—	—	—	—	—	“	Tramways		11
5,086,253	6,614,305	—	—	765,987	1,628,914	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		12
16,782,430	31,933,906	2,160,239	839,262	5,919,968	8,125,049	48,424	“	Total		13
598,671	142,590	78,162	44,766	128,058	133,848	2,214	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		14
17,381,101	32,076,496	2,238,401	884,028	6,048,026	8,258,897	50,638	“	TOTAL GÉNÉRAL		15
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
24,888,802 (2)	59,391,299 (4)	2,978,243	1,042,415	7,548,977 (4)	13,006,667 (4)	30,380	\$	Autobus		16
—	...	—	—	—	—	—	“	Trolleybus		17
—	...	—	—	—	—	—	“	Tramways		18
4,670,368	5,710,160	—	—	—	—	—	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		19
29,559,170	65,101,459	2,978,243	1,042,415	7,548,977	13,006,667	30,380	“	Total		20
370,453	378,988	86,864	73,942	257,942	65,806	10,627	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		21
29,929,623	65,480,447	3,065,107	1,116,357	7,806,919	13,072,473	41,007	“	TOTAL GÉNÉRAL		22
Carburant et électricité consommé:										
Carburant diesel										
7,363,328	15,433,205	1,438,067	485,497	2,774,348	3,203,808	20,507	L	Carburant diesel		23
41,425	49,700	17,136	—	13,178	31,346	—	“	Essence		24
—	—	—	—	—	—	—	“	Propane		25
14,355,136	25,973,235	—	—	2,685,680	7,191,155	—	kwh	Électricité		26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– n'ayant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations (including operating subsidies).

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont ses recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes se chiffrent \$1 million ou plus provenant des activités urbaines (incluant des subventions des activités urbaines).

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	June Juin	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	June Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	124,631,925	20,956,249	116,282,973	20,311,306
Other services – Autres services	\$	89,706,752	16,875,575	98,270,751	18,323,398
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	6,508,973	1,068,765	5,791,193	983,462
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	75,163,100	12,275,132	69,287,994	12,150,255
Other services – Autres services	km	58,705,553	10,585,653	63,575,242	11,594,038
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	54,380,857	9,460,117	58,084,258	10,609,766
Gasoline – Essence	L	521,009	59,132	382,781	45,306
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In July 1993, 82 urban transit systems carried 98.7 million fare passengers over a distance of 63.0 million kilometers.
- A year-to-year comparison with July 1992 showed a decrease of 2.4% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$104.4 million, relatively unchanged from July 1992.

Passenger Bus Statistics

- In July 1993, 22 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, down 10.1% from July 1992.
- Earnings from the same services totalled \$24.0 million. As compared to July 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 5.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for July 1993.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

September 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juillet 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 98.7 millions de voyageurs, couvrant une distance de 63.0 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 2.4% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$104.4 millions. Comparativement à juillet 1992, ce chiffre demeure relativement le même.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juillet 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.1 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 10.1% par rapport à juillet 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$24.0 millions. Comparées à juillet 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 5.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juillet 1993.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Septembre 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992			1993								
		Year-to-date ^r	July ^r	Year-to-date ^r	July	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Total cumulatif ^r	Juillet ^r	Total cumulatif ^r	Juillet								
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3				
Fare passengers carried:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	665,795,703	78,905,583	651,142,861	76,885,349	211,367	1,100,839	255,003				
3	Trolley coach	"	269,223	—	1,804,865	133,824	—	—	—				
4	Streetcar	"	29,005,259	3,617,654	25,779,525	2,925,758	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	133 826 036	18 631 858	134 092 888	18 786 795	—	—	—				
6	Total	"	828 896 221	101 155 095	812 820 139	98 731 726	211 367	1 100 839	255 003				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
8	GRAND TOTAL	"	828 901 244	101 155 095	812 820 139	98 731 726	211 367	1 100 839	255 003				
Total distance run:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	354,581,878	48,509,956	347,767,706	47,442,650	217,692	805,791	341,848				
10	Trolley coach	"	8,682,641	1,063,223	9,241,421	1,234,454	—	—	—				
11	Streetcar	"	7,066,336	919,235	6,562,022	825,053	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	96,614,853	13,140,744	95,083,275	13,508,297	—	—	—				
13	Total	"	466 945 708	63 633 158	458 654 424	63 010 454	217 692	805 791	341 848				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 420 818	663 871	8 803 308	954 089	2 940	46 810	10 326				
15	GRAND TOTAL	"	474 366 526	64 297 029	467 457 732	63 964 543	220 632	852 601	352 174				
Total passenger revenue:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	730,725,906	92,230,597	750,666,057	93,625,168	186,432	1,153,058	248,952				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	76,937,895	11,497,254	73,711,143	10,792,379	—	—	—				
20	Total	"	807 663 801	103 727 851	824 377 200	104 417 547	186 432	1 153 058	248 952				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 638 031	722 352	7 415 188	839 296	8 433	22 068	17 391				
22	GRAND TOTAL	"	814 301 831	104 450 203	831 792 388	105 256 843	194 865	1 175 126	266 343				
Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	229 836 627	31 597 296	225 743 585	29 999 443	121 194	506 642	211 271				
24	Gasoline	"	1,448,929	115,402	1,266,363	112,275	—	14,375	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	353,758,856	46,763,573	361,784,014	46,115,657	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

British Columbia										
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon				N°
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
Voyageurs payants:										
23 923 440	29 140 264	3 029 240	1 039 198	7 748 372	10 415 254	22 372	nbre	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
—	133 824	—	—	—	—	—	“	Autobus	2	
—	2 925 758	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	3	
4 500 000	14 286 795	—	—	—	—	—	“	Tramways	4	
28,423,440	46,486,641	3,029,240	1,039,198	7,748,372	10,415,254	22,372	“	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Total	6	
28 423 440	46 486 641	3 029 240	1 039 198	7 748 372	10 415 254	22 372	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
11,073,096	21,703,529	2,129,047	792,269	4,965,568	5,367,431	46,379	km	TOTAL GÉNÉRAL	8	
—	34,887	—	—	55,826	1,143,741	—	“	Distance totale parcourue:		
—	825,053	—	—	—	—	—	“	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
5,781,262	5,322,323	—	—	689,645	1,715,067	—	“	Autobus	9	
16,854,358	27,885,792	2,129,047	792,269	5,711,039	8,226,239	46,379	“	Trolleybus	10	
242,961	119,126	80,686	13,242	129,458	306,844	1,696	“	Tramways	11	
17,097,319	28,004,918	2,209,733	805,511	5,840,497	8,533,083	48,075	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
20,248,072	49,210,500	2,643,036	852,903	6,434,188	12,626,118	21,909	\$	Total	13	
—	...	—	—	—	—	—	“	Autobus	16	
—	...	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	17	
4,855,360	5,937,019	—	—	—	—	—	“	Tramways	18	
25,103,432	55,147,519	2,643,036	852,903	6,434,188	12,626,118	21,909	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
165,742	310,613	40,974	24,983	194,578	45,388	9,126	“	Total	20	
25,269,174	55,458,132	2,684,010	877,886	6,628,766	12,671,506	31,035	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
7,284,583	14,061,739	1,293,837	439,765	2,725,575	3,335,434	19,403	L	TOTAL GÉNÉRAL	22	
14,940	42,163	8,569	—	1,194	31,034	—	“	Carburant et électricité consommé:		
—	—	—	—	—	—	—	“	Carburant diesel	23	
14,453,157	22,956,418	—	—	2,802,172	5,903,910	—	kwh	Essence	24	
							“	Propane	25	
							“	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.
= néant ou zéro.

- néant ou zéro.
- 5 nombres réel

■ Nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	July Juillet	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	July Juillet
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	149,959,816	25,327,891	140,198,526	24,005,540
Other services – Autres services	\$	105,776,473	16,069,721	116,270,074	18,109,823
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	7,738,846	1,229,873	6,897,498	1,105,551
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	88,336,595	13,173,495	83,393,376	14,111,408
Other services – Autres services	km	68,790,245	10,084,692	74,574,333	11,083,404
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	64,062,021	9,681,164	69,171,512	11,094,337
Gasoline – Essence	L	527,689	6,680	386,571	3,790
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In August 1993, 82 urban transit systems carried 94.5 million fare passengers over a distance of 63.5 million kilometers.
- A year to year comparison with August 1992 showed relatively no change in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$103.6 million, up 3.4% from August 1992.

Passenger Bus Statistics

- In August 1993, 22 passenger bus carriers transported 1.2 million fare passengers on intercity and rural services, down 10.9% from August 1992.
- Earnings from the same services totalled \$25.2 million. As compared to August 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 4.8%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for August 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

October 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En août 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 94.5 millions de voyageurs, couvrant une distance de 63.5 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés est demeuré relativement le même par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$103.6 millions, soit une augmentation de 3.4% par rapport à août 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En août 1993, 22 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.2 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 10.9% par rapport à août 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$25.2 millions. Comparées à août 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 4.8%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'août 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Octobre 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992		1993							
		Year-to-date ^r	August ^r	Year-to-date ^r	August						
		Total cumulatif ^r	Août ^r	Total cumulatif ^r	Août						
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3		
	Fare passengers carried:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
2	Motor bus	No.	738 707 113	72 911 410	720 631 258	73 211 631	223 101	1 092 840	243 769		
3	Trolley coach	"	269 223	—	1 804 865	—	—	—	—		
4	Streetcar	"	32 607 147	3 601 888	28 888 444	3 108 919	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	152 100 213	18 274 177	152 154 671	18 158 587	—	—	—		
6	Total	"	923 683 696	94 787 475	903 479 238	94 479 137	223 101	1 092 840	243 769		
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	923 688 719	94 787 475	903 561 586	94 496 895	223 101	1 092 840	243 769		
	Total distance run:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
9	Motor bus	km	401 997 050	47 415 172	395 143 380	47 691 867	227 727	799 768	366 615		
10	Trolley coach	"	9 808 284	1 125 643	10 460 109	1 218 688	—	—	—		
11	Streetcar	"	8 009 317	942 981	7 473 643	911 621	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	109 565 037	12 950 184	107 425 708	12 877 838	—	—	—		
13	Total	"	529 379 688	62 433 980	520 502 840	62 700 014	227 727	799 768	366 615		
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 062 453	641 635	9 557 880	824 978	4 000	55 745	9 018		
15	GRAND TOTAL	"	537 442 141	63 075 615	530 060 720	63 524 992	231 727	855 513	375 633		
	Total passenger revenue:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
16	Motor bus	\$	818 859 071	88 133 165	837 941 141	92 084 294	201 954	1 129 836	245 743		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	89 007 414	12 069 519	85 368 595	11 510 507	—	—	—		
20	Total	"	907 866 485	100 202 684	923 309 736	103 594 801	201 954	1 129 836	245 743		
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 280 191	642 160	8 648 046	1 311 707	9 935	16 046	14 895		
22	GRAND TOTAL	"	915 146 675	100 844 844	931 957 782	104 906 508	211 889	1 145 882	260 638		
	Fuel and electricity consumed:										
23	Diesel fuel	L	259 653 736	29 817 109	255 082 363	29 488 509	128 737	532 290	211 213		
24	Gasoline	"	1 574 980	126 051	1 343 784	111 959	—	14 916	—		
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—		
26	Electricity	kwh	398 522 892	44 764 036	408 045 884	46 413 319	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	Voyageurs payants:	N°
					chewan	Colombie Britannique				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21 423 416	27 212 662	2 701 770	1 050 321	7 028 513	12 213 831	21 408		nbre	Autobus	2	
—	—	—	—	—	—	—		—	Trolleybus	3	
—	3 108 919	—	—	—	—	—		—	Tramways	4	
4 772 571	13 386 016	—	—	—	—	—		—	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
26,195,987	43,707,597	2,701,770	1,050,321	7,028,513	12,213,831	21,408	“	“	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
26 195 987	43 725 355	2 701 770	1 050 321	7 028 513	12 213 831	21 408	“	“	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
11,710,113	21,312,432	2,033,898	769,667	5,013,225	5,412,988	45,434	km	Autobus	9		
—	—	—	—	82,244	1,136,444	—	—	Trolleybus	10		
—	911,621	—	—	—	—	—	—	Tramways	11		
5,242,561	5,260,861	—	—	607,651	1,766,765	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12		
16,952,674	27,484,914	2,033,898	769,667	5,703,120	8,316,197	45,434	“	Total	13		
381,326	134,485	85,017	22,480	11,300	119,753	1,854	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14		
17,334,000	27,619,399	2,118,915	792,147	5,714,420	8,435,950	47,288	“	TOTAL GÉNÉRAL	15		
Total, revenu des voyageurs:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
21,531,430	47,026,849	2,553,331	887,466	5,804,225	12,679,556	23,904	\$	Autobus	16		
...	...	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	17		
...	...	—	—	—	—	—	—	Tramways	18		
5,429,547	6,080,960	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19		
26,960,977	53,107,809	2,553,331	887,466	5,804,225	12,679,556	23,904	“	Total	20		
190,012	896,322	74,438	29,217	31,941	39,614	9,287	—	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21		
27,150,989	54,004,131	2,627,769	916,683	5,836,166	12,719,170	33,191	“	TOTAL GÉNÉRAL	22		
Carburant et électricité consommé:											
6,899,958	13,836,043	1,268,050	572,554	2,687,868	3,333,477	18,319	L	Carburant diesel	23		
9,817	23,003	31,154	3,399	1,135	28,535	—	—	Essence	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	Propane	25		
14,444,077	22,901,519	—	—	2,176,253	6,891,470	—	kwh	Électricité	26		

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

“ nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	August Août	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	August Août
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	22	22
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	176,485,593	26,525,777	165,439,244	25,248,457
Other services – Autres services	\$	122,314,944	16,538,471	134,587,439	18,583,792
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	9,040,905	1,302,059	8,066,343	1,160,682
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	102,060,841	13,724,246	97,775,432	14,387,366
Other services – Autres services	km	79,125,218	10,334,973	85,527,773	11,237,210
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	74,133,810	10,071,789	80,700,937	11,513,226
Gasoline – Essence	L	532,218	4,529	393,133	6,562
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
r nombres rectifiés.
x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In September 1993, 82 urban transit systems carried 123.1 million fare passengers over a distance of 68.7 million kilometers.
- A year to year comparison with September 1992 showed a decrease of 1.0% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$128.6 million, up 1.9% from September 1992.

Passenger Bus Statistics

- In September 1993, 21 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 14.0% from September 1992.
- Earnings from the same services totalled \$20.0 million. As compared to September 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 6.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for September 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

November 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En septembre 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 123.1 millions de voyageurs, couvrant une distance de 68.7 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 1.0% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$128.6 millions, soit une augmentation de 1.9% par rapport à septembre 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En septembre 1993, 21 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 14.0% par rapport à septembre 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.0 millions. Comparées à septembre 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 6.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Novembre 1993



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992		1993							
		Year-to-date ^r	September ^r	Year-to-date ^r	September						
		Total cumulatif ^r	Septembre ^r	Total cumulatif ^r	Septembre						
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3		
Fare passengers carried:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	836 279 903	97 572 790	816 152 842	97 313 082	308 263	1 253 425	324 123		
3	Trolley coach	"	467 406	198 183	1 804 865	-	-	-	-		
4	Streetcar	"	37 776 031	5 168 884	33 705 369	4 816 925	-	-	-		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	173 494 555	21 394 342	172 948 735	20 993 384	-	-	-		
6	Total	"	1 048 017 895	124 334 199	1 024 611 811	123 123 391	308 263	1 253 425	324 123		
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	1 048 022 918	124 334 199	1 024 694 159	123 123 391	308 263	1 253 425	324 123		
Total distance run:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	453 754 665	51 757 615	447 761 833	52 282 969	261 307	780 237	343 331		
10	Trolley coach	"	10 981 802	1 173 518	11 723 058	1 262 949	-	-	-		
11	Streetcar	"	9 180 826	1 171 509	8 816 062	1 342 419	-	-	-		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	123 848 163	14 283 126	121 378 368	13 800 186	-	-	-		
13	Total	"	597 765 456	68 385 768	589 679 321	68 688 523	261 307	780 237	343 331		
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	9 273 712	1 211 259	10 835 171	1 360 099	8 000	65 725	15 438		
15	GRAND TOTAL	"	607 039 168	69 597 027	600 514 492	70 048 622	269 307	845 962	358 769		
Total passenger revenue:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	933 526 061	114 666 990	955 147 887	117 605 765	337 690	1 288 009	322 409		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	-	-	-
18	Streetcar	"	...	...	...	...	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	100 545 095	11 537 681	96 102 040	11 006 299	-	-	-		
20	Total	"	1 034 071 156	126 204 671	1 051 249 927	128 612 064	337 690	1 288 009	322 409		
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	8 373 596	1 093 405	9 858 186	1 228 455	17 122	54 854	23 697		
22	GRAND TOTAL	"	1 042 444 751	127 298 076	1 061 108 113	129 840 519	354 812	1 342 863	346 106		
Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	292 913 514	33 259 778	288 688 072	33 043 755	149 615	521 940	220 198		
24	Gasoline	"	1 777 857	202 877	1 587 950	169 063	-	18 723	-		
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-		
26	Electricity	kwh	443 892 590	45 369 698	454 446 840	46 909 858	-	-	-		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon		British Columbia	
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
31 830 136	36 831 900	3 907 625	1 529 984	8 735 051	12 563 299	29 276	nbre	Autobus	2
—	—	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	3
—	4 816 925	—	—	—	—	—	—	Tramways	4
3 999 386	16 993 998	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5
35,829,522	58,642,823	3,907,625	1,529,984	8,735,051	12,563,299	29,276	''	Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	''	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
35 829 522	58 642 823	3 907 625	1 529 984	8 735 051	12 563 299	29 276	''	TOTAL GÉNÉRAL	8
Distance totale parcourue:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
13,673,311	23,747,248	2,195,479	846,797	4,988,226	5,401,700	45,333	km	Autobus	9
—	—	—	—	170,594	1,092,355	—	—	Trolleybus	10
—	1,133,289	—	—	209,130	—	—	—	Tramways	11
4,950,990	6,692,721	—	—	512,354	1,644,121	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18,624,301	31,573,258	2,195,479	846,797	5,880,304	8,138,176	45,333	''	Total	13
831,927	143,117	79,629	25,285	68,017	120,930	2,031	''	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19,456,228	31,716,375	2,275,108	872,082	5,948,321	8,259,106	47,364	''	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):									
28,159,465	61,547,623	3,352,455	1,163,262	7,973,119	13,431,071	30,662	\$	Autobus	16
...	...	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	17
...	...	—	—	—	—	—	—	Tramways	18
4,721,128	6,285,171	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
32,880,593	67,832,794	3,352,455	1,163,262	7,973,119	13,431,071	30,662	''	Total	20
358,957	487,068	59,364	42,396	152,991	22,254	9,752	''	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
33,239,550	68,319,862	3,411,819	1,205,658	8,126,110	13,453,325	40,414	''	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
Carburant diesel									
8,794,415	15,324,166	1,334,704	483,204	2,821,572	3,375,418	18,523	L	Carburant diesel	23
19,928	20,371	25,055	—	55,256	29,730	—	—	Essence	24
—	—	—	—	—	—	—	—	Propane	25
12,483,818	24,825,408	—	—	3,113,342	6,487,290	—	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September Septembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	198	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	197,829,191	21,343,598	185,761,061	19,988,670
Other services – Autres services	\$	141,818,678	19,503,734	152,808,846	18,443,037
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	10,131,755	1,090,850	9,000,393	937,848
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	113,930,666	11,869,825	110,315,525	12,480,132
Other services – Autres services	km	91,463,607	12,338,389	96,917,677	11,325,553
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	84,144,731	10,010,921	91,576,926	10,824,787
Gasoline – Essence	L	597,832	65,614	484,846	91,713
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September Septembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September Septembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	198	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	197,829,191	21,343,598	185,761,061	19,988,670
Other services – Autres services	\$	141,818,678	19,503,734	152,808,846	18,443,037
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	10,131,755	1,090,850	9,000,393	937,848
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	113,930,666	11,869,825	110,315,525	12,480,132
Other services – Autres services	km	91,463,607	12,338,389	96,917,677	11,325,553
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	84,144,731	10,010,921	91,576,926	10,824,787
Gasoline – Essence	L	597,832	65,614	484,846	91,713
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

∞

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.

∞



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In October 1993, 82 urban transit systems carried 118.1 million fare passengers over a distance of 64.6 million kilometers.
- A year to year comparison with October 1992 showed a decrease of 3.2% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$117.2 million, down 2.1% from October 1992.

Passenger Bus Statistics

- In October 1993, 21 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, down 12.7% from October 1992.
- Earnings from the same services totalled \$19.4 million. As compared to October 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 7.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for October 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

December 1993

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En octobre 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 118.1 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64.6 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 3.2% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$117.2 millions, soit une diminution de 2.1% par rapport à octobre 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En octobre 1993, 21 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 12.7% par rapport à octobre 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.4 millions. Comparées à octobre 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 7.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'octobre 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215) au catalogue.

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Décembre 1993



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992			1993								
		Year-to-date ^r	October ^r	Year-to-date ^r	October	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Total cumulatif ^r	Octobre ^r	Total cumulatif ^r	Octobre								
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3				
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	936 216 431	99 936 528	911 749 453	95 729 461	308 645	1 301 245	362 415				
3	Trolley coach	"	626 506	159 100	1 804 865	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	41 567 416	3 791 385	37 807 910	4 102 541	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	191 644 389	18 149 834	191 293 926	18 262 191	—	—	—				
6	Total	"	1 170 054 742	122 036 847	1 142 656 154	118 094 193	308 645	1 301 245	362 415				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1 170 063 587	122 040 669	1 142 738 502	118 094 193	308 645	1 301 245	362 415				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	505 719 199	51 964 534	497 298 242	49 976 797	264 036	789 999	342 635				
10	Trolley coach	"	11 223 891	242 089	12 934 100	1 211 042	—	—	—				
11	Streetcar	"	10 034 733	853 907	9 703 701	887 639	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	136 963 478	13 115 315	134 259 668	12 521 801	—	—	—				
13	Total	"	663 941 301	66 175 845	654 195 711	64 597 279	264 036	789 999	342 635				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 481 541	1 207 829	12 313 320	1 423 071	6 000	81 480	10 820				
15	GRAND TOTAL	"	674 422 842	67 383 674	666 509 031	66 020 350	270 036	871 479	353 455				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	1 042 383 829	108 857 768	1 059 762 814	107 202 968	329 794	1 315 213	319 165				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	111 361 676	10 816 581	105 568 260	10 009 370	—	—	—				
20	Total	"	1 153 745 505	119 674 349	1 165 331 074	117 212 338	329 794	1 315 213	319 165				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	9 600 055	1 226 459	11 529 045	1 301 854	12 612	23 489	5 706				
22	GRAND TOTAL	"	1 163 345 559	120 900 808	1 176 860 119	118 514 192	342 406	1 338 702	324 871				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	325 600 666	32 687 152	319 964 237	31 419 736	150 020	525 824	196 491				
24	Gasoline	"	1 994 858	217 001	1 747 473	157 687	—	20,015	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	493 087 740	49 195 150	495 911 807	42 147 980	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon				N°
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
32 418 747	34 213 652	4 240 465	1 551 117	8 812 743	12 488 220	32 212	nbre	Autobus	2	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4 102 541	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3 614 051	14 648 140	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
36,032,798	52,964,333	4,240,465	1,551,117	8,812,743	12,488,220	32,212	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
36 032 798	52 964 333	4 240 465	1 551 117	8 812 743	12 488 220	32 212	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13,127,774	21,780,569	2,252,846	842,844	5,065,170	5,466,424	44,500	km	Autobus	9	
-	-	-	-	104,728	1,106,314	-	"	Trolleybus	10	
-	887,639	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
4,902,983	5,371,769	-	-	593,941	1,653,108	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18,030,757	28,039,977	2,252,846	842,844	5,763,839	8,225,846	44,500	"	Total	13	
803,274	125,254	97,302	32,771	138,895	124,926	2,349	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18,834,031	28,165,231	2,350,148	875,615	5,902,734	8,350,772	46,849	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
25,838,475	53,392,408	3,568,583	1,050,270	7,843,713	13,514,860	30,487	\$	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
...	...	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
4,241,113	5,768,257	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
30,079,588	59,160,665	3,568,583	1,050,270	7,843,713	13,514,860	30,487	"	Total	20	
483,115	348,782	103,296	43,704	225,888	45,028	10,234	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
30,562,703	59,509,447	3,671,879	1,093,974	8,069,601	13,559,888	40,721	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
Carburant diesel										
8,350,141	14,261,005	1,306,238	486,915	2,773,611	3,350,835	18,656	L	Essence	23	
32,495	18,940	32,214	-	47,542	6,481	-	"	Propane	24	
-	-	-	-	-	-	-	"	Électricité	25	
12,872,620	23,198,796	-	-	2,816,794	3,259,770	-	kwh		26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	October Octobre	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	October Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	218,659,710	20,830,519	205,297,336	19,351,832
Other services – Autres services	\$	159,446,736	17,628,058	169,368,912	17,170,917
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	11,229,806	1,098,051	9,975,456	958,538
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	125,827,662	11,896,996	123,211,001	12,563,361
Other services – Autres services	km	103,105,564	11,641,957	107,634,062	10,790,104
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	94,124,187	9,979,456	102,489,326	10,811,079
Gasoline – Essence	L	680,790	82,958	513,918	62,999
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	October Octobre	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	October Octobre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	218,659,710	20,830,519	205,297,336	19,351,832
Other services – Autres services	\$	159,446,736	17,628,058	169,368,912	17,170,917
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	11,229,806	1,098,051	9,975,456	958,538
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	125,827,662	11,896,996	123,211,001	12,563,361
Other services – Autres services	km	103,105,564	11,641,957	107,634,062	10,790,104
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	94,124,187	9,979,456	102,489,326	10,811,079
Gasoline – Essence	L	680,790	82,958	513,918	62,999
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1993. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1993. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In November 1993, 82 urban transit systems carried 121.3 million fare passengers over a distance of 64.2 million kilometers.
- A year to year comparison with November 1992 showed a decrease of 1.6% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$120.4 million, down 1.0% from November 1992.

Passenger Bus Statistics

- In November 1993, 21 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 12.4% from November 1992.
- Earnings from the same services totalled \$18.5 million. As compared to November 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 5.5%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for November 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

January 1994

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En novembre 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 121.3 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64.2 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 1.6% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$120.4 millions, soit une diminution de 1.0% par rapport à novembre 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En novembre 1993, 21 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 12.4% par rapport à novembre 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.5 millions. Comparées à novembre 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 5.5%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Janvier 1994



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992		1993		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Year-to-date ^r	November ^r	Year-to-date ^r	November								
		Total cumulatif ^r	Novembre ^r	Total cumulatif ^r	Novembre								
No.		No.	78	78	82	82	1	2	3				
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3				
Fare passengers carried:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	1,036,542,134	100,325,703	1,009,797,780	98,504,278	315,990	1,298,468	370,914				
3	Trolley coach	"	835,392	208,886	1,804,865	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	45,473,684	3,906,268	41,951,341	4,143,431	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	210 512 277	18 867 888	209 971 226	18 677 300	—	—	—				
6	Total	"	1 293 363 487	123 308 745	1 263 525 212	121 325 009	315 990	1 298 468	370 914				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	1 293 373 089	123 309 502	1 263 607 560	121 325 009	315 990	1 298 468	370 914				
Total distance run:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	555,955,364	50,236,165	546,246,689	49,141,386	272,365	785,695	342,599				
10	Trolley coach	"	12,502,928	1,279,037	14,193,936	1,259,836	—	—	—				
11	Streetcar	"	10,897,295	862,562	10,607,258	903,557	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	150,479,233	13,515,755	147,145,504	12,885,836	—	—	—				
13	Total	"	729 834 820	65 893 519	718 193 387	64 190 615	272 365	785 695	342 599				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	11 700 802	1 219 261	13 659 523	1 372 074	5 000	64 624	9 576				
15	GRAND TOTAL	"	741 535 622	67 112 780	731 852 910	65 562 689	277 365	850 319	352 175				
Total passenger revenue:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	1,153,171,701	110,787,872	1,169,760,180	110,296,528	327,862	1,304,608	324,590				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	122,251,601	10,889,925	115,673,587	10,105,327	—	—	—				
20	Total	"	1 275 423 302	121 677 797	1 285 433 767	120 401 855	327 862	1 304 608	324 590				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	10 534 847	934 792	12 532 686	1 034 149	9 804	29 550	4 822				
22	GRAND TOTAL	"	1 285 958 148	122 612 589	1 297 966 453	121 436 004	337 666	1 334 158	329 412				
Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	359 292 105	33 691 439	390 196 051	70 106 400	154 092	534 216	214 710				
24	Gasoline	"	2,191,365	196,507	1,889,528	167,070	—	21,748	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	543,275,090	50,187,350	547,531,577	49,875,361	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

British Columbia										
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon				
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1	N°
Voyageurs payants:										
34 382 138	35 231 234	3 926 320	1 631 672	8 978 160	12 335 064	34 318	nbre	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
-	-	-	-	-	-	-	"	Autobus	2	
-	4 143 431	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
3 754 291	14 923 009	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
38,136,429	54,297,674	3,926,320	1,631,672	8,978,160	12,335,064	34,318	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Total	6	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
38 136 429	54 297 674	3 926 320	1 631 672	8 978 160	12 335 064	34 318	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
12,251,926	22,077,084	2,042,832	822,904	5,077,480	5,422,905	45,596	km	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
-	-	-	-	155,663	1,104,173	-	"	Autobus	9	
-	903,557	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	10	
5,177,345	5,493,305	-	-	621,908	1,593,278	-	"	Tramways	11	
17,429,271	28,473,946	2,042,832	822,904	5,855,051	8,120,356	45,596	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
759,390	109,801	131,434	28,724	132,597	128,741	2,187	"	Total	13	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18,188,661	28,583,747	2,174,266	851,628	5,987,648	8,249,097	47,783	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
26,609,449	55,417,843	3,478,393	1,118,712	7,983,123	13,700,738	31,210	\$	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
...	...	-	-	-	-	-	"	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
4,354,605	5,750,722	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
30,964,054	61,168,565	3,478,393	1,118,712	7,983,123	13,700,738	31,210	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
301,588	306,048	43,940	47,328	242,576	36,955	11,538	"	Total	20	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
31,265,642	61,474,613	3,522,333	1,166,040	8,225,699	13,737,693	42,748	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
46,168,407	14,798,348	1,398,298	498,898	2,912,513	3,407,475	19,443	L	Carburant et électricité consommé:		
32,053	25,506	8,068	-	48,021	31,674	-	"	Carburant diesel	23	
-	-	-	-	-	-	-	"	Essence	24	
13,592,948	25,630,676	-	-	2,758,037	7,893,700	-	"	Propane	25	
								Électricité	26	

¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions** pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^f	November Novembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^f	November Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	238,214,254	19,554,544	223,783,534	18,486,198
Other services – Autres services	\$	175,348,284	15,901,548	184,692,249	15,323,337
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	12,258,319	1,028,513	10,876,156	900,700
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	137,005,519	11,177,857	135,011,226	11,800,225
Other services – Autres services	km	113,782,659	10,677,095	117,406,141	9,772,079
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	103,247,559	9,123,372	111,167,657	8,678,331
Gasoline – Essence	L	770,118	89,328	576,868	62,950
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^f	November Novembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^f	November Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	238,214,254	19,554,544	223,783,534	18,486,198
Other services – Autres services	\$	175,348,284	15,901,548	184,692,249	15,323,337
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	12,258,319	1,028,513	10,876,156	900,700
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	137,005,519	11,177,857	135,011,226	11,800,225
Other services – Autres services	km	113,782,659	10,677,095	117,406,141	9,772,079
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	103,247,559	9,123,372	111,167,657	8,678,331
Gasoline – Essence	L	770,118	89,328	576,868	62,950
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. n° nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagaser dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1993

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In December 1993, 82 urban transit systems carried 117.9 million fare passengers over a distance of 68.5 million kilometers.
- A year to year comparison with December 1992 showed a decrease of 2.2% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$118.0 million, down 1.2% from December 1992.

Passenger Bus Statistics

- In December 1993, 21 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, down 7.8% from December 1992.
- Earnings from the same services totalled \$25.0 million. As compared to December 1992, total revenues from all intercity and rural services decreased by 1.2%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for December 1993. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

February 1994

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1993

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En décembre 1993, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 117.9 millions de voyageurs, couvrant une distance de 68.5 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 2.2% par rapport au mois correspondant en 1992.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$118.0 millions, soit une diminution de 1.2% par rapport à décembre 1992.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En décembre 1993, 21 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.1 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 7.8% par rapport à décembre 1992.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$25.0 millions. Comparées à décembre 1992, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 1.2%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1993. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Février 1994

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1992		1993							
		Year-to-date ^r	December ^r	Year-to-date ^r	December						
		Total cumulatif ^r	Décembre ^r	Total cumulatif ^r	Décembre						
1	Carriers reporting	No.	78	78	82	82	1	2	3		
Fare passengers carried:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	1,133,169,329	96,627,195	1,104,374,167	94,057,343	272,894	1,158,928	340,661		
3	Trolley coach	"	1,115,052	279,660	1,804,865	—	—	—	—		
4	Streetcar	"	49,348,191	3,874,507	46,135,803	4,184,462	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	230 336 957	19 824 680	229 654 626	19 683 400	—	—	—		
6	Total	"	1 413 969 529	120 606 042	1 381 969 461	117 925 205	272 894	1 158 928	340 661		
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	1 413 985 124	120 612 035	1 382 051 809	117 925 205	272 894	1 158 928	340 661		
Total distance run:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	608,043,234	52,087,870	598,272,388	51,787,328	261,747	800,337	352,346		
10	Trolley coach	"	13,835,597	1,332,669	15,476,988	1,283,052	—	—	—		
11	Streetcar	"	11,956,079	1,058,784	11,666,564	1,059,306	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	164,621,713	14,142,480	161,572,662	14,331,705	—	—	—		
13	Total	"	798 456 623	68 621 803	786 988 602	68 461 391	261 747	800 337	352 346		
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	12 727 768	1 026 966	14 680 720	1 065 137	5 000	59 979	11 062		
15	GRAND TOTAL	"	811 184 391	69 648 769	801 669 322	69 526 528	266 747	860 316	363 408		
Total passenger revenue:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	1,262,352,066	109,180,365	1,278,520,315	108,532,543	280,250	1,196,301	299,091		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	132,470,635	10,219,034	125,144,437	9,470,850	—	—	—		
20	Total	"	1 394 822 701	119 399 399	1 403 664 752	118 003 393	280 250	1 196 301	299 091		
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	11 431 115	896 268	13 699 455	1 052 870	8 500	22 039	6 803		
22	GRAND TOTAL	"	1 406 253 815	120 295 667	1 417 364 207	119 056 263	288 750	1 218 340	305 894		
Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	440 735 001	81 442 896	423 413 817	33 217 940	148 193	546 032	245 147		
24	Gasoline	"	2,379,714	188,349	2,074,943	177,951	—	17,511	—		
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—		
26	Electricity	kwh	598,302,309	55,027,219	603,637,435	55,627,023	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	Nº
					Colombie Britannique	10				
11	41	2	3	8		10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
									Voyageurs payants:	
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
31 381 734	34 454 995	3 632 514	1 481 209	9 076 068	12 226 174	32 166	nbre	Autobus	2	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	4 184 462	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3 728 466	15 954 934	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
35,110,200	54,594,391	3,632,514	1,481,209	9,076,068	12,226,174	32,166	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
35 110 200	54 594 391	3 632 514	1 481 209	9 076 068	12 226 174	32 166	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
								Distance totale parcourue:		
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
12,966,548	23,147,815	2,260,465	853,107	5,389,958	5,709,502	45,503	km	Autobus	9	
-	-	-	-	171,194	1,111,858	-	"	Trolleybus	10	
-	1,059,306	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5,449,335	6,331,487	-	-	766,557	1,784,326	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18,415,883	30,538,608	2,260,465	853,107	6,327,709	8,605,686	45,503	"	Total	13	
564,670	70,224	78,495	37,044	121,882	114,681	2,100	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18,980,553	30,608,832	2,338,960	890,151	6,449,591	8,720,367	47,603	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
								Total, revenu des voyageurs:		
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
24,789,205	56,517,003	3,132,381	1,049,853	8,241,053	12,997,850	29,556	\$	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
...	...	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
4,196,938	5,273,912	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
28,986,143	61,790,915	3,132,381	1,049,853	8,241,053	12,997,850	29,556	"	Total	20	
295,189	272,158	114,913	92,558	191,189	37,983	11,538	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
29,281,332	62,063,073	3,247,294	1,142,411	8,432,242	13,035,833	41,094	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
								Carburant et électricité consommé:		
8,627,346	15,124,602	1,422,056	514,963	3,047,285	3,522,806	19,510	L	Carburant diesel	23	
31,524	13,488	28,049	-	56,388	30,991	-	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	-	"	Propane	25	
13,623,337	30,752,101	-	-	2,766,845	8,484,740	-	kwh	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

' nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1992		1993	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	December Décembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	December Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	263,554,444	25,340,190	248,609,871	25,039,355
Other services – Autres services	\$	188,964,950	13,616,666	199,263,380	14,525,907
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	13,428,505	1,170,186	11,945,130	1,079,220
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	150,169,033	13,163,514	149,073,334	14,101,783
Other services – Autres services	km	122,965,989	9,183,330	127,028,524	9,640,763
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	112,957,715	9,710,156	120,771,183	9,572,349
Gasoline – Essence	L	820,807	50,689	617,850	40,982
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
r revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
r nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

January 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In January 1994, 82 urban transit systems carried 111.5 million fare passengers over a distance of 65.4 million kilometers.
- A year to year comparison with January 1993 showed a decrease of 5.4% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$114.9 million, down 2.4% from January 1993.

Passenger Bus Statistics

- In January 1994, 21 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, down 9.4% from January 1993.
- Earnings from the same services totalled \$19.2 million. As compared to January 1993, total revenues from all intercity and rural services decreased by 2.5%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for January 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

March 1994

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Janvier 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En janvier 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 111.5 millions de voyageurs, couvrant une distance de 65.4 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 5.4% par rapport à janvier 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$114.9 millions, soit une diminution de 2.4% par rapport à janvier 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En janvier 1994, 21 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une diminution de 9.4% par rapport à janvier 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.2 millions. Comparées à janvier 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont diminué de 2.5%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de janvier 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215) au catalogue.

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Mars 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993			1994								
		Year-to-date ^r	January ^r	Year-to-date ^r	January	Year-to-date ^r	January						
		Total cumulative ^r	Janvier ^r	Total cumulative ^r	Janvier	Total cumulative ^r	Janvier						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	82	1	2	3			
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	94,915,317	94,915,317	90,209,385	90,209,385	293,269	1,318,220	346,699				
3	Trolley coach	"	265,843	265,843	—	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	3,712,110	3,712,110	3,520,183	3,520,183	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	19 003 495	19 003 495	17 816 764	17 816 764	—	—	—				
6	Total	"	117 896 765	117 896 765	111 546 332	111 546 332	293 269	1 318 220	346 699				
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	117 896 765	117 896 765	111 546 332	111 546 332	293 269	1 318 220	346 699				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	50,063,174	50,063,174	48,609,641	48,609,641	266,783	781,267	344,010				
10	Trolley coach	"	323,062	323,062	1,333,780	1,333,780	—	—	—				
11	Streetcar	"	966,894	966,894	908,138	908,138	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	13,233,123	13,233,123	14,536,929	14,536,929	—	—	—				
13	Total	"	64 586 253	64 586 253	65 388 488	65 388 488	266 783	781 267	344 010				
14	Other services such as charter, " school bus and tours		1 274 071	1 274 071	1 349 473	1 349 473	—	61 903	10 406				
15	GRAND TOTAL	"	65 860 324	65 860 324	66 737 961	66 737 961	266 783	843 170	354 416				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	107,113,819	107,113,819	105,198,796	105,198,796	300,160	1,341,636	307,217				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	10,554,733	10,554,733	9,694,873	9,694,873	—	—	—				
20	Total	"	117 668 552	117 668 552	114 893 669	114 893 669	300 160	1 341 636	307 217				
21	Other services such as charter, " school bus and tours		891 678	891 678	985 675	985 675	—	26 381	21 465				
22	GRAND TOTAL	"	118 560 230	118 560 230	115 879 344	115 879 344	300 160	1 368 017	328 682				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	33 722 839	33 722 839	33 612 803	33 612 803	148 213	598 247	197 926				
24	Gasoline	"	207,542	207,542	187,166	187,166	—	21,815	—				
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	56,510,170	56,510,170	51,714,632	51,714,632	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec		Ontario		Manitoba		Saskat- chewan		Alberta		Colombie Britannique		Yukon		N°
11	41	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1					
29 768 360	32 374 051	3 950 123	1 798 079	8 220 138	12 112 294	28 152	nbre	Voyageurs payants:						
—	—	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
—	3 520 183	—	—	—	—	—	—	Autobus	2					
3 968 800	13 847 964	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	3					
33 737 160	49 742 198	3 950 123	1 798 079	8 220 138	12 112 294	28 152	“	Tramways	4					
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5					
33 737 160	49 742 198	3 950 123	1 798 079	8 220 138	12 112 294	28 152	“	Total	6					
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7					
12,745,577	21,364,025	2,206,079	834,333	4,627,810	5,396,404	43,353	km	TOTAL GÉNÉRAL	8					
—	—	—	—	215,229	1,118,551	—	—	Distance totale parcourue:						
—	908,138	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
6,671,009	5,571,580	—	—	631,742	1,662,598	—	—	Autobus	9					
19,416,586	27,843,743	2,206,079	834,333	5,474,781	8,177,553	43,353	“	Trolleybus	10					
696,889	266,254	76,275	27,418	92,401	115,960	1,967	—	Tramways	11					
20,113,475	28,109,997	2,282,354	861,751	5,567,182	8,293,513	45,320	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12					
								Total	13					
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14					
25,646,087	52,137,668	3,415,822	1,330,987	7,852,633	12,834,286	32,300	\$	TOTAL GÉNÉRAL	15					
...	...	—	—	—	—	—	—	Total, revenu des voyageurs:						
...	...	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):						
5,137,840	4,557,033	—	—	—	—	—	—	Autobus	16					
30,783,927	56,694,701	3,415,822	1,330,987	7,852,633	12,834,286	32,300	“	Trolleybus	17					
362,491	252,225	47,324	32,819	195,891	34,711	12,368	—	Tramways	18					
								Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19					
31,146,418	56,946,926	3,463,146	1,363,806	8,048,524	12,868,997	44,668	“	Total	20					
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21					
9,360,531	15,280,016	1,406,673	550,356	2,662,069	3,389,380	19,392	L	Carburant et électricité consommé:						
31,292	42,979	15,471	—	47,858	27,751	—	—	Carburant diesel	23					
								Essence	24					
16,677,522	24,980,938	—	—	—	2,839,442	7,216,730	—	Propane	25					
								Électricité	26					

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit, trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1993		1994	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	January Janvier	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	January Janvier
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	19,690,388	19,690,388	19,191,295	19,191,295
Other services – Autres services	\$	13,915,239	13,915,239	13,730,828	13,730,828
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	993,699	993,699	900,475	900,475
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	11,614,850	11,614,850	12,436,187	12,436,187
Other services – Autres services	km	9,263,425	9,263,425	9,207,870	9,207,870
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	8,847,388	8,847,388	8,822,565	8,822,565
Gasoline – Essence	L	72,248	72,248	71,123	71,123
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
f revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	January Janvier	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	January Janvier
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	21	21
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	19,690,388	19,690,388	19,191,295	19,191,295
Other services – Autres services	\$	13,915,239	13,915,239	13,730,828	13,730,828
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	993,699	993,699	900,475	900,475
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	11,614,850	11,614,850	12,436,187	12,436,187
Other services – Autres services	km	9,263,425	9,263,425	9,207,870	9,207,870
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	8,847,388	8,847,388	8,822,565	8,822,565
Gasoline – Essence	L	72,248	72,248	71,123	71,123
Propane	L	x	x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
f nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$7.10 per issue, \$71.00 annually
 United States: US\$8.50 per issue, US\$85.00 annually
 Other Countries: US\$9.90 per issue, US\$99.00 annually

Prix: Canada: 7,10 \$ l'exemplaire, 71 \$ par année
 États-Unis: 8,50 \$ US l'exemplaire, 85 \$ US par année
 Autres pays: 9,90 \$ US l'exemplaire, 99 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

February 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In February 1994, 82 urban transit systems carried 113.6 million fare passengers over a distance of 62.9 million kilometers.
- A year to year comparison with February 1993 showed a decrease of 1.8% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$118.0 million, down 0.2% from February 1993.

Passenger Bus Statistics

- In February 1994, 29 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, up 2.5% from February 1993.
- Earnings from the same services totalled \$18.4 million. As compared to February 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 2.4%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for February 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

April 1994



STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Février 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En février 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 113.6 millions de voyageurs, couvrant une distance de 62.9 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 1.8% par rapport à février 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$118.0 millions, soit une diminution de 0.2% par rapport à février 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En février 1994, 29 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 2.5% par rapport à février 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.4 millions. Comparées à février 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 2.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de février 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Avril 1994



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				New- found- land	Nova Scotia	Ne- Brunswi			
		1993		1994							
		Year- to-date ^r	February ^r	Year- to-date ^r	February						
		Total cumulatif ^r	Février ^r	Total cumulatif ^r	Février	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswi			
		82	82	82	82						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	1	2				
	Fare passengers carried:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
2	Motor bus	No.	188,406,672	93,491,355	181,696,899	92,036,252	296,538	1,272,647			
3	Trolley coach	"	508,003	242,160	-	-	-	-			
4	Streetcar	"	7,384,763	3,672,653	7,211,762	3,691,579	-	-			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	37 269 515	18 266 020	35 934 117	17 876 430	-	-			
6	Total	"	233 568 953	115 672 188	224 842 778	113 604 261	296 538	1 272 647			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	233 568 953	115 672 188	224 842 778	113 604 261	296 538	1 272 647			
	Total distance run:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
9	Motor bus	km	97,090,516	47,027,342	97,073,484	48,063,926	261,088	734,099			
10	Trolley coach	"	2,523,682	2,200,620	2,500,904	1,193,044	-	-			
11	Streetcar	"	1,875,538	908,644	1,795,908	887,770	-	-			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	25,957,310	12,724,187	27,232,171	12,764,883	-	-			
13	Total	"	127 447 046	62 860 793	128 602 467	62 909 623	261 088	734 099			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 478 040	1 203 969	2 451 791	1 248 349	-	64 265			
15	GRAND TOTAL	"	129 925 086	64 064 762	131 054 342	64 158 056	261 088	798 364			
	Total passenger revenue:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
16	Motor bus	\$	215,142,828	108,029,009	214,020,772	108,270,341	305,607	1,254,276			
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	-	-
18	Streetcar	"	...	...	...	...	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	20,859,826	10,305,093	20,405,762	9,777,922	-	-			
20	Total	"	236 002 654	118 334 102	234 426 534	118 048 263	305 607	1 254 276			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	1 851 418	959 740	1 862 104	954 395	8 550	28 689			
22	GRAND TOTAL	"	237 854 072	119 293 842	236 288 817	119 002 837	314 157	1 282 965			
	Fuel and electricity consumed:										
23	Diesel fuel	L	65 967 199	32 244 360	70 542 611	36 218 196	145 049	545 891			
24	Gasoline	"	425,053	217,511	368,367	196,469	-	21,372			
25	Propane	"	-	-	-	-	-	-			
26	Electricity	kwh	110,267,250	53,757,080	119,338,737	60,147,338	-	-			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon	British Columbia		Transporteurs répondants	Nº
							12	40	2	
12	40	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1	
								Voyageurs payants:		
								Urban et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
31 896 946	33 063 862	3 702 074	1 663 095	9 130 244	10 916 962	35 510	nbre	Autobus	2	
-	-	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	3	
-	3 691 579	-	-	-	-	-	"	Tramways	4	
3 586 755	14 289 675	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
35 483 701	51 045 116	3 702 074	1 663 095	9 130 244	10 916 962	35 510	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
35 483 701	51 045 116	3 702 074	1 663 095	9 130 244	10 916 962	35 510	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
								Distance totale parcourue:		
								Urban et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
12,234,040	21,729,901	2,081,560	757,495	5,389,958	5,114,085	42,651	km	Autobus	9	
-	-	-	-	171,194	1,003,899	-	"	Trolleybus	10	
-	887,770	-	-	-	-	-	"	Tramways	11	
5,046,712	5,455,744	-	-	766,557	1,626,842	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
17,280,752	28,073,415	2,081,560	757,495	6,327,709	7,744,826	42,651	"	Total	13	
726,725	116,392	69,628	25,518	121,882	112,779	2,038	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
18,007,477	28,189,891	2,151,188	783,013	6,449,591	7,857,605	44,689	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
								Total, revenu des voyageurs:		
								Urban et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
26,634,383	53,989,690	3,529,726	1,205,302	8,303,072	13,078,560	33,253	\$	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	"	Trolleybus	17	
...	...	-	-	-	-	-	"	Tramways	18	
4,194,871	5,583,051	-	-	-	-	-	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
30,829,254	59,572,741	3,529,726	1,205,302	8,303,072	13,078,560	33,253	"	Total	20	
315,119	191,051	66,583	43,052	191,189	41,584	9,591	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
31,144,373	59,763,971	3,596,309	1,248,354	8,494,261	13,120,144	42,844	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
								Carburant et électricité consommé:		
								Carburant diesel	23	
11,761,181	15,584,516	1,355,701	528,573	3,047,285	3,294,648	18,784	L	Essence	24	
34,785	31,450	16,004	-	56,388	31,059	-	"	Propane	25	
-	-	-	-	-	-	-	"	Électricité	26	
15,455,037	32,293,160	-	-	2,766,845	8,371,100	-	kwh			

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

** nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	February Février	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	February Février
Carriers reporting – Transporteurs répondants		23	23	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	37,604,692	17,914,304	36,869,637	18,360,028
Other services – Autres services	\$	28,705,729	14,790,490	28,486,490	14,927,009
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	1,901,571	907,872	1,809,325	930,268
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	22,267,855	10,653,005	21,845,845	10,801,487
Other services – Autres services	km	19,202,762	9,939,337	19,212,192	10,093,759
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	17,418,223	8,570,835	16,536,734	8,341,009
Gasoline – Essence	L	137,858	65,610	143,656	72,533
Propane	L	x	x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$100.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$120.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

March 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In March 1994, 82 urban transit systems carried 128.8 million fare passengers over a distance of 70.7 million kilometers.
- A year to year comparison with March 1993 showed a decrease of 4.5% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$130.3 million, down 1.7% from March 1993.

Passenger Bus Statistics

- In March 1994, 29 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 5.6% from March 1993.
- Earnings from the same services totalled \$20.6 million. As compared to March 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 5.3%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for March 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

May 1994



Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 100 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 120 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mars 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mars 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 128.8 millions de voyageurs, couvrant une distance de 70.7 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 4.5% par rapport à mars 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$130.3 millions, soit une diminution de 1.7% par rapport à mars 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mars 1994, 29 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 5.6% par rapport à mars 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.6 millions. Comparées à mars 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 5.3%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mars 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Mai 1994



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993		1994							
		Year-to-date ^r	March ^r	Year-to-date ^r	March						
		Total cumulatif ^r	Mars ^r	Total cumulatif ^r	Mars						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3		
Fare passengers carried:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	296 441 802	108 035 130	283 397 099	103 203 997	343 445	1 384 057	343 750		
3	Trolley coach	"	786 793	278 790	—	—	—	—	—		
4	Streetcar	"	12 115 677	4 730 914	11 563 350	4 351 588	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	59 040 219	21 770 704	57 273 263	21 212 057	—	—	—		
6	Total	"	368 384 491	134 815 538	352 233 712	128 767 642	343 445	1 384 057	343 750		
7	Other services such as charter, school bus and tours	"									
8	GRAND TOTAL	"	368 449 081	134 880 128	352 233 712	128 767 642	343 445	1 384 057	343 750		
Total distance run:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	151 476 908	54 386 392	150 258 363	53 649 582	302 387	823 527	359 216		
10	Trolley coach	"	3 962 882	1 439 200	3 816 178	1 315 274	—	—	—		
11	Streetcar	"	3 011 070	1 135 532	2 896 051	1 100 143	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	40 881 050	14 923 740	41 849 157	14 617 093	—	—	—		
13	Total	"	199 331 910	71 884 864	198 819 749	70 682 092	302 387	823 527	359 216		
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	3 884 120	1 406 080	3 740 608	1 286 588	—	65 147	10 838		
15	GRAND TOTAL	"	203 216 030	73 290 944	202 560 441	71 968 680	302 387	888 674	370 054		
Total passenger revenue:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	336 245 790	121 102 962	333 045 326	119 285 971	336 784	1 406 352	309 784		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	32 343 699	11 483 873	31 657 791	11 060 080	—	—	—		
20	Total	"	368 589 489	132 586 835	364 703 117	130 346 051	336 784	1 406 352	309 784		
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	2 925 450	1 074 032	2 962 496	1 104 299	9 759	27 710	27 469		
22	GRAND TOTAL	"	371 514 939	133 660 867	367 665 792	131 450 350	346 543	1 434 062	337 253		
Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	101 944 755	35 977 556	105 725 129	35 729 558	159 736	576 907	250 576		
24	Gasoline	"	624 731	199 678	498 947	164 468	—	15 080	—		
25	Propane	"	—	—	—	—	—	—	—		
26	Electricity	kwh	167 056 257	56 789 007	168 206 194	48 867 457	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon	British Columbia			Transporteurs répondants	Voyageurs payants:	N°			
							12	40	2	3	8	10	1	nbre	
35 728 325	37 104 430	4 332 267	1 750 538	9 214 801	12 966 952	35 432								Autobus	2
—	—	—	—	—	—	—								Trolleybus	3
—	4 351 588	—	—	—	—	—								Tramways	4
4 021 923	17 190 134	—	—	—	—	—								Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5
39 750 248	58 646 152	4 332 267	1 750 538	9 214 801	12 966 952	35 432								Total	6
														Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
39 750 248	58 646 152	4 332 267	1 750 538	9 214 801	12 966 952	35 432								TOTAL GÉNÉRAL	8
														Distance totale parcourue:	
														Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,134,060	24,880,346	2,351,173	867,141	5,024,160	5,857,620	49,952								Autobus	9
—	—	—	—	215,537	1,099,737	—								Trolleybus	10
—	1,100,143	—	—	—	—	—								Tramways	11
5,431,944	6,706,066	—	—	700,045	1,779,038	—								Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18,566,004	32,686,555	2,351,173	867,141	5,939,742	8,736,395	49,952								Total	13
706,739	127,501	78,237	38,953	124,700	131,992	2,481								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19,272,743	32,814,056	2,429,410	906,094	6,064,442	8,868,387	52,433								TOTAL GÉNÉRAL	15
														Total, revenu des voyageurs:	
														Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,229,618	62,309,781	3,957,750	1,368,141	8,296,452	14,035,605	35,704	\$							Autobus	16
...	...	—	—	—	—	—	—							Trolleybus	17
...	...	—	—	—	—	—	—							Tramways	18
4,515,080	6,545,000	—	—	—	—	—	—							Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
31,744,698	68,854,781	3,957,750	1,368,141	8,296,452	14,035,605	35,704								Total	20
326,107	196,820	105,775	98,201	249,968	51,328	11,162	—							Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
32,070,805	69,051,601	4,063,525	1,466,342	8,546,420	14,086,933	46,866								TOTAL GÉNÉRAL	22
														Carburant et électricité consommé:	
9,723,180	16,544,953	1,509,817	556,458	2,822,220	3,563,922	21,789	L							Carburant diesel	23
29,514	19,587	16,000	—	50,204	34,083	—	—							Essence	24
—	—	—	—	—	—	—	—							Propane	25
—	39,650,492	—	—	1,690,455	7,526,510	—	kwh							Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1993		1994	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	57,150,704	19,546,012	57,334,842	20,575,722
Other services – Autres services	\$	45,412,914	16,707,185	43,677,384	15,191,197
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	2,887,155	985,584	2,776,457	1,040,610
Total distance run – Distance totale parcourue	km	33,894,616	11,626,761	35,002,847	12,225,958
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	30,014,090	10,811,328	29,489,544	10,242,402
Other services – Autres services	km	26,793,569	9,375,346	25,371,543	8,842,994
Fuel consumed – Carburant consommé	L	205,856	67,998	204,279	60,623
Diesel fuel – Carburant diesel	L		x	x	x
Gasoline – Essence	L		x	x	x
Propane	L		x	x	x

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
revised figures.

x confidential, suppressed to meet the requirements of the Statistics Act.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	March Mars
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	57,150,704	19,546,012	57,334,842	20,575,722
Other services – Autres services	\$	45,412,914	16,707,185	43,677,384	15,191,197
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	2,887,155	985,584	2,776,457	1,040,610
Total distance run – Distance totale parcourue	km	33,894,616	11,626,761	35,002,847	12,225,958
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	30,014,090	10,811,328	29,489,544	10,242,402
Other services – Autres services	km	26,793,569	9,375,346	25,371,543	8,842,994
Fuel consumed – Carburant consommé	L	205,856	67,998	204,279	60,623
Diesel fuel – Carburant diesel	L		x	x	x
Gasoline – Essence	L		x	x	x
Propane	L		x	x	x

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
nombres rectifiés.

x confidentiel, supprimé en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de "American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

April 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In April 1994, 82 urban transit systems carried 114.3 million fare passengers over a distance of 65.0 million kilometers.
- A year to year comparison with April 1993 showed a decrease of 1.2% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$117.9 million, down 1.7% from April 1993.

Passenger Bus Statistics

- In April 1994, 29 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 3.7% from April 1993.
- Earnings from the same services totalled \$19.7 million. As compared to April 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 3.0%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for April 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

June 1994



STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Avril 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En avril 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 114.3 millions de voyageurs, couvrant une distance de 65.0 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 1.2% par rapport à avril 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$117.9 millions, soit une diminution de 1.7% par rapport à avril 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En avril 1994, 29 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 3.7% par rapport à avril 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$19.7 millions. Comparées à avril 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 3.0%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'avril 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Juin 1994



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993		1994							
		Year-to-date ^f	April ^f	Year-to-date ^f	April						
		Total cumulatif ^f	Avril ^f	Total cumulatif ^f	Avril						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3		
	Fare passengers carried:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
2	Motor bus	No.	390,450,803	94,009,001	376,140,911	92,727,353	262,288	1,182,443	325,036		
3	Trolley coach	"	1,010,842	224,049	—	—	—	—	—		
4	Streetcar	"	15,881,868	3,766,191	14,971,955	3,408,605	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	76 764 931	17 724 712	75 241 295	18 182 214	—	—	—		
6	Total	"	484 108 444	115 723 953	466 354 161	114 318 172	262 288	1 182 443	325 036		
7	Other services such as charter, school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	484 173 034	115 723 953	466 354 161	114 318 172	262 288	1 182 443	325 036		
	Total distance run:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
9	Motor bus	km	200,481,921	49,005,013	198,808,887	48,372,299	254,218	763,594	329,356		
10	Trolley coach	"	5,293,462	1,330,580	5,066,087	1,249,909	—	—	—		
11	Streetcar	"	3,909,575	898,505	3,754,765	858,714	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	53,943,289	13,062,239	55,509,334	13,290,837	—	—	—		
13	Total	"	263 628 247	64 296 337	263 139 073	63 771 759	254 218	763 594	329 356		
14	Other services such as charter, school bus and tours		5 147 195	1 263 075	5 026 988	1 239 935	—	65 747	17 397		
15	GRAND TOTAL	"	268 775 442	65 559 412	268 166 145	65 011 694	254 218	829 341	346 753		
	Total passenger revenue:										
	Urban and suburban (regular and extra services):										
16	Motor bus	\$	442,024,604	105,778,814	448,450,470	111,351,579	283,697	1,201,921	295,144		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	42,447,057	10,103,358	33,904,832	6,510,764	—	—	—		
20	Total	"	484 471 661	115 882 172	482 355 302	117 862 343	283 697	1 201 921	295 144		
21	Other services such as charter, school bus and tours		3 930 723	1 005 273	3 871 790	967 726	8 505	27 949	27 642		
22	GRAND TOTAL	"	488 402 384	116 887 445	486 227 271	118 830 069	292 202	1 229 870	322 786		
	Fuel and electricity consumed:										
23	Diesel fuel	L	133 491 985	31 547 230	137 108 491	31 508 402	134 291	492 511	208 378		
24	Gasoline	"	800,524	175,793	752,811	251,766	—	20,325	—		
25	Propane	"	—	—	3	3	—	—	—		
26	Electricity	kwh	217,005,446	49,949,189	229,019,342	51,292,302	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal**.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System**, and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions** for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

† revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	1
					chewan	Colombie Britannique				
12	40	2	3	8	10	1				N°
31 318 456	34 231 644	3 690 768	1 302 122	8 208 254	12 175 242	31 100	nbre	Voyageurs payants:		1
—	—	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
—	3 408 605	—	—	—	—	—	—	Autobus	2	
3 933 786	14 248 428	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	3	
35,252,242	51,888,677	3,690,768	1,302,122	8,208,254	12,175,242	31,100	“	Tramways	4	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
35 252 242	51 888 677	3 690 768	1 302 122	8 208 254	12 175 242	31 100	“	Total	6	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
12,736,901	21,388,035	2,140,164	771,236	4,770,906	5,174,201	43,688	km	TOTAL GÉNÉRAL	8	
—	—	—	—	181,203	1,068,706	—	—	Distance totale parcourue:		
—	858,714	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
5,384,071	5,474,694	—	—	615,915	1,816,157	—	—	Autobus	9	
18,120,972	27,721,443	2,140,164	771,236	5,568,024	8,059,064	43,688	“	Trolleybus	10	
770,775	99,812	74,081	22,643	98,142	89,188	2,150	“	Tramways	11	
18,891,747	27,821,255	2,214,245	793,879	5,666,166	8,148,252	45,838	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
								Total	13	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
25,888,454	58,589,863	3,421,874	1,031,223	7,431,033	13,181,715	26,655	\$	TOTAL GÉNÉRAL	15	
...	...	—	—	—	—	—	—	Total, revenu des voyageurs:		
...	...	—	—	—	—	—	—	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
4,598,289	1,912,475	—	—	—	—	—	—	Autobus	16	
30,486,743	60,502,338	3,421,874	1,031,223	7,431,033	13,181,715	26,655	“	Trolleybus	17	
319,774	217,752	99,759	54,665	170,616	31,670	9,394	“	Tramways	18	
30,806,517	60,720,090	3,521,633	1,085,888	7,601,649	13,213,385	36,049	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
8,877,120	13,951,778	1,349,426	479,519	2,701,467	3,296,185	17,727	L	Total	20	
27,595	20,050	17,622	—	48,916	117,258	—	—	Carburant et électricité consommé:		
—	3	—	—	—	—	—	—	Carburant diesel	23	
16,466,202	23,849,241	—	—	3,073,749	7,903,110	—	kwh	Essence	24	
								Propane	25	
								Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers traveling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	April Avril	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	April Avril
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	76,246,038	19,095,334	77,034,089	19,669,306
Other services – Autres services	\$	61,935,711	16,522,797	58,646,499	14,918,734
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	3,840,559	953,404	3,768,976	988,876
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	45,222,113	11,327,497	46,636,081	11,633,356
Other services – Autres services	km	40,468,149	10,454,059	39,368,292	9,785,451
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	36,763,780	9,970,211	42,659,851	8,672,033
Gasoline – Essence	L	271,390	65,534	287,466	83,187
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
r revised figures.

– nil or zero.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
r nombres rectifiés.
– néant ou zéro.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain



Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

May 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In May 1994, 82 urban transit systems carried 111.3 million fare passengers over a distance of 65.3 million kilometers.
- A year to year comparison with May 1993 showed an increase of 0.4% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$114.1 million, up 2.9% from May 1993.

Passenger Bus Statistics

- In May 1994, 29 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 4.9% from May 1993.
- Earnings from the same services totalled \$20.5 million. As compared to May 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 4.1%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for May 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

July 1994

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Mai 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En mai 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 111.3 millions de voyageurs, couvrant une distance de 65.3 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a augmenté de 0.4% par rapport à mai 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$114.1 millions, soit une augmentation de 2.9% par rapport à mai 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En mai 1994, 29 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 4.9% par rapport à mai 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$20.5 millions. Comparées à mai 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 4.1%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de mai 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Juillet 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
			1993		1994							
			Year-to-date ^r	May ^r	Year-to-date ^r	May						
			Total cumulatif ^r	Mai ^r	Total cumulatif ^r	Mai						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	480 051 603	89 600 800	466 480 084	90 494 343	243 166	1 177 709	300 533			
3	Trolley coach	"	1 233 111	222 269	—	—	—	—	—			
4	Streetcar	"	19 221 790	3 339 922	18 178 477	3 206 522	—	—	—			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	94 461 792	17 696 861	92 846 611	17 605 316	—	—	—			
6	Total	"	594 968 296	110 859 852	577 505 172	111 306 181	243 166	1 177 709	300 533			
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	595 032 886	110 859 852	577 527 439	111 328 448	243 166	1 177 709	322 155			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	249 685 841	49 203 920	248 368 308	49 642 865	254 441	766 344	336 692			
10	Trolley coach	"	6 677 156	1 383 694	6 341 265	1 275 178	—	—	—			
11	Streetcar	"	4 739 031	829 456	4 761 496	1 006 731	—	—	—			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	66 835 455	12 892 166	68 858 586	13 349 252	—	—	—			
13	Total	"	327 937 483	64 309 236	328 329 655	65 274 026	254 441	766 344	336 692			
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 452 878	1 305 683	6 453 318	1 435 837	—	67 679	11 546			
15	GRAND TOTAL	"	334 390 361	65 614 919	334 783 057	66 709 863	254 441	834 023	348 238			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	543 079 335	101 054 731	556 059 564	107 564 390	248 621	1 202 841	280 483			
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	52 309 033	9 861 976	40 445 474	6 540 642	—	—	—			
20	Total	"	595 388 368	110 916 707	596 505 038	114 105 032	248 621	1 202 841	280 483			
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	5 157 476	1 226 753	4 913 433	1 037 902	13 917	33 912	33 894			
22	GRAND TOTAL	"	600 545 844	112 143 460	601 418 650	115 142 934	262 538	1 236 753	314 377			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	164 258 252	30 766 267	167 888 742	30 930 372	134 409	518 378	208 250			
24	Gasoline	"	983 031	182 507	966 749	216 496	—	20 926	—			
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—			
26	Electricity	kwh	265 675 370	48 669 924	281 352 900	52 333 558	—	—	—			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

British Columbia									
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon			
12	40	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:									
30 870 316	33 460 384	3 460 915	1 259 994	7 907 656	11 780 977	32 693	nbre	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
—	—	—	—	—	—	—	“	Autobus	2
—	3 206 522	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	3
3 655 429	13 949 887	—	—	—	—	—	“	Tramways	4
34,525,745	50,616,793	3,460,915	1,259,994	7,907,656	11,780,977	32,693	“	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	“	Total	6
34 526 390	50 616 793	3 460 915	1 259 994	7 907 656	11 780 977	32 693	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
TOTAL GÉNÉRAL									
Distance totale parcourue:									
13,133,131	21,554,309	2,159,616	785,395	5,354,651	5,252,165	46,121	km	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
—	—	—	—	177,815	1,097,363	—	“	Autobus	9
—	802,947	—	—	203,784	—	—	“	Trolleybus	10
5,656,421	5,332,915	—	—	414,495	1,945,421	—	“	Tramways	11
18,789,552	27,690,171	2,159,616	785,395	6,150,745	8,294,949	46,121	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
883,943	101,706	77,921	30,493	136,245	123,877	2,427	“	Total	13
883,943	101,706	77,921	30,493	136,245	123,877	2,427	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
19,673,495	27,791,877	2,237,537	815,888	6,286,990	8,418,826	48,548	“	TOTAL GÉNÉRAL	15
Total, revenu des voyageurs:									
24,915,967	56,295,290	3,209,832	958,137	7,245,413	13,181,106	26,700	\$	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
...	...	—	—	—	—	—	“	Autobus	16
...	...	—	—	—	—	—	“	Trolleybus	17
4,684,583	1,856,059	—	—	—	—	—	“	Tramways	18
29,600,550	58,151,349	3,209,832	958,137	7,245,413	13,181,106	26,700	“	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
331,517	188,048	68,874	50,777	270,894	35,937	10,132	“	Total	20
331,517	188,048	68,874	50,777	270,894	35,937	10,132	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
29,932,067	58,339,397	3,278,706	1,008,914	7,516,307	13,217,043	36,832	“	TOTAL GÉNÉRAL	22
Carburant et électricité consommé:									
8,563,777	13,580,866	1,338,566	478,827	2,886,248	3,202,255	18,796	L	Carburant diesel	23
26,171	13,444	16,083	—	8,948	130,924	—	“	Essence	24
—	—	—	—	—	—	—	“	Propane	25
17,299,135	25,249,231	—	—	2,945,392	6,839,800	—	kwh	Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

nos nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date [†] Total cumulatif [†]	May Mai	Year-to-date [†] Total cumulatif [†]	May Mai
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	95,963,943	19,717,905	97,558,764	20,533,787
Other services – Autres services	\$	79,809,613	17,873,902	74,598,013	15,786,893
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	4,814,902	974,343	4,787,683	1,022,412
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	57,163,142	11,941,029	59,119,591	12,469,241
Other services – Autres services	km	51,861,060	11,392,911	49,966,267	10,715,004
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	47,427,850	10,664,070	43,455,483	9,403,779
Gasoline – Essence	L	337,475	66,085	355,970	68,504
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. revised figures.

– nil or zero.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. nombres rectifiés.

– néant ou zéro.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

June 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In June 1994, 82 urban transit systems carried 114.7 million fare passengers over a distance of 70.8 million kilometers.
- A year to year comparison with June 1993 showed a decrease of 0.7% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$120.6 million, up 1.2% from June 1993.

Passenger Bus Statistics

- In June 1994, 29 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 9.5% from June 1993.
- Earnings from the same services totalled \$21.3 million. As compared to June 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 10.4%.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for June 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

August 1994



Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

June 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juin 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 114.7 millions de voyageurs, couvrant une distance de 70.8 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 0.7% par rapport à juin 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$120.6 millions, soit une augmentation de 1.2% par rapport à juin 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juin 1994, 29 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 9.5% par rapport à juin 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$21.3 millions. Comparées à juin 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 10.4%.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de juin 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Août 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993		1994		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Year-to-date ^r	June ^f	Year-to-date ^r	June								
		Total cumulatif ^r	Juin ^r	Total cumulatif ^r	Juin								
1	Carriers reporting	No.	82	82	82			1	2	3			
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	570 574 262	90 522 659	554 897 383	90 103 314	214 521	1 191 767	321 820				
3	Trolley coach	"	1 671 041	437 930	—	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	22 853 767	3 631 977	21 702 883	3 524 406	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	115 306 093	20 844 301	113 840 623	21 043 552	—	—	—				
6	Total	"	710 405 163	115 436 867	690 440 889	114 671 272	214 521	1 191 767	321 820				
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	710 469 753	115 436 867	690 463 156	114 671 272	214 521	1 191 767	321 820				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	299 990 748	50 304 907	299 397 086	50 773 108	243 009	754 381	339 003				
10	Trolley coach	"	8 006 967	1 329 811	7 573 564	1 232 299	—	—	—				
11	Streetcar	"	5 736 969	997 938	5 769 267	1 007 771	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	81 417 581	14 582 126	86 635 442	17 764 462	—	—	—				
13	Total	"	395 152 265	67 214 782	399 375 359	70 777 640	243 009	754 381	339 003				
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 861 757	1 408 879	7 901 788	1 443 231	—	64 875	17 697				
15	GRAND TOTAL	"	403 014 022	68 623 661	407 277 231	72 220 871	243 009	819 256	356 700				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	651 641 756	108 562 421	667 798 353	113 599 372	229 488	1 226 740	289 812				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	62 918 764	10 609 731	47 636 080	6 982 140	—	—	—				
20	Total	"	714 560 520	119 172 152	715 434 433	120 581 512	229 488	1 226 740	289 812				
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 628 898	1 471 422	7 658 852	1 997 171	11 656	831 328	34 894				
22	GRAND TOTAL	"	721 189 418	120 643 574	723 093 464	122 578 683	241 144	2 058 068	324 706				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	195 675 239	31 416 987	199 362 670	31 035 631	128 370	504 113	215 362				
24	Gasoline	"	1 154 384	171 353	1 248 731	239 660	—	5 121	—				
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	315 372 416	49 697 046	330 949 743	49 855 495	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon	British Columbia		Transporteurs répondants	N°								
							12	40	2	3	8	10	1	nbre				
Voyageurs payants:																		
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):																		
28 926 110	34 962 541	3 321 529	1 256 687	7 751 192	12 130 229	26 918	nbre	Autobus			2							
—	—	—	—	—	—	—	—	Trolleybus			3							
—	3 524 406	—	—	—	—	—	—	Tramways			4							
4 008 499	17 035 053	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)			5							
32,934,609	55,522,000	3,321,529	1,256,687	7,751,192	12,130,229	26,918	“	Total			6							
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	—	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions			7							
32 934 609	55 522 000	3 321 529	1 256 687	7 751 192	12 130 229	26 918	“	TOTAL GÉNÉRAL			8							
Distance totale parcourue:																		
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):																		
12,546,580	23,520,094	2,201,697	855,862	4,956,514	5,308,060	47,908	km	Autobus			9							
—	—	—	—	145,355	1,086,944	—	—	Trolleybus			10							
—	1,007,771	—	—	—	—	—	—	Tramways			11							
5,729,820	9,539,014	—	—	601,312	1,894,316	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)			12							
18,276,400	34,066,879	2,201,697	855,862	5,703,181	8,289,320	47,908	“	Total			13							
691,659	108,411	76,887	40,237	135,541	305,336	2,588	—	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions			14							
18,968,059	34,175,290	2,278,584	896,099	6,838,722	8,594,656	50,496	“	TOTAL GÉNÉRAL			15							
Total, revenu des voyageurs:																		
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):																		
23,426,736	63,779,368	3,099,620	968,979	7,084,497	13,471,720	22,412	\$	Autobus			16							
...	...	—	—	—	—	—	—	Trolleybus			17							
...	...	—	—	—	—	—	—	Tramways			18							
4,745,371	2,236,769	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)			19							
28,172,107	66,016,137	3,099,620	968,979	7,084,497	13,471,720	22,412	“	Total			20							
361,190	266,924	82,945	83,642	251,200	62,539	10,853	—	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions			21							
28,533,297	66,283,061	3,182,565	1,052,621	7,335,697	13,534,259	33,265	“	TOTAL GÉNÉRAL			22							
Carburant et électricité consommé:																		
Carburant diesel																		
8,168,222	15,238,624	239,153	488,915	2,668,384	3,365,229	19,259	L	Carburant diesel			23							
20,854	11,718	16,110	—	51,154	134,703	—	—	Essence			24							
—	—	—	—	—	—	—	—	Propane			25							
17,523,612	23,535,626	—	—	2,490,617	6,305,640	—	kwh	Électricité			26							

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	June Juin	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	June Juin
Carriers reporting – Transporteurs répondants		22	22	29	29
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	110,442,726	19,273,789	117,642,431	21,284,790
Other services – Autres services	\$	97,543,606	18,026,091	90,744,562	15,990,571
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	5,645,937	961,607	5,820,346	1,052,814
Total distance run – Distance totale parcourue	km	68,344,129	11,964,161	71,650,807	12,727,259
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	62,554,312	11,209,336	59,806,812	10,793,614
Other services – Autres services	km	51,001,632	8,820,002	52,284,492	9,423,325
Fuel consumed – Carburant consommé	L	382,781	45,306	417,455	61,485
Diesel fuel – Carburant diesel	L	–	–	–	–
Gasoline – Essence	L	–	–	–	–
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. revised figures.

– nil or zero.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. nombres rectifiés.

– néant ou zéro.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasinier dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually



PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

July 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In July 1994, 82 urban transit systems carried 94.7 million fare passengers over a distance of 61.1 million kilometers.
- A year-to-year comparison with July 1993 showed a decrease of 0.9% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$103.6 million, down 0.4% from July 1993.

Passenger Bus Statistics

- In July 1994, 28 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 9.4% from July 1993.
- Earnings from the same services totalled \$22.8 million. As compared to July 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 5.1%.

Note: The intercity passenger bus data have been revised, beginning in January 1992, to correct a survey universe problem.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for July 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

September 1994

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Juillet 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En juillet 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 94.7 millions de voyageurs, couvrant une distance de 61.1 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 0.9% par rapport à juillet 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$103.6 millions, soit une diminution de 0.4% par rapport à juillet 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En juillet 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 9.4% par rapport à juillet 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$22.8 millions. Comparées à juillet 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 5.1%.

Nota: Les données sur le transport interurbain des voyageurs par autobus ont été révisées à compter de janvier 1992, afin de corriger un problème dans l'univers de l'enquête.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de Juillet 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Septembre 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick		
		1993		1994		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
		Year-to-date ^r	July ^r	Year-to-date ^r	July							
		Total cumulatif ^r	Juillet ^r	Total cumulatif ^r	Juillet							
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3			
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	644,476,578	73,902,316	628,110,783	73,245,278	211,324	1,005,362	214,047			
3	Trolley coach	"	1,804,865	133,824	—	—	—	—	—			
4	Streetcar	"	25,779,525	2,925,758	24,971,498	3,268,615	—	—	—			
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	133 957 084	18 650 991	131 946 337	18 210 688	—	—	—			
6	Total	"	806 018 052	95 612 889	785 028 618	94 724 581	211 324	1 005 362	214 047			
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)			
8	GRAND TOTAL	"	806 082 642	95 612 889	785 050 885	94 724 581	211 324	1 005 362	214 047			
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	347,403,583	47,412,835	345,703,399	46,005,667	210,774	721,846	306,427			
10	Trolley coach	"	9,241,421	1,234,454	8,707,126	1,133,562	—	—	—			
11	Streetcar	"	6,562,022	825,053	6,669,586	900,319	—	—	—			
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	94,426,684	13,009,103	99,661,530	13,028,675	—	—	—			
13	Total	"	457 633 710	62 481 445	460 741 641	61 068 223	210 774	721 846	306 427			
14	Other services such as charter, " school bus and tours		8 601 132	739 375	8 651 949	732 739	—	18 017	20 111			
15	GRAND TOTAL	"	466 234 842	63 220 820	469 393 674	61 800 962	210 774	739 863	326 538			
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	744,787,381	93,145,625	748,878,004	93,222,813	213,597	1,101,558	217,941			
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	73,798,069	10,879,305	68,393,385	10,337,074	—	—	—			
20	Total	"	818 585 450	104 024 930	817 271 389	103 559 887	213 597	1 101 558	217 941			
21	Other services such as charter, " school bus and tours		7 495 546	866 648	9 252 782	1 119 527	17 338	20 646	23 673			
22	GRAND TOTAL	"	826 080 996	104 891 578	826 524 350	104 679 414	230 935	1 122 204	241 614			
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	225 903 602	30 228 363	226 402 132	26 957 730	111 342	472 153	198 750			
24	Gasoline	"	1,285,667	131,283	1,375,506	119,417	—	129	—			
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—			
26	Electricity	kwh	361,397,826	46,025,410	367,802,956	36,864,569	—	—	—			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	1
					Colombie Britannique	10				
12	40	2	3	8	19	775	1	"	Voyageurs payants:	1
22 103 143	27 297 472	2 770 009	943 861	6 662 409	12 017 876				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
-	-	-	-	-	-				Autobus	2
-	3 268 615	-	-	-	-				Trolleybus	3
4 226 472	13 980 490	-	-	-	3 726				Tramways	4
									Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5
26,329,615	44,546,577	2,770,009	943,861	6,662,409	12,021,602	19,775	"		Total	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
26 329 615	44 546 577	2 770 009	943 861	6 662 409	12 021 602	19 775	"		TOTAL GÉNÉRAL	8
									Distance totale parcourue:	
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,060,489	20,663,575	2,135,052	794,935	4,638,097	5,429,768	44,704	km		Autobus	9
-	-	-	-	61,199	1,072,363	-			Trolleybus	10
-	900,319	-	-	-	-	-			Tramways	11
5,140,058	5,285,395	-	-	708,940	1,894,282	-			Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
16,200,547	26,849,289	2,135,052	794,935	5,408,236	8,396,413	44,704	"		Total	13
380,314	104,986	80,061	19,184	3,125	105,201	1,740	"		Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
16,580,861	26,954,275	2,215,113	814,119	5,411,361	8,501,614	46,444	"		TOTAL GÉNÉRAL	15
									Total, revenu des voyageurs:	
									Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
20,517,140	47,784,475	2,813,580	793,365	6,390,400	13,370,730	20,027	\$		Autobus	16
...	...	-	-	-	-	-			Trolleybus	17
...	...	-	-	-	-	-			Tramways	18
4,927,447	5,405,000	-	-	-	4,627	-			Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
25,444,587	53,189,475	2,813,580	793,365	6,390,400	13,375,357	20,027	"		Total	20
208,329	687,149	62,950	26,897	16,361	46,254	9,930	"		Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
25,652,916	53,876,624	2,876,530	820,262	6,406,761	13,421,611	29,957	"		TOTAL GÉNÉRAL	22
									Carburant et électricité consommé:	
6,157,127	13,449,058	227,220	461,309	2,558,880	3,303,920	17,971	L		Carburant diesel	23
1,481	14,791	29,339	-	42,803	30,874	-			Essence	24
-	-	-	-	-	-	-			Propane	25
15,719,932	12,424,392	-	-	2,203,685	6,516,560	-	kwh		Électricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	July ^f Juillet ^f	Year-to-date ^f Total cumulatif ^f	July ^f Juillet ^f
Carriers reporting – Transporteurs répondants		21	21	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	123,316,631	21,717,391	132,669,492	22,819,537
Other services – Autres services	\$	41,016,141	6,716,149	41,311,725	6,175,534
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	5,692,440	931,479	6,061,089	1,019,313
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	81,020,400	13,931,965	84,541,333	13,993,518
Other services – Autres services	km	21,919,542	3,390,142	23,104,141	4,218,627
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	41,282,104	6,966,460	45,237,782	7,628,468
Gasoline – Essence	L	386,571	3,790	426,422	8,967
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. revised figures.

– nil or zero.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. nombres rectifiés.

– néant ou zéro.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

August 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In August 1994, 82 urban transit systems carried 95.2 million fare passengers over a distance of 64.4 million kilometers.
- A year to year comparison with August 1993 showed a decrease of 0.6% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$104.4 million, up 1.2% from August 1993.

Passenger Bus Statistics

- In August 1994, 28 passenger bus carriers transported 1.1 million fare passengers on intercity and rural services, up 9.1% from August 1993.
- Earnings from the same services totalled \$23.8 million. As compared to August 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 2.3%.

Note: The intercity passenger bus data have been revised, beginning in January 1992, to correct a survey universe problem.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for August 1994.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

October 1994

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Août 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En août 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 95.2 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64.4 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 0.6% par rapport à août 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$104.4 millions, soit une augmentation de 1.2% par rapport à août 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En août 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1.1 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 9.1% par rapport à août 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$23.8 millions. Comparées à août 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 2.3%.

Nota: Les données sur le transport interurbain des voyageurs par autobus ont été révisées à compter de janvier 1992, afin de corriger un problème dans l'univers de l'enquête.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'août 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Octobre 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Terre-Neuve	Nova Scotia	New Brunswick				
		1993		1994									
		Year-to-date ^f	August ^f	Year-to-date ^f	August								
		Total cumulatif ^f	Août ^f	Total cumulatif ^f	Août								
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3				
Fare passengers carried:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
2	Motor bus	No.	719,067,546	74,590,968	702,287,497	74,334,141	167,373	969,122	249,554				
3	Trolley coach	"	1,804,865	—	—	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	28,888,444	3,108,919	28,101,639	3,130,141	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	152 042 351	18 085 267	149 721 493	17 775 156	—	175 828	—				
6	Total	"	901 803 206	95 785 154	880 110 629	95 239 438	167 373	1 144 950	249 554				
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
8	GRAND TOTAL	"	901 885 554	95 802 912	880 160 984	95 267 526	167 373	1 144 950	249 554				
Total distance run:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
9	Motor bus	km	395,839,261	48,435,678	394,917,515	49,305,908	209,691	842,163	330,155				
10	Trolley coach	"	10,460,109	1,218,688	9,842,191	1,135,065	—	—	—				
11	Streetcar	"	7,473,643	911,621	7,576,633	907,047	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	107,515,050	13,088,366	112,736,757	13,075,227	—	—	—				
13	Total	"	521 288 063	63 654 353	525 073 096	64 423 247	209 691	842 163	330 155				
14	Other services such as charter, " school bus and tours		9 499 058	897 926	9 918 765	1 262 888	—	348 195	26 739				
15	GRAND TOTAL	"	530 787 121	64 552 279	534 991 945	65 686 135	209 691	1 190 358	356 894				
Total passenger revenue:													
Urban and suburban (regular and extra services):													
16	Motor bus	\$	836,917,235	92,129,854	842,273,329	93,591,281	212,499	1,076,909	249,349				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	84,859,762	11,061,693	79,188,442	10,795,057	—	162,751	—				
20	Total	"	921 776 997	103 191 547	921 461 771	104 386 338	212 499	1 239 660	249 349				
21	Other services such as charter, " school bus and tours		8 978 656	1 483 110	10 465 547	1 203 135	—	39 337	46 768				
22	GRAND TOTAL	"	930 755 653	104 674 657	931 927 497	105 589 473	212 499	1 278 997	296 117				
Fuel and electricity consumed:													
23	Diesel fuel	L	256 129 725	30 226 123	258 366 361	30 959 008	115 275	491 917	214 927				
24	Gasoline	"	1,420,971	135,304	1,495,589	116,660	—	13,030	—				
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	407,270,602	45,872,776	405,464,711	37,661,755	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

^f revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	N°
					Colombie Britannique	10				
12	40	2	3	8		10	1			
24 213 839	26 610 301	2 798 061	948 576	5 837 076	12 520 117	20 122	nbre	Voyageurs payants:		1
-	-	-	-	-	-	-	-	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
-	3 130 141	-	-	-	-	-	-	Autobus	2	
4 477 584	13 121 744	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	3	
28,691,423	42,862,186	2,798,061	948,576	5,837,076	12,520,117	20,122	"	Tramways	4	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
28 691 423	42 862 186	2 826 149	948 576	5 837 076	12 520 117	20 122	"	Total	6	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
12,535,233	21,461,858	2,179,591	800,789	5,198,671	5,700,107	47,650	km	TOTAL GÉNÉRAL	8	
-	-	-	-	19,921	1,115,144	-	"	Distance totale parcourue:		
-	907,047	-	-	-	-	-	-	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
5,352,129	5,185,025	-	-	585,172	1,952,901	-	-	Autobus	9	
17,887,362	27,553,930	2,179,591	800,789	5,803,764	8,768,152	47,650	"	Trolleybus	10	
521,176	114,168	80,745	27,768	19,645	122,161	2,291	"	Tramways	11	
18,408,538	27,668,098	2,260,336	828,557	5,823,409	8,890,313	49,941	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
								Total	13	
								Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
21,780,841	46,760,402	2,745,067	880,125	5,956,189	13,909,457	20,443	\$	TOTAL GÉNÉRAL	15	
...	...	-	-	-	-	-	-	Total, revenu des voyageurs:		
...	...	-	-	-	-	-	-	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):		
5,174,306	5,458,000	-	-	-	-	-	-	Autobus	16	
26,955,147	52,218,402	2,745,067	880,125	5,956,189	13,909,457	20,443	"	Trolleybus	17	
268,303	635,822	60,002	43,846	49,670	48,575	10,812	"	Tramways	18	
								Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
27,223,450	52,854,224	2,805,069	923,971	6,005,859	13,958,032	31,255	"	Total	20	
7,990,391	14,260,365	1,285,505	451,681	2,653,677	3,476,115	19,155	L	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
1,261	16,177	16,284	-	38,890	31,018	-	"	Carburant et électricité consommé:		
-	-	-	-	-	-	-	-	Carburant diesel	23	
16,368,513	12,260,931	-	-	2,481,351	6,550,960	-	kwh	Essence	24	
								Propane	25	
								Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	August ^r Août ^r	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	August ^r Août ^r
Carriers reporting – Transporteurs répondants		21	21	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	146,600,989	23,284,358	156,688,361	23,809,736
Other services – Autres services	\$	47,941,726	6,925,585	47,287,814	6,504,600
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	6,668,863	976,423	7,139,876	1,065,485
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	95,232,786	14,212,386	98,947,047	14,339,771
Other services – Autres services	km	25,433,830	3,514,288	27,425,943	4,266,546
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	48,490,097	7,207,993	53,120,029	7,747,164
Gasoline – Essence	L	393,133	6,562	435,802	9,380
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services. revised figures.

– nil or zero.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. nombres rectifiés.

– néant ou zéro.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

September 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In September 1994, 82 urban transit systems carried 119.4 million fare passengers over a distance of 68.6 million kilometers.
- A year to year comparison with September 1993 showed a decrease of 2.2% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$128.4 million, up 1.8% from September 1993.

Passenger Bus Statistics

- In September 1994, 28 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, up 17.8% from September 1993.
- Earnings from the same services totalled \$18.9 million. As compared to September 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 8.1%.

Note: The intercity passenger bus data have been revised, beginning in January 1992, to correct a survey universe problem.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for September 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

November 1994

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Septembre 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En septembre 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 119.4 millions de voyageurs, couvrant une distance de 68.6 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 2.2% par rapport à septembre 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de \$128.4 millions, soit une augmentation de 1.8% par rapport à septembre 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En septembre 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0.9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 17.8% par rapport à septembre 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint \$18.9 millions. Comparées à septembre 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 8.1%.

Nota: Les données sur le transport interurbain des voyageurs par autobus ont été révisées à compter de janvier 1992, afin de corriger un problème dans l'univers de l'enquête.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de septembre 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (no 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Novembre 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993			1994								
		Year-to-date ^r	September ^r	Year-to-date ^r	September	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Total cumulatif ^r	Septembre ^r	Total cumulatif ^r	Septembre								
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3				
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	815,331,685	96,264,139	798,634,189	96,521,587	285,573	1,242,519	350,871				
3	Trolley coach	"	1,804,865	—	—	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	33,705,369	4,816,925	32,288,488	4,186,849	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	173 031 735	20 989 384	168 428 404	18 706 911	—	—	—				
6	Total	"	1 023 873 654	122 070 448	999 351 081	119 415 347	285 573	1 242 519	350 871				
7	Other services such as charter, school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
8	GRAND TOTAL	"	1 023 956 002	122 070 448	999 402 165	119 415 347	285 573	1 242 519	350 871				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	447,038,474	51,199,213	446,435,775	51,620,999	327,666	891,702	326,798				
10	Trolley coach	"	11,723,058	1,262,949	11,008,080	1,165,889	—	—	—				
11	Streetcar	"	8,816,062	1,342,419	8,683,062	1,106,429	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	121,737,867	14,222,817	127,464,331	14,727,574	—	—	—				
13	Total	"	589 315 461	68 027 398	593 591 248	68 620 891	327 666	891 702	326 798				
14	Other services such as charter, school bus and tours		10 885 581	1 386 523	11 182 235	1 319 211	—	63 792	23 689				
15	GRAND TOTAL	"	600 201 042	69 413 921	604 773 567	69 940 102	327 666	955 494	350 487				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	952,431,916	115,514,681	959,663,368	117,998,277	332,054	1,307,212	310,143				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	95,558,890	10,699,128	89,614,063	10,425,621	—	—	—				
20	Total	"	1 047 990 806	126 213 809	1 049 277 431	128 423 898	332 054	1 307 212	310 143				
21	Other services such as charter, school bus and tours		10 238 621	1 259 965	11 958 001	1 489 791	16 486	44 600	69 344				
22	GRAND TOTAL	"	1 058 229 427	127 473 774	1 061 235 611	129 913 689	348 540	1 351 812	379 487				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	288 383 054	32 253 329	290 031 576	31 990 206	141 725	476 212	213 613				
24	Gasoline	"	1,580,795	159,824	1,613,017	120,097	—	16,839	—				
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	453,763,827	46,493,225	447,540,374	42,075,663	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	N°
					Colombie Britannique	10				
12	40	2	3	8						
31 801 237	36 870 328	3 765 602	1 448 408	8 170 541	12 554 307	32 201	nbre	Autobus	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	3	
-	4 186 849	-	-	-	-	-	-	Tramways	4	
3 975 505	14 731 406	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
35 776 742	55 788 583	3 765 602	1 448 408	8 170 541	12 554 307	32 201	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
35 776 742	55 788 583	3 765 602	1 448 408	8 170 541	12 554 307	32 201	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
13,063,829	23,415,154	2,259,860	851,910	5,067,783	5,370,055	46,242	km	Autobus	9	
-	-	-	-	102,760	1,063,129	-	-	Trolleybus	10	
-	1,106,429	-	-	-	-	-	-	Tramways	11	
5,569,923	6,644,759	-	-	606,686	1,906,206	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18,633,752	31,166,342	2,259,860	851,910	5,777,229	8,339,390	46,242	"	Total	13	
739,870	136,524	75,934	30,213	119,439	127,164	2,586	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
19,373,622	31,302,866	2,335,794	882,123	5,896,668	8,466,554	48,828	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
26,430,407	62,148,904	3,481,401	1,121,096	8,119,450	14,715,780	31,830	\$	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	17	
...	...	-	-	-	-	-	-	Tramways	18	
4,625,621	5,800,000	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
31,056,028	67,948,904	3,481,401	1,121,096	8,119,450	14,715,780	31,830	"	Total	20	
237,302	697,585	59,404	53,743	253,912	47,039	10,376	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
31,293,330	68,646,489	3,540,805	1,174,839	8,373,362	14,762,819	42,206	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
8,080,833	14,978,312	1,403,988	490,484	2,813,764	3,371,566	19,709	L	Carburant diesel	23	
16,702	17,102	16,402	1,332	45,708	6,012	-	"	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	Propane	25	
17,034,596	15,451,903	-	-	2,494,244	7,094,920	-	kwh	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September ^r Septembre ^r	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September ^r Septembre ^r
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	164,106,142	17,505,153	175,821,644	18,927,525
Other services – Autres services	\$	54,826,637	6,884,911	56,053,449	7,158,983
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	7,429,903	761,040	8,051,249	896,416
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	107,463,403	12,230,617	111,404,841	12,442,076
Other services – Autres services	km	28,933,939	3,500,109	31,616,234	4,198,591
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	54,888,663	6,398,566	60,160,403	7,046,280
Gasoline – Essence	L	450,919	57,786	509,824	74,022
Propane	L	–	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

– nil or zero.

^r revised figures.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à \$1 million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à \$1 million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September ^r Septembre ^r	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	September ^r Septembre ^r
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	164,106,142	17,505,153	175,821,644	18,927,525
Other services – Autres services	\$	54,826,637	6,884,911	56,053,449	7,158,983
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	7,429,903	761,040	8,051,249	896,416
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	107,463,403	12,230,617	111,404,841	12,442,076
Other services – Autres services	km	28,933,939	3,500,109	31,616,234	4,198,591
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	54,888,663	6,398,566	60,160,403	7,046,280
Gasoline – Essence	L	450,919	57,786	509,824	74,022
Propane	L	–	–	–	–

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

– néant ou zéro.

^r nombres rectifiés.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.



Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

October 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In October 1994, 82 urban transit systems carried 114.7 million fare passengers over a distance of 64.4 million kilometers.
- A year to year comparison with October 1993 showed a decrease of 2.9% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$118.4 million, up 0.9% from October 1993.

Passenger Bus Statistics

- In October 1994, 28 passenger bus carriers transported 0.9 million fare passengers on intercity and rural services, up 15.3% from October 1993.
- Earnings from the same services totalled \$19.0 million. As compared to October 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 11.3%.

Note: The intercity passenger bus data have been revised, beginning in January 1992, to correct a survey universe problem.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for October 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

December 1994

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Octobre 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En octobre 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 114,7 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64,4 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 2,9% par rapport à octobre 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de 118,4 \$ millions, soit une augmentation de 0,9% par rapport à octobre 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En octobre 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0,9 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 15,3% par rapport à octobre 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint 19,0 \$ millions. Comparées à octobre 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 11,3%.

Note: Les données sur le transport interurbain des voyageurs par autobus ont été révisées à compter de janvier 1992, afin de corriger un problème dans l'univers de l'enquête.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois d'octobre 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n°53-215) au catalogue.

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Décembre 1994



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993			1994								
		Year-to-date ^r	October ^r	Year-to-date ^r	October	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse						
		Total cumulatif ^r	Octobre ^r	Total cumulatif ^r	Octobre	Octobre	Octobre						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3				
	Fare passengers carried:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	911,290,072	95,958,387	890,772,624	93,579,682	295,854	1,245,815	325,483				
3	Trolley coach	"	1,804,865	—	—	—	—	—	—				
4	Streetcar	"	37,807,910	4,102,541	35,578,293	3,289,805	—	—	—				
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	191 171 926	18 140 191	188 650 307	17 845 903	—	—	—				
6	Total	"	1 142 074 773	118 201 119	1 115 001 224	114 715 390	295 854	1 245 815	325 483				
7	Other services such as charter, school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
8	GRAND TOTAL	"	1 142 157 121	118 201 119	1 115 001 224	114 715 390	295 854	1 245 815	325 483				
	Total distance run:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	496,755,222	49,716,748	494,613,883	49,067,532	333,947	878,220	324,756				
10	Trolley coach	"	12,934,100	1,211,042	12,122,544	1,114,464	—	—	—				
11	Streetcar	"	9,703,701	887,639	9,492,198	809,136	—	—	—				
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	134,262,512	12,524,645	140,881,737	13,397,267	—	—	—				
13	Total	"	653 655 535	64 340 074	657 110 362	64 388 399	333 947	878 220	324 756				
14	Other services such as charter, school bus and tours		12 286 007	1 400 426	12 428 724	1 294 379	—	25 847	24 676				
15	GRAND TOTAL	"	665 941 542	65 740 500	669 539 170	65 682 778	333 947	904 067	349 432				
	Total passenger revenue:												
	Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	1,060,096,150	107,664,234	1,067,424,451	108,902,685	356,795	1,290,854	304,204				
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	105,324,003	9,765,113	99,153,925	9,539,862	—	—	—				
20	Total	"	1 165 420 153	117 429 347	1 166 578 376	118 442 547	356 795	1 290 854	304 204				
21	Other services such as charter, school bus and tours		11 470 068	1 231 447	13 097 489	1 217 642	12 914	29 986	18 376				
22	GRAND TOTAL	"	1 176 890 221	118 660 794	1 179 676 044	119 660 189	369 709	1 320 840	322 580				
	Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	319 692 248	31 309 194	320 594 860	31 050 070	144 736	497 877	211 307				
24	Gasoline	"	1,722,275	141,480	1,721,966	108,966	—	3,419	—				
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—				
26	Electricity	kwh	500,552,127	46,788,300	487,174,515	39,545,730	—	—	—				

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

— nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon					N°
12	40	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1		
Voyageurs payants:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
33 746 476	34 233 909	3 745 376	640 587	8 145 559	11 169 345	31 278	nbre	Autobus	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	3		
—	3 289 805	—	—	—	—	—	—	Tramways	4		
3 662 193	14 183 710	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5		
37 408 669	51 707 424	3 745 376	640 587	8 145 559	11 169 345	31 278	“	Total	6		
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7		
37 408 669	51 707 424	3 745 376	640 587	8 145 559	11 169 345	31 278	“	TOTAL GÉNÉRAL	8		
Distance totale parcourue:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
12,944,378	21,548,204	2,178,317	410,271	5,208,432	5,196,072	44,935	km	Autobus	9		
—	—	—	—	109,888	1,004,576	—	—	Trolleybus	10		
—	809,136	—	—	—	—	—	—	Tramways	11		
5,614,680	5,336,364	—	—	599,978	1,846,245	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12		
18,559,058	27,693,704	2,178,317	410,271	5,918,298	8,046,893	44,935	“	Total	13		
797,929	118,757	77,612	7,781	107,095	132,228	2,454	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14		
19,356,987	27,812,461	2,255,929	418,052	6,025,393	8,179,121	47,389	“	TOTAL GÉNÉRAL	15		
Total, revenu des voyageurs:											
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):											
27,162,315	53,764,214	3,474,346	492,415	7,936,472	14,091,750	29,320	\$	Autobus	16		
...	...	—	—	—	—	—	—	Trolleybus	17		
...	...	—	—	—	—	—	—	Tramways	18		
4,166,862	5,373,000	—	—	—	—	—	—	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19		
31,329,177	59,137,214	3,474,346	492,415	7,936,472	14,091,750	29,320	“	Total	20		
330,342	516,192	67,239	321	185,670	46,805	9,797	“	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21		
31,659,519	59,653,406	3,541,585	492,736	8,122,142	14,138,555	39,117	“	TOTAL GÉNÉRAL	22		
Carburant et électricité consommé:											
Carburant diesel											
8,524,257	13,837,935	1,331,669	242,819	2,831,580	3,408,211	19,679	L	Carburant diesel	23		
23,905	17,179	16,035	—	42,940	5,488	—	—	Essence	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	Propane	25		
17,172,395	12,334,592	—	—	2,712,983	7,325,760	—	kwh	Électricité	26		

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

— néant ou zéro.

↑ nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à 1\$ million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à 1\$ million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	October ^r Octobre ^r	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	October ^r Octobre ^r
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	181,165,860	17,059,718	194,550,609	18,986,391
Other services – Autres services	\$	60,916,820	6,090,183	62,550,171	6,795,807
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	8,214,895	784,992	8,945,034	904,991
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	119,672,111	12,208,708	123,514,433	12,074,558
Other services – Autres services	km	31,965,865	3,031,926	34,977,953	3,532,674
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	61,274,193	6,385,530	67,748,961	7,363,864
Gasoline – Essence	L	513,918	62,999	574,932	65,108
Propane	L	667	667	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

– nil or zero.

^r revised figures.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

– néant ou zéro.

^r nombres rectifiés.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1994. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually



PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

November 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In November 1994, 82 urban transit systems carried 118.8 million fare passengers over a distance of 64.8 million kilometers.
- A year to year comparison with November 1993 showed a decrease of 3.1% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$121.8 million, down 0.2% from November 1993.

Passenger Bus Statistics

- In November 1994, 28 passenger bus carriers transported 0.8 million fare passengers on intercity and rural services, up 12.8% from November 1993.
- Earnings from the same services totalled \$16.9 million. As compared to November 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 5.7%.

Note: The December 1994 issue of this publication will be the last monthly copy. In 1995, *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Statistics Canada Catalogue 53-003) will be published quarterly.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for November 1994. On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

January 1995

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Novembre 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En novembre 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 118,8 millions de voyageurs, couvrant une distance de 64,8 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 3,1% par rapport à novembre 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de 121,8 \$ millions, soit une diminution de 0,2% par rapport à novembre 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En novembre 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 0,8 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 12,8% par rapport à novembre 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint 16,9 \$ millions. Comparées à novembre 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 5,7%.

Nota: Cette publication mensuelle sera discontinuée pour être remplacée par une publication trimestrielle. Le dernier numéro mensuel de cette série sera celui de décembre 1994. Dès 1995, le catalogue 53-003 intitulé *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* sera publié sur une base trimestrielle.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de novembre 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Janvier 1995



Statistics
Canada Statistique
Canada

Canada

TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick			
		1993		1994							
		Year-to-date	November	Year-to-date ^r	November						
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif ^r	Novembre						
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82	1	2	3		
Fare passengers carried:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
2	Motor bus	No.	1,011,089,715	99,799,643	987,454,368	96,718,927	303,459	1,304,180	340,640		
3	Trolley coach	"	1,804,865	—	—	—	—	—	—		
4	Streetcar	"	41,951,341	4,143,431	38,964,110	3,385,817	—	—	—		
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	209 806 226	18 634 300	207 257 744	18 684 514	—	—	—		
6	Total	"	1 264 652 147	122 577 374	1 233 676 222	118 789 258	303 459	1 304 180	340 640		
7	Other services such as charter, " school bus and tours		(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
8	GRAND TOTAL	"	1 264 734 495	122 577 374	1 233 676 222	118 789 258	303 459	1 304 180	340 640		
Total distance run:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
9	Motor bus	km	546,487,594	49,732,372	546,468,443	51,881,880	333,757	889,089	339,174		
10	Trolley coach	"	14,193,936	1,259,836	12,228,448	105,904	—	—	—		
11	Streetcar	"	10,607,258	903,557	10,336,222	844,024	—	—	—		
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	147,252,728	12,990,216	152,895,020	12,013,283	—	—	—		
13	Total	"	718 541 516	64 885 981	721 928 133	64 845 091	333 757	889 089	339 174		
14	Other services such as charter, " school bus and tours		13 630 604	1 344 597	13 686 102	1 257 378	—	23 688	16 870		
15	GRAND TOTAL	"	732 172 120	66 230 578	735 614 319	66 102 469	333 757	912 777	356 044		
Total passenger revenue:											
Urban and suburban (regular and extra services):											
16	Motor bus	\$	1,171,825,967	111,729,817	1,179,167,955	111,787,228	336,592	1,350,448	303,994		
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—	—	—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—	—	—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	115,674,608	10,350,605	109,215,292	10,061,367	—	—	—		
20	Total	"	1 287 500 575	122 080 422	1 288 383 247	121 848 595	336 592	1 350 448	303 994		
21	Other services such as charter, " school bus and tours		12 543 502	1 073 434	14 138 215	1 047 149	11 183	11 416	45 606		
22	GRAND TOTAL	"	1 300 044 077	123 153 856	1 302 521 641	122 895 744	347 775	1 361 864	349 600		
Fuel and electricity consumed:											
23	Diesel fuel	L	352 243 704	32 551 456	351 933 303	31 353 688	149 031	504 916	219 041		
24	Gasoline	"	1,897,455	175,180	1,881,517	159,551	—	4,223	—		
25	Propane	"	—	—	3	—	—	—	—		
26	Electricity	kwh	550,943,990	50,391,863	529,023,692	41,849,177	—	—	—		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^r revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie Britannique	Yukon	British Columbia		nbre	Transporteurs répondants	N°				
							12	40	2	3	8	10	1	nbre	Transporteurs répondants	1
Voyageurs payants:															
34 127 629	35 448 101	3 861 274	1 378 698	8 419 973	11 501 018	33 955	nbre	Autobus	2	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):					
-	-	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	3						
-	3 385 817	-	-	-	-	-	-	Tramways	4						
3 804 301	14 880 213	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5						
37 931 930	53 714 131	3 861 274	1 378 698	8 419 973	11 501 018	33 955	"	Total	6						
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7						
37 931 930	53 714 131	3 861 274	1 378 698	8 419 973	11 501 018	33 955	"	TOTAL GÉNÉRAL	8						
Distance totale parcourue:															
11,432,825	22,169,358	2,214,876	848,005	5,156,026	8,452,816	45,954	km	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):							
-	-	-	-	105,904	-	-	-	Autobus	9						
-	844,024	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	10						
5,928,867	5,469,415	-	-	615,001	-	-	-	Tramways	11						
17,361,692	28,482,797	2,214,876	848,005	5,876,931	8,452,816	45,954	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12						
743,425	122,753	77,994	23,799	110,836	135,764	2,249	"	Total	13						
743,425	122,753	77,994	23,799	110,836	135,764	2,249	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14						
18,105,117	28,605,550	2,292,870	871,804	5,987,767	8,588,580	48,203	"	TOTAL GÉNÉRAL	15						
Total, revenu des voyageurs:															
26,987,318	55,755,482	3,548,291	1,117,766	8,137,808	14,217,846	31,683	\$	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):							
...	...	-	-	-	-	-	-	Autobus	16						
...	...	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	17						
4,278,367	5,783,000	-	-	-	-	-	-	Tramways	18						
31,265,685	61,538,482	3,548,291	1,117,766	8,137,808	14,217,846	31,683	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19						
120,251	435,759	100,907	66,275	202,922	42,277	10,553	"	Total	20						
120,251	435,759	100,907	66,275	202,922	42,277	10,553	"	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21						
31,385,936	61,974,241	3,649,198	1,184,041	8,340,730	14,260,123	42,236	"	TOTAL GÉNÉRAL	22						
Carburant et électricité consommé:															
7,486,786	14,531,036	1,395,811	503,460	3,096,968	3,446,933	19,706	L	Carburant diesel	23						
31,167	19,566	17,335	-	51,922	35,338	-	"	Essence	24						
-	-	-	-	-	-	-	-	Propane	25						
18,133,330	12,651,059	-	-	2,793,428	8,271,360	-	-	Électricité	26						

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

r nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à 1 \$ million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à 1 \$ million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet d'itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date Total cumulatif	November Novembre	Year-to-date ^r Total cumulatif ^r	November Novembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	197,195,139	16,029,279	211,500,477	16,945,502
Other services – Autres services	\$	65,097,783	4,180,963	66,858,141	4,438,796
Fare passengers carried ⁽¹⁾ – Voyageurs payants transportés ⁽¹⁾	No. – n°	8,923,259	708,364	9,743,864	798,830
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	131,116,667	11,444,556	134,834,325	11,343,008
Other services – Autres services	km	33,973,962	2,008,097	37,680,102	2,702,149
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	66,890,282	5,616,089	73,967,200	6,219,238
Gasoline – Essence	L	576,868	62,950	638,039	63,107
Propane	L	667	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.

– nil or zero.

^r revised figures.

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.

– néant ou zéro.

^r nombres rectifiés.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmager dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistiques du Transport des Voyageurs par Autobus et du Transport urbain

Price: Canada: \$8.00 per issue, \$80.00 annually
 United States: US\$10.00 per issue, US\$96.00 annually
 Other Countries: US\$12.00 per issue, US\$112.00 annually



PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

December 1994

HIGHLIGHTS

Urban Transit Statistics

- In December 1994, 82 urban transit systems carried 114.2 million fare passengers over a distance of 69.8 million kilometers.
- A year to year comparison with December 1993 showed a decrease of 3.3% in the number of passengers carried.
- The transportation of these passengers resulted in operating revenues of \$119.8 million, up 1.4% from December 1993.

Passenger Bus Statistics

- In December 1994, 28 passenger bus carriers transported 1.0 million fare passengers on intercity and rural services, up 13.2% from December 1993.
- Earnings from the same services totalled \$24.9 million. As compared to December 1993, total revenues from all intercity and rural services increased by 11.5%.

Note: The December 1994 issue of this publication will be the last monthly copy. In 1995, *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Statistics Canada Catalogue 53-003) will be published quarterly.

INTRODUCTION

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements for December 1994.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investments, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication *Passenger Bus and Urban Transit Statistics* (Catalogue No. 53-215).

Requests for data, and other questions, should be addressed to the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

February 1995

Prix: Canada: 8 \$ l'exemplaire, 80 \$ par année
 États-Unis: 10 \$ US l'exemplaire, 96 \$ US par année
 Autres pays: 12 \$ US l'exemplaire, 112 \$ US par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

Décembre 1994

FAITS SAILLANTS

Statistiques du transport urbain

- En décembre 1994, 82 réseaux de transport urbain ont transporté 114,2 millions de voyageurs, couvrant une distance de 69,8 millions de kilomètres.
- Une comparaison sur base annuelle révèle que le nombre de voyageurs transportés a diminué de 3,3% par rapport à décembre 1993.
- Le transport de ces voyageurs a produit des recettes d'exploitation de 119,8 \$ millions, soit une augmentation de 1,4% par rapport à décembre 1993.

Statistiques des autobus-voyageurs

- En décembre 1994, 28 transporteurs de voyageurs interurbains ont transporté 1,0 million de personnes sur leurs réseaux de transports interurbain et rural, soit une augmentation de 13,2% par rapport à décembre 1993.
- Les recettes d'exploitation de ces services ont atteint 24,9 \$ millions. Comparées à décembre 1993, les recettes totales des services de transport interurbain et rural ont augmenté de 11,5%.

Nota: Cette publication mensuelle sera discontinuée pour être remplacée par une publication trimestrielle. Le dernier numéro mensuel de cette série sera celui de décembre 1994. Dès 1995, le catalogue 53-003 intitulé *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* sera publié sur une base trimestrielle.

INTRODUCTION

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs pour le mois de décembre 1994. Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitations, d'investissements et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, veuillez consulter la publication *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain* (n° 53-215 au catalogue).

Pour obtenir des données et d'autres renseignements, veuillez vous adresser à la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa Ontario, K1A 0T6 (613) 951-2519.

Février 1995



TABLE 1. Urban Transit Statistics

No.	Carriers reporting	No.	Canada						Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
			1993		1994		Year-to-date ^f	December				
			Total cumulatif	December	Total cumulatif	Décembre		Year-to-date ^f	Décembre			
1	Carriers reporting	No.	82	82	82	82			1	2	3	
Fare passengers carried:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
2	Motor bus	No.	1,105,686,628	94,596,913	1,077,888,620	89,817,074	234,745		1,114,170		314,727	
3	Trolley coach	"	1,804,865	—	—	—	—		—		—	
4	Streetcar	"	46,135,803	4,184,462	43,066,405	4,102,295	—		—		—	
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	229 113 626	19 307 400	227 532 438	20 231 350	—		—		—	
6	Total	"	1 382 740 922	118 088 775	1 348 487 463	114 160 719	234 745		1 114 170		314 727	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"		(3)	(3)	(3)	(3)		(3)	(3)	(3)	
8	GRAND TOTAL	"	1 382 823 270	118 088 775	1 348 487 463	114 160 719	234 745		1 114 170		314 727	
Total distance run:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
9	Motor bus	km	598,463,007	51,975,413	599,850,063	52,297,085	317,955		901,824		335,834	
10	Trolley coach	"	15,476,988	1,283,052	13,504,374	1,275,926	—		—		—	
11	Streetcar	"	11,666,564	1,059,306	11,437,047	1,100,825	—		—		—	
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	161,610,514	14,357,786	167,661,902	15,150,930	—		—		—	
13	Total	"	787 217 073	68 675 557	792 453 386	69 824 766	317 955		901 824		335 834	
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	14 817 530	1 186 926	14 409 315	1 056 113	—		58 239		16 206	
15	GRAND TOTAL	"	802 034 603	69 862 483	806 862 785	70 880 879	317 955		960 063		352 040	
Total passenger revenue:												
Urban and suburban (regular and extra services):												
16	Motor bus	\$	1,280,974,570	109,148,603	1,288,586,567	110,365,911	290,294		1,199,904		291,089	
17	Trolley coach	"	...	...	...	...	—		—		—
18	Streetcar	"	...	...	...	...	—		—		—
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	124,703,546	9,028,938	118,853,708	9,425,076	—		—		—	
20	Total	"	1 405 678 116	118 177 541	1 407 440 275	119 790 987	290 294		1 199 904		291 089	
21	Other services such as charter, school bus and tours	"	13 640 140	1 096 638	14 969 704	946 781	—		15 678		35 400	
22	GRAND TOTAL	"	1 419 318 256	119 274 179	1 422 410 158	120 737 768	290 294		1 215 582		326 489	
Fuel and electricity consumed:												
23	Diesel fuel	L	385 875 385	33 631 681	386 221 490	33 733 307	141 975		507 186		224 366	
24	Gasoline	"	2,080,405	182,950	2,048,067	168,046	—		16,471		—	
25	Propane	"	—	—	3	—	—		—		—	
26	Electricity	kwh	604,451,024	53,507,034	572,438,014	44,589,832	—		—		—	

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

(2) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

(4) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System, the Calgary Transit System, and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions for which no breakdown is available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

^f revised figures.

TABLEAU 1. Statistiques du transport urbain

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia		Yukon	nbre	Transporteurs répondants	1
					Colombie Britannique	10				
12	40	2	3	8	1	N°				
Voyageurs payants:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
30 332 599	34 353 440	3 465 252	1 241 895	8 141 904	10 586 516	31 826	nbre	Autobus	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	3	
-	4 102 295	-	-	-	-	-	-	Tramways	4	
3 821 178	16 410 172	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus etc.)	5	
34,153,777	54,865,907	3,465,252	1,241,895	8,141,904	10,586,516	31,826	"	Total	6	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7	
34 153 777	54 865 907	3 465 252	1 241 895	8 141 904	10 586 516	31 826	"	TOTAL GÉNÉRAL	8	
Distance totale parcourue:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
13,132,616	23,565,347	2,335,927	780,201	5,449,030	5,432,491	45,860	km	Autobus	9	
-	-	-	-	173,328	1,102,598	-	-	Trolleybus	10	
-	1,100,825	-	-	-	-	-	-	Tramways	11	
5,836,114	6,606,856	-	-	728,883	1,979,077	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12	
18,968,730	31,273,028	2,335,927	780,201	6,351,241	8,514,166	45,860	"	Total	13	
534,967	117,743	69,469	19,348	109,695	128,286	2,160	-	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14	
19,503,697	31,390,771	2,405,396	799,549	6,460,936	8,642,452	48,020	"	TOTAL GÉNÉRAL	15	
Total, revenu des voyageurs:										
Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):										
24,403,041	58,195,842	3,274,104	1,130,824	8,072,799	13,478,010	30,004	\$	Autobus	16	
...	...	-	-	-	-	-	-	Trolleybus	17	
...	...	-	-	-	-	-	-	Tramways	18	
4,329,076	5,096,000	-	-	-	-	-	-	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19	
28,732,117	63,291,842	3,274,104	1,130,824	8,072,799	13,478,010	30,004	"	Total	20	
108,711	427,495	83,437	83,773	141,745	39,989	10,553	-	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21	
28,840,828	63,719,337	3,357,541	1,214,597	8,214,544	13,517,999	40,557	"	TOTAL GÉNÉRAL	22	
Carburant et électricité consommé:										
Carburant diesel										
9,020,358	15,251,982	1,484,227	518,399	3,109,384	3,455,656	19,774	L	Carburant diesel	23	
26,051	17,086	16,824	-	57,783	33,831	-	-	Essence	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	Propane	25	
16,995,732	15,179,854	-	-	3,458,146	8,956,100	-	kwh	Électricité	26	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit – Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

(2) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.

(3) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(4) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'Edmonton Transit System, de Calgary Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Transit - Vancouver and Victoria Divisions pour lesquels aucune répartition n'est disponible.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

† nombres rectifiés.

Survey Universe

The universe of the intercity bus survey consists of carriers with annual intercity and rural revenues of \$1 million or over, while the urban transit survey includes carriers with revenues of \$1 million or over in urban transit operations plus subsidies.

Data quality and limitations

1. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed carriers only.
2. Urban Transit passengers travelling on a transfer are counted for the first vehicle only.
3. Intercity Bus Passengers with a multi route ticket may be counted more than once.
4. Total distance run in a revenue service includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Table 2. Intercity Passenger Bus Statistics

		1993		1994	
		Year-to-date Total cumulatif	December Décembre	Year-to-date Total cumulatif ^r	December Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	219,543,378	22,348,239	232,053,453	24,927,576
Other services – Autres services	\$	69,046,985	3,949,202	70,622,687	3,906,922
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	9,828,084	904,825	10,651,425	1,023,942
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	144,953,295	13,836,628	148,114,268	13,642,324
Other services – Autres services	km	35,866,429	1,892,467	38,645,513	2,406,226
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	73,341,482	6,451,200	78,080,050	7,050,826
Gasoline – Essence	L	617,850	40,982	681,768	43,729
Propane	L	667	–	–	–

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural services.
– nil or zero.

r revised figures.

L'univers de l'enquête

L'univers d'enquête sur le transport interurbain par autobus est constitué des transporteurs dont les recettes annuelles provenant des services interurbain et ruraux se chiffrent à 1\$ million ou plus, tandis que l'enquête sur le transport urbain comprend les transporteurs dont les recettes annuelles provenant des activités urbaines et des subventions se chiffrent à 1\$ million ou plus.

Qualité et limites des données

1. Les données liées à d'autres services tels que les services nolisés ou les services à contrat ne se rapportent qu'aux transporteurs échantillonnés.
2. Les utilisateurs des services de transport urbain qui effectuent une correspondance ne sont dénombrés que pour le premier véhicule.
3. Les utilisateurs des services interurbains qui détiennent un billet à itinéraires multiples peuvent être dénombrés plus d'une fois.
4. La distance totale parcourue pour un service comprend la distance parcourue à vide pour assurer le service.

TABLEAU 2. Statistiques du transport interurbain de voyageurs par autobus

		1993		1994	
		Year-to-date Total cumulatif	December Décembre	Year-to-date Total cumulatif ^r	December Décembre
Carriers reporting – Transporteurs répondants		20	20	28	28
Passenger revenue earned – Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	\$	219,543,378	22,348,239	232,053,453	24,927,576
Other services – Autres services	\$	69,046,985	3,949,202	70,622,687	3,906,922
Fare passengers carried(1) – Voyageurs payants transportés(1)	No. – n°	9,828,084	904,825	10,651,425	1,023,942
Total distance run – Distance totale parcourue					
Intercity and rural services – Services interurbains et ruraux	km	144,953,295	13,836,628	148,114,268	13,642,324
Other services – Autres services	km	35,866,429	1,892,467	38,645,513	2,406,226
Fuel consumed – Carburant consommé					
Diesel fuel – Carburant diesel	L	73,341,482	6,451,200	78,080,050	7,050,826
Gasoline – Essence	L	617,850	40,982	681,768	43,729
Propane	L	667	–	–	–

(1) Son compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux.
– néant ou zéro.
r nombres rectifiés.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other organisations. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada. © Minister of Industry, Science and Technology, 1995. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1995. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'«American National Standard for Information Sciences» – «Permanence of Paper for Printed Library Materials», ANSI Z39.48 – 1984.



